

LEFTY SUPERMAX. ВТУЛКА КОЛЕСА.

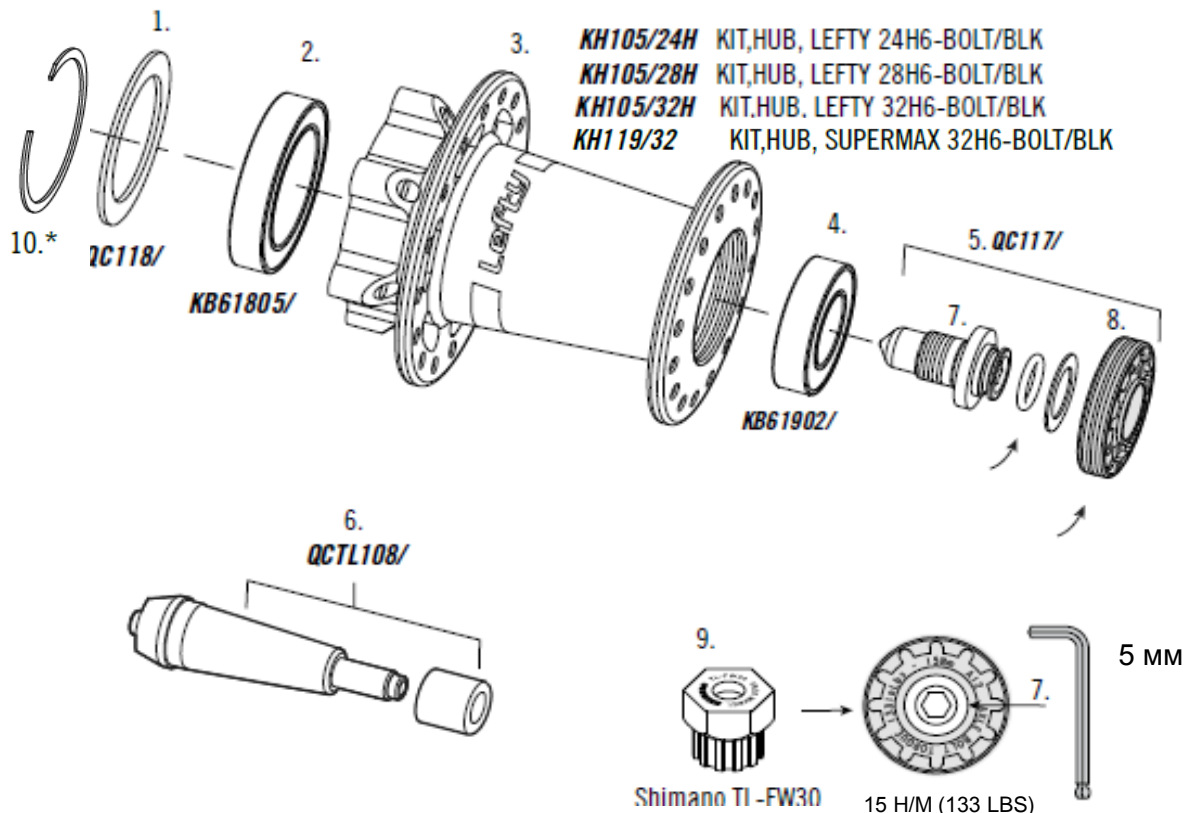
■ Любая втулка SUPERMAX или LEFTY HYBRID может быть использована с SUPERMAX. При этом стоит помнить о правильности установки нужного тормозного переходника. (См. предыдущую страницу, № 23)

■ Крышка втулки имеет левую резьбу. Она сохраняет болт в сборе и демонтируется только при замене подшипников или втулки, **но не при снятии колеса.**

■ Болт втулки имеет обычную правую резьбу. Вставьте 5 мм шестигранный ключ. Поверните его по часовой стрелке, чтобы установить

колесо. Поверните его против часовой стрелки, чтобы снять колесо.

