

**Дополнение к руководству пользователя Cannondale.**





## **Внимание!**

ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ.  
Она содержит важную техническую информацию.  
Сохраните ее для дальнейшего использования.

# **Система HOLLOWGRAM SISL2**

*Инструкция. Дополнение к руководству пользователя.*



## **Внимание!**

**ПРОВОДИТЬ СЕРВИС ДОЛЖЕН ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МЕХАНИК, И ТОЛЬКО!**

Необходимы специальные инструменты и знания. Неправильное обслуживание может привести к поломке.

**ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ И УВЕЧИЯ.**

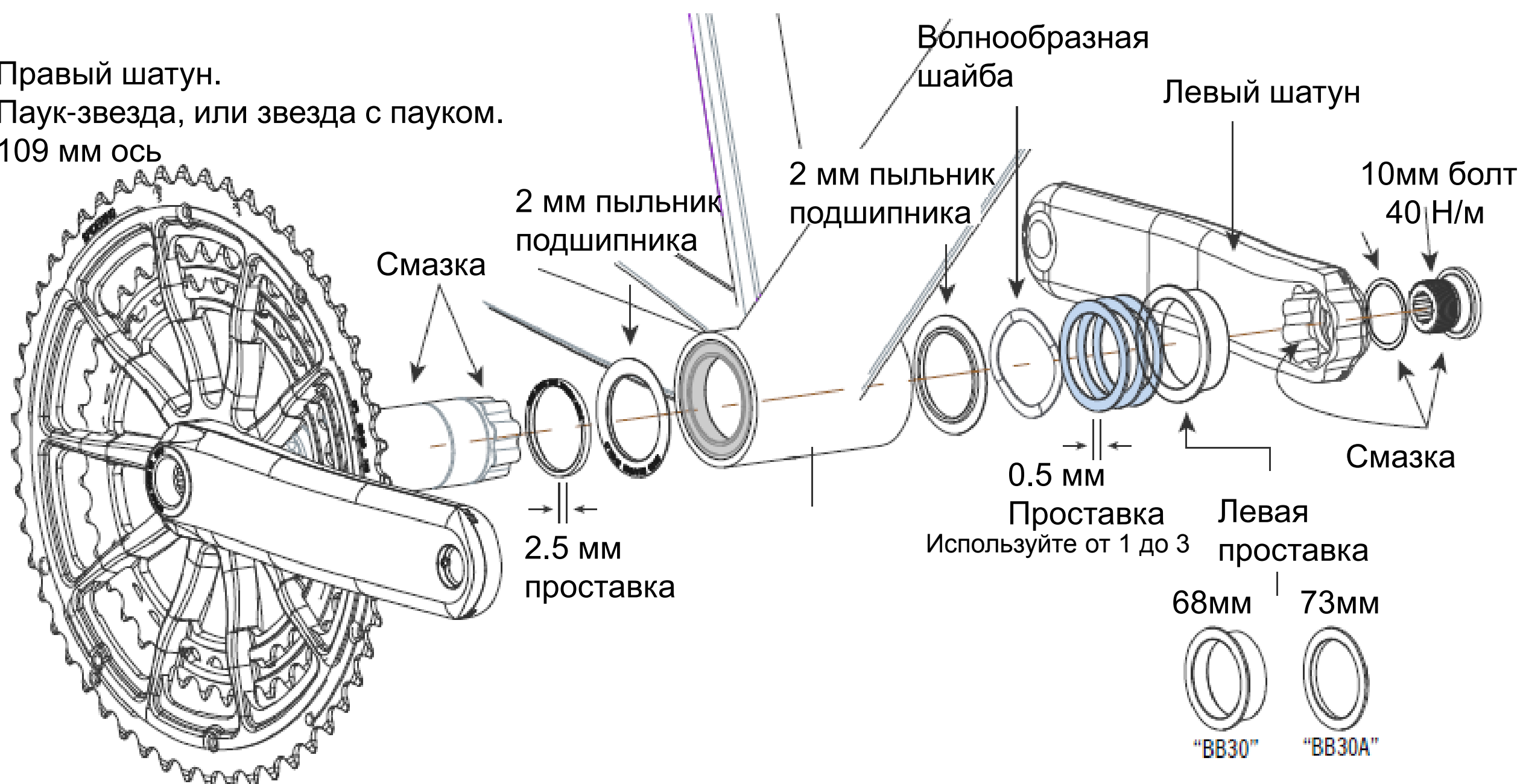
Для минимализации риска, советуем обратиться в специализированный сервис центр Cannondale.

