

## Карбоновый подседельный штырь.

Пожалуйста, прочтите эту инструкцию по технике безопасности при использовании любого карбонового подседельного штыря, установленного на велосипед Cannondale. Пожалуйста, прочитайте "**ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ и ЗАМЕТКИ**" на стр. 1 данной инструкции.



### ВНИМАНИЕ

Следуйте всем инструкциям производителя. Если у вас нет инструкции по установке и демонтажу подседельного штыря, обратитесь в ближайший сервис-центр. Не укорачивайте штырь.

Подседельный штырь должен быть вставлен до и ниже линии с отметкой "**MINIMUM INSERT**" указанной на подседельном штыре.

После каждого падения, или удара проверяйте штырь. Снимите его и проверьте на отсутствие повреждений (например, трещины, царапины, потертости, вмятины, сколы). Если вы обнаружили повреждения, замените штырь на новый. Никогда не ездите на поврежденных подседельных штырях.

Вы должны использовать динамометрический ключ - неправильный крутящий момент пост может привести к серьезным повреждениям, а слабо закрученный болт к миграции штыря в следствие чего вы можете потерять контроль над велосипед и получить травмы. Убедитесь, что штырь установлен правильно и все крепления затянуты до указанного в инструкции производителя крутящего момента.

Частая проверка необходима для выявления проблем, которые могут привести к аварии.

НИКОГДА не использовать спрей, масло или жир для смазывания подседельного штыря и внутренней площади подседельной трубы рамы.

Не используйте растворители или химические жидкости для очистки подседельного штыря или рамы. Протирайте только сухой салфеткой или ветошью. Легкие масла, очистители и растворители, и в том числе химические средства могут и ослабить композитные свойства карбонового волокна.

Никогда не применяйте большую силу чтоб установить или демонтировать подседельный штырь. Скольжение должно быть мягким и непринужденным. Если подседельный штырь все же сложно установить или демонтировать, обратитесь в ближайший сервис центр..

## ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ. ОБРЕЗКА.

### Обрезка. Подседельный штырь SLICE AERO CARBON.

Подседельный штырь должен быть укорочен для некоторых гонщиков. Крепление отражателя отлично подойдет для того чтобы перпендикулярно обрезать подседельный штырь.

Также вы или ваш магазин можете приобрести специальный инструмент Park Tool SG-7, для работы с аэро штырями. См. <http://www.parktool.com/products/>.

1. Вычислите длину которую стоит отрезать и отметьте ее на штыре.  
**ВАЖНО:** Семь раз отмерь, один раз отрежь!  
 Убедитесь, что предполагаемая новая длина составляет более 80 минимальных мм и сможет после обрезки быть вставлена в трубу рамы.  
 Наденьте крепление отражателя и плотно затяните у отметки сделанной ранее.  
 Рисунок 1.

2. Используйте тонкое полотно предназначенное для углерода, тщательно распилите вручную. Рисунок 2  
 Когда процесс распиливания завершен, слегка загладьте края при помощи наждачной бумаги (240). Рисунок 3.

3. Используйте черный маркер, чтобы удалить оригинальную надпись "MIN INSERT". Рисунок 4.

Отмерьте 80 мм от нижнего края подседельного штыря и прочертите маркером новую линию "MIN INSERT". Используйте несмываемый маркер или автомобильный маркер, или же изоленту.