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Пыльник | 6. Переходник для ремонта |
| 2. Внутренний подшипник | 7. Болт втулки/оси |
| 3. Корпус втулки | 8. Крышка втулки |
| 4. Внешний подшипник | 9. Ключ для крышки |
| 5. Комплект крепления | 10. Кольцо защелка(*только для SUPERMAX) |



A	Размеры втулки	SUPERMAX		LEFTY HYBRID
A	Диаметр фланца (со стороны ротора)	68.0 mm		
B	Диаметр фланца (с внешней стороны)	54.0 mm		
C	Фланец (со стороны ротора)	25.8mm		18.8 mm
D	Фланец (с внешней стороны)	34.6mm		31.6 mm

Переднее колесо. Снятие.

1. При необходимости ослабить зажим крепления гидролинии, на передней части защиты (МОТО), таким образом, чтоб гидролиния смогла свободно двигаться. Это поможет проще снимать и устанавливать тормозной каллипер.



2. См. рисунок 1. Используйте 5 мм шестигранный ключа чтоб ослабить болты крепления тормозного адаптера настолько, чтоб можно было легко снять его. Для этого нет необходимости полностью раскручивать болты.



Осторожно переместите тормозной каллипер предохраняя его от повреждений.

3. См. Рисунок 3. Вставьте 5 мм шестигранный ключ в болт втулки и поверните его против часовой стрелки.



Продолжайте поворачивать пока не сможете с легкостью снять колесо.(см. рисунок 4)



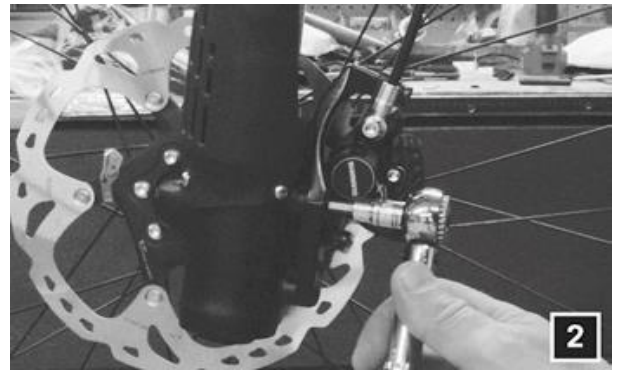
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что болт полностью откручен, перед тем как снять колесо. Не пытайтесь насильно вытащить колесо.
- Когда колесо снято, придерживайте вилку и колесо таким образом, чтоб не попадала грязь на ось вилки и втулку колеса.
- Защитите ось от повреждений при снятом колесе.

Переднее колесо. Установка.

Чтобы установить колесо:

1. Осмотрите внутренности втулки на отсутствие загрязнений. Примите необходимые меры, если загрязнение все же присутствует. Протрите ось вилки чистой сухой салфеткой. Нанесите высококачественную велосипедную смазку на подшипники внутри втулки, или же на посадочные места оси вилки.
2. Наденьте колесо прямо на ось вилки.
3. Удерживайте колесо за втулку со стороны ротора, хватом большого и остальных пальцев руки. Прижмите колесо этой рукой. Поверните болт ось по часовой стрелке, чтобы затянуть болт. Убедитесь, что болт идет по резьбе.
4. После того, как вы успешно установили колесо по центру, используйте динамометрический ключ, чтобы затянуть до конца. 15,0 Н \ м (133,0 В \ кг).
5. Установите тормозной каллипер. Затяните болты (9,0 Н \ м).
6. Прокрутите колесо, чтобы убедиться что оно движется свободно. Обязательно просушите тормоза для правильной работы перед поездкой.



Внимание!

НЕ ЗАГРЯЗНЯТЬ ТОРМОЗНОЙ РОТОР И КОЛОДКИ СМАЗЫВАЮЩИМИ МАТЕРИАЛАМИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Установите тормозной ротор между колодками. Замените колодки, которые отслужили свой срок, убедитесь, что колодки и каллипер расположены правильно.
- Используйте только оригинальные болты для установки тормоза..
- УБЕДИТЕСЬ ЧТО РОТОР НЕ ЗАГРЯЗНЕН МАСЛОМ ВИЛКИ.**



Внимание!

НЕ ЕЗДИТЬ БЕЗ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ/РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.

Lefty (ротор / каллипер) выступает в качестве неотъемлемой части тормозной системы. Если система отсутствует или неправильно установлена, или если болт втулки на оси колеса установлен не должным образом, переднее колесо может соскользнуть. Стандарт крепления – IS (International Standart). Если вы желаете заменить тормозную систему, обратитесь пожалуйста в авторизованный сервис Cannondale.