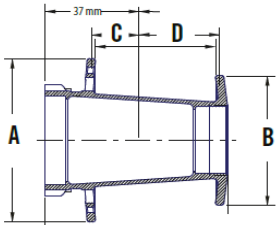
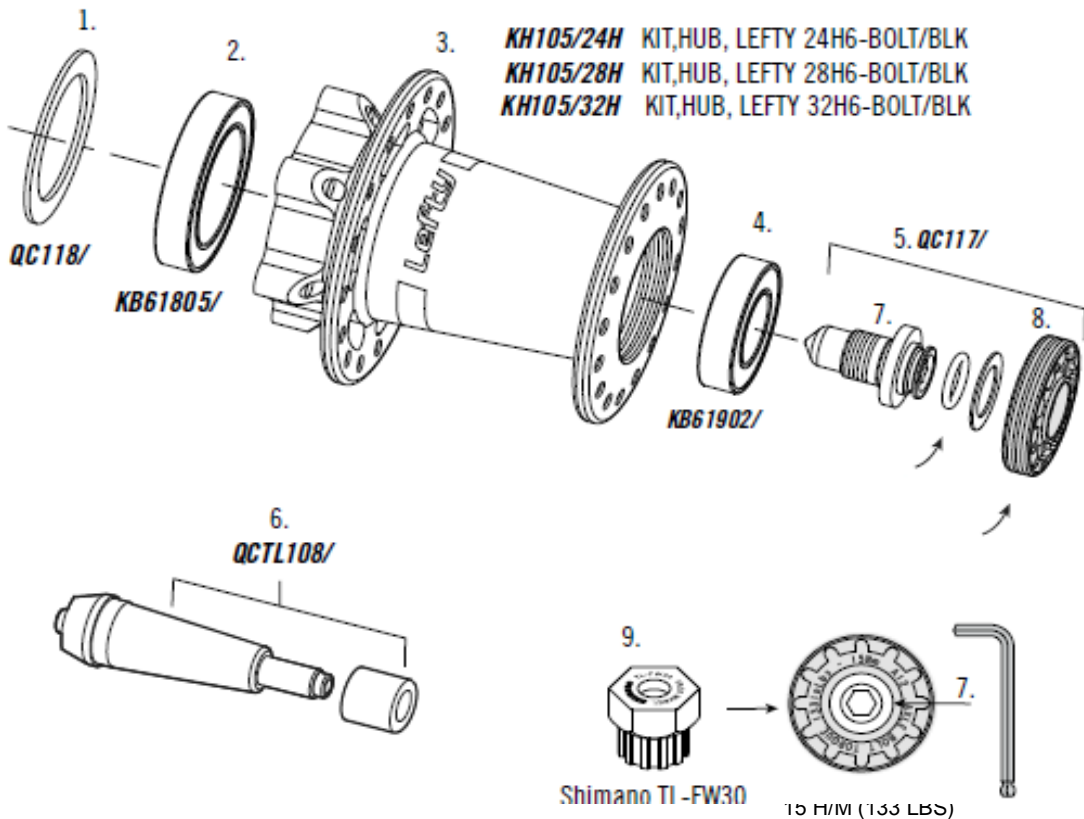


## LEFTY HYBRID. ВТУЛКА КОЛЕСА.

1. Пыльник
2. Внутренний подшипник
3. Корпус втулки
4. Внешний подшипник
5. Комплект крепления
6. Переходник для ремонта
7. Болт втулки/оси
8. Крышка втулки
9. Ключ для крышки

	Размеры втулки		
	SUPERMAX	LEFTY HYBRID	
A	Диаметр фланца (со стороны ротора)	68.0 mm	
B	Диаметр фланца (с внешней стороны)	54.0 mm	
C	Фланец (со стороны ротора)	25.8mm	18.8 mm
D	Фланец (с внешней стороны)	34.6mm	31.6 mm



## Переднее колесо.

### Чтобы снять колесо:

1. Используйте 5 мм шестигранный ключ. Ослабьте болты крепления каллипера. Снимите каллипер.
2. Вставьте 5 мм шестигранный ключ в болт оси и вращайте против часовой стрелки. Продолжайте откручивать болт, до тех пор, пока не появится возможность снять легко колесо.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что болт полностью откручен, перед тем как снять колесо. Не пытайтесь насильно вытащить колесо.
- Когда колесо снято, придерживайте вилку и колесо таким образом, чтоб не попадала грязь на ось вилки и втулку колеса.
- Защитите ось от повреждений при снятом колесе.

### Чтобы установить колесо:

1. Осмотрите внутренности втулки на отсутствие загрязнений. Примите необходимые меры, если загрязнение все же присутствует.  
Протрите ось вилки чистой сухой салфеткой. Нанесите высококачественную велосипедную смазку на подшипники внутри втулки, или же на посадочные места оси вилки.
2. Наденьте колесо прямо на ось вилки.
3. Удерживайте колесо за втулку со стороны ротора, хватом большого и остальных пальцев руки. Прижмите колесо этой рукой. Поверните болт ось по часовой стрелке, чтобы затянуть болт.  
Убедитесь, что болт идет по резьбе.
4. После того, как вы успешно установили колесо по центру, используйте динамометрический ключ, чтобы затянуть до конца. 15,0 Н \ м (133,0 В \ кг).
5. Установите тормозной каллипер.  
Затяните болты (9,0 Н \ м).
6. Прокрутите колесо, чтобы убедиться что оно движется свободно. Обязательно просушите тормоза для правильной работы перед поездкой.



### Внимание!

**НЕ ЗАГРЯЗНЯТЬ ТОРМОЗНОЙ РОТОР И КОЛОДКИ СМАЗЫВАЮЩИМИ МАТЕРИАЛАМИ.**



### Внимание!

#### **НЕ ЕЗДИТЬ БЕЗ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ/РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.**

Lefty (ротор / каллипер) выступает в качестве неотъемлемой части тормозной системы. Если система отсутствует или неправильно установлена, или если болт втулки на оси колеса установлен не должным образом, переднее колесо может соскользнуть. Стандарт крепления – IS (International Standart).  
Если вы желаете заменить тормозную систему, обратитесь пожалуйста в авторизованный сервис Cannondale.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Установите тормозной ротор между колодками.  
Замените прокладки, которые отслужили свой срок, убедитесь, что колодки и каллипер расположены правильно.
- Используйте только 16 мм болты для установки тормоза. Более длинные болты могут привести к соприкосновению с тормозным ротором, вызвав серьезные повреждения.  
Проверьте зазор между концами болтов и ротора после переустановки каллипера. Заказать запасные болты можно по наименованию : Cannondale p/n LEFTYBOLTS /.
- УБЕДИТЕСЬ ЧТО РОТОР НЕ ЗАГРЯЗНЕН МАСЛОМ ВИЛКИ.**