Рисунок 1



Рисунок 2



Рисунок 3

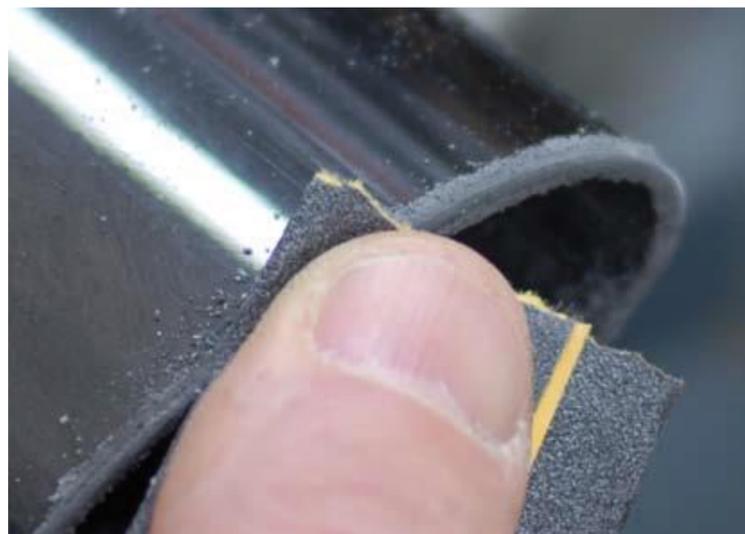
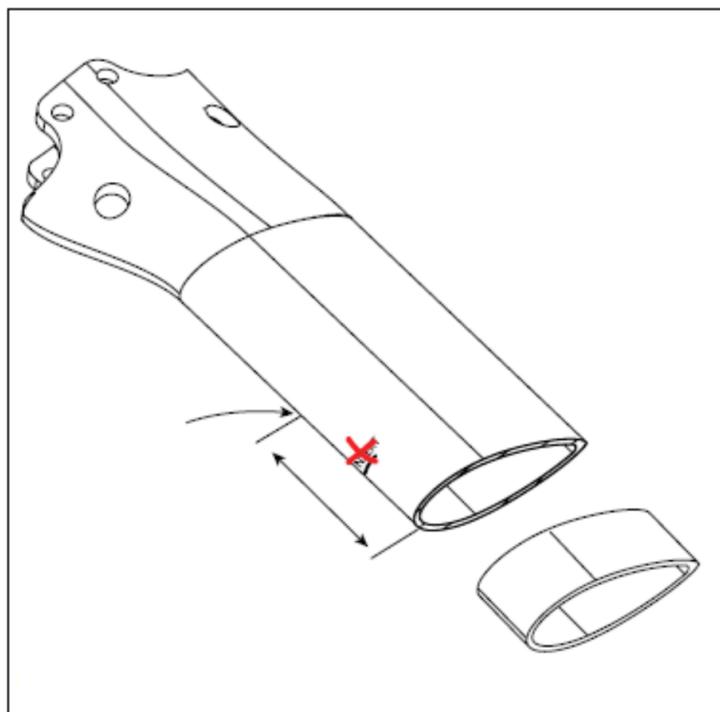


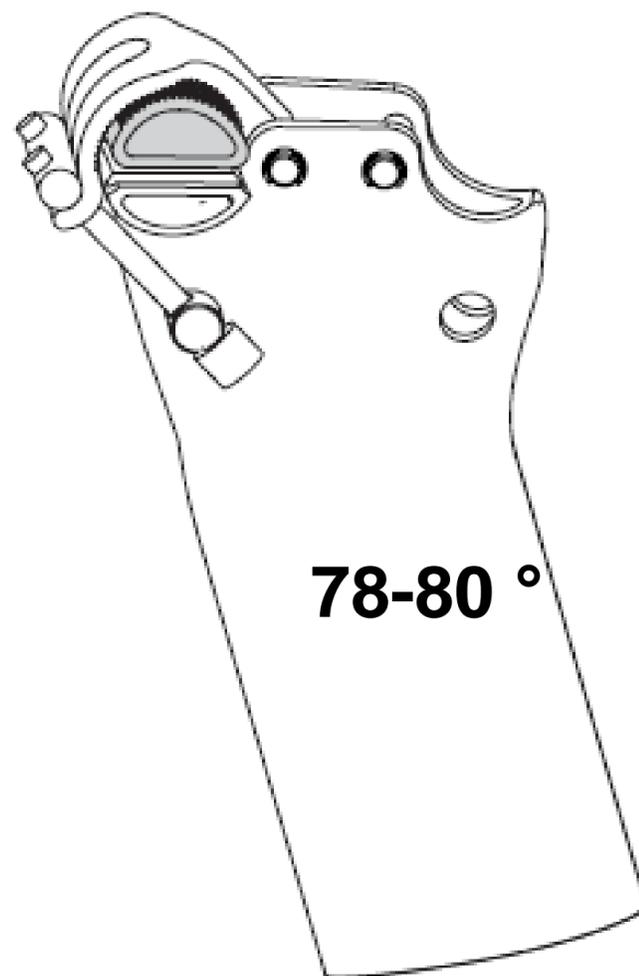
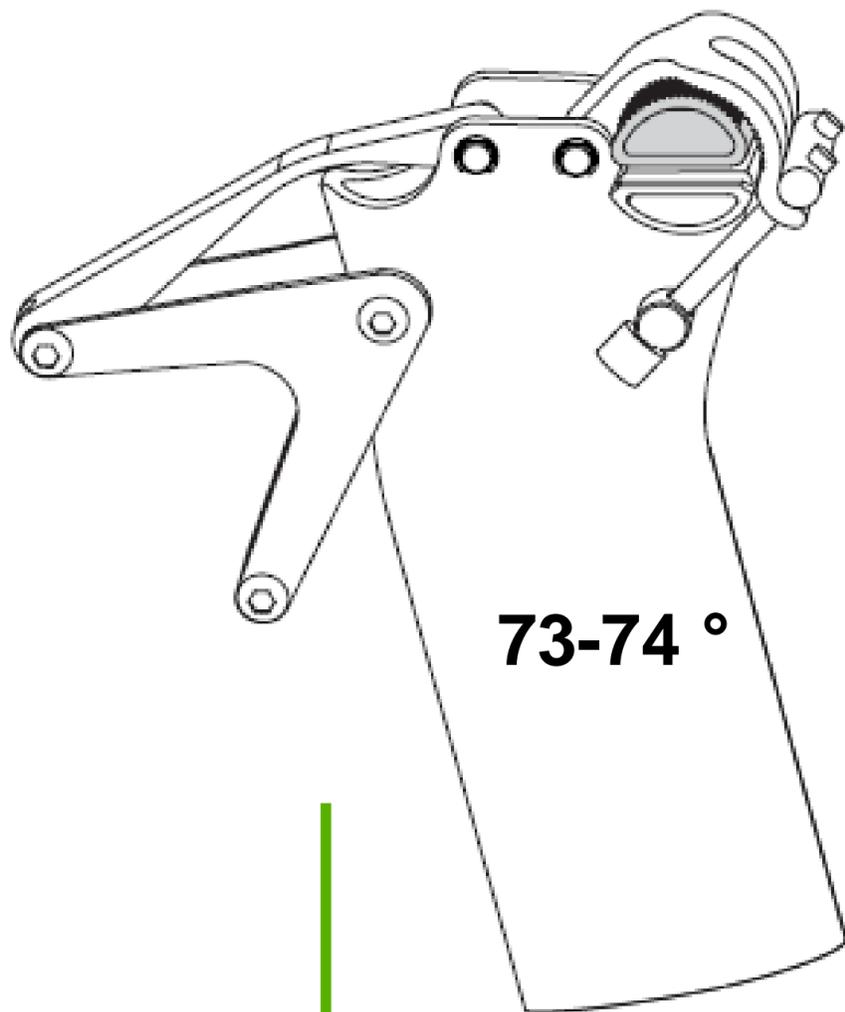
Рисунок 4



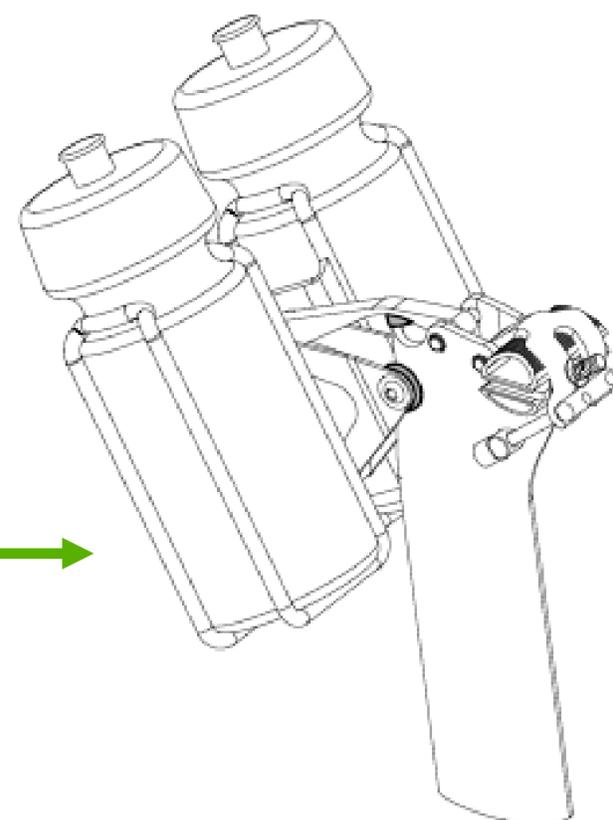