# HOLLOWGRAM SISL2

Правый шатун.

Паук-звезда, или звезда с пауком.

109 мм ось



Процесс сборки SISL2 отличается от SL Hollowgram.

Система SISL2 имеет более правильное расположение звезд, что влияет на угол накладки цепи (Chainline), потому что есть только одна 2,5 мм проставка со стороны привода (правая сторона). Регулировка происходит с левой стороны. Все SISL2 проставки выгравированы лазером и на них указана сторона каретки, правая или левая. При установке этих шатунов, используйте следующую процедуру:

1. Установите подшипники BB30 или комплект Pressfit 30 BB в кареточный узел рамы.
2. Установите шатун SISL2 со стороны привода к пауку. Примените Loctite 242 к резьбе стопорного кольца (контрагайке) и к шлицам паука и шатуна (см. рисунок ниже) Затяните стопорное кольцо, с помощью специального инструмента Cannondale KT012 / применяя силу до 47 Н/М. См. стр. 2.
3. Нанесите смазку на резьбу болта оси, внешнее гнездо шатуна, и на саму ось. Также нанесите смазку на тонкую металлическую шайбу. Затяните крепежный болт с помощью 10мм шестигранного ключа усилием до до 40 Н/М.
4. Вставьте на ось 2.5mm проставку со стороны привода (правая сторона), с пометкой "BB30 SISL2 DRIVE SIDE SPACER "а, затем и 2 мм металлический пыльник подшипника, маркировкой наружу.

## ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

**Если вы используете каретку SRAM PF30, установите оригинальные металлические пыльники от SRAM.**

- 5 . Нанесите смазку на ось с обратной стороны привода (на левую сторону), и установите правый шатун с осью и плавно продвигайте его к левому подшипнику, небольшими ударами молотка проталкивая систему. Используйте только резиновый молоток для этих целей. Продвигайте до тех пор, пока пыльник и проставка с правой стороны не соприкоснутся вплотную с подшипником и пауком.
- 6 . На стороне , противоположной приводе (на левой стороне), установите металлический пыльник подшипника маркировкой наружу.
- 7 . Вставьте упругую волнообразную шайбу и одну 0,5 мм проставку на ось .
- 6 . Если вы собираете 68 мм каретку (BB) , сдвиньте проставку с надписью "**BB30 NON DRIVE SPACER SISL2**" (вверху слева ) на ось.
- 6a . Если вы собираете 73 мм каретку (BB) ( асимметричная) , сдвиньте прокладку с пометкой "**BB30A NON DRIVE SPACER SISL2**" (справа вверху) (на 5 мм тоньше обычной ) на ось.
- 7 . Нанесите смазку для подшипников на внутреннее отверстие оси, конец оси, на резьбу крепежного болта шатуна и на тонкую металлическую шайбу. Затяните болт шатуна применяя усилие 40 Н/М , (30 FtLbs ) и проверьте, чтоб упругая волнообразная шайба не болталась, и в то же время не была полностью сдвлена. Если это все таки волнообразная шайба болтается, снимите шатун и добавьте еще проставки . Можно использовать до 3-х проставок. Добавляйте проставки по мере необходимости.
- 8 . Когда вы затяните болты шатунов, удалите лишнюю смазку используя ветошь. На этом установка окончена.



Loctite 242 (синий) Нанесите Loctite в пространство между шатуном и пауком, и на резьбу шатуна для стопорного кольца.

Приводная сторона  
(правая)

Шлицевое отверстие

Маркировкой наружу.  
Стопорное кольцо.  
40 Н/М

KP021/

KT012/

### Запомните.

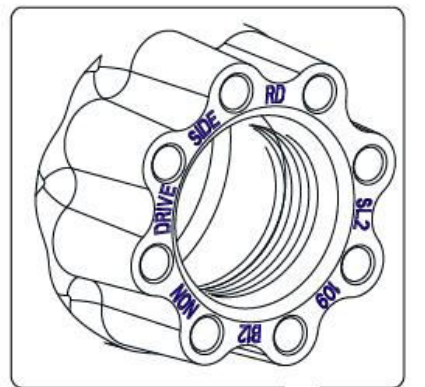
Стороны оси маркированы!  
Drive-правая.  
Non-Drive-левая сторона.

SISL2  
Паук-Звезда

10 мм  
фиксирующий болт

Нанесите  
смазку.

Нанесите  
смазку.

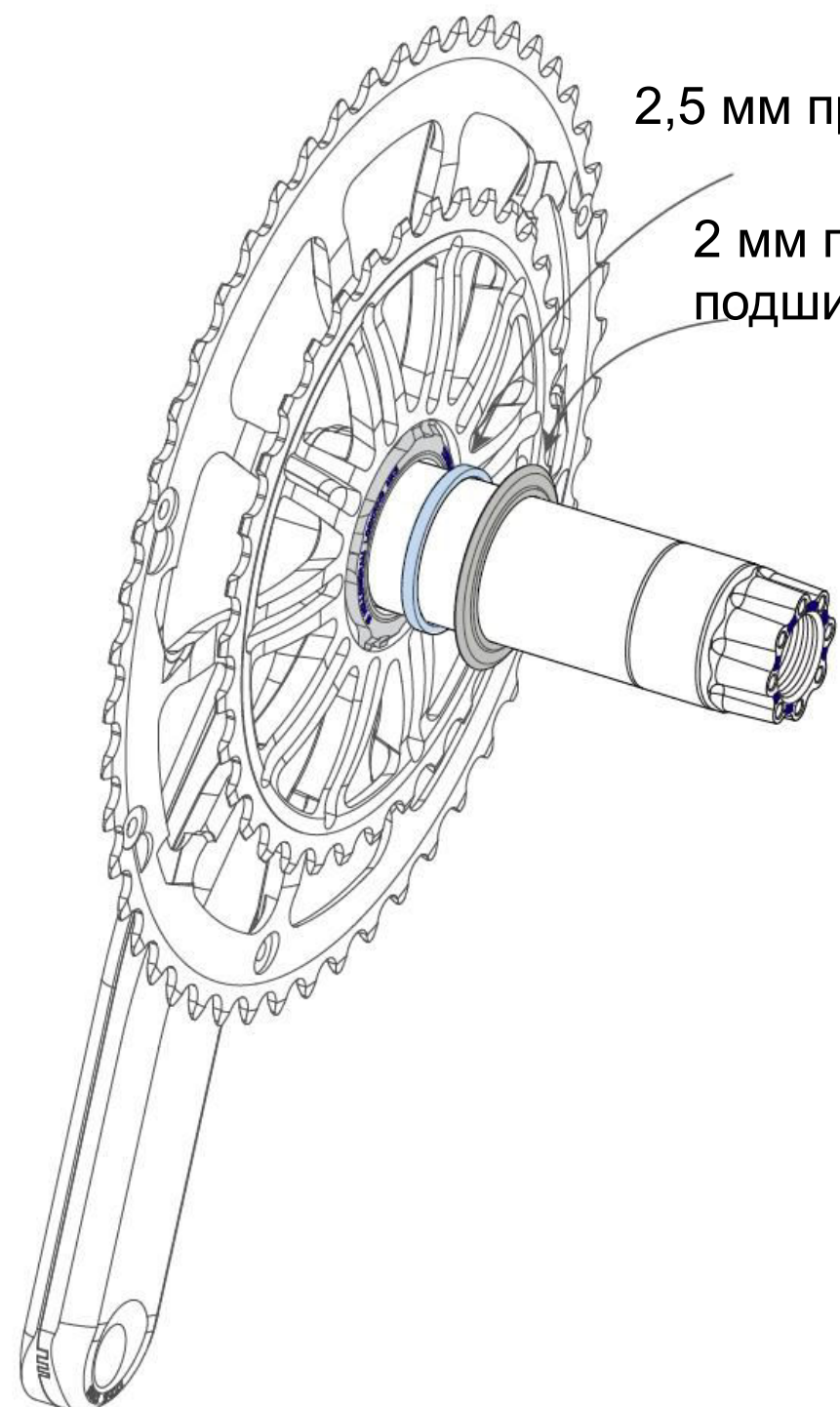


109mm

KP250/

2,5 мм проставка

2 мм пыльник  
подшипника



С этой страницей мы хотим предложить Вам возможность отслеживать ваше регулярное техническое обслуживание, чтобы получать правильный сервис .

<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

<b>Наименование</b>	<b>Примечание</b>
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

**cannondale**

Информация подготовлена для сайта

<http://www.Cannondale.com.ua>

По заказу ТМ «Велопланета»-официальный дилер Cannondale в Украине.

Капуцак Василий. 2014 год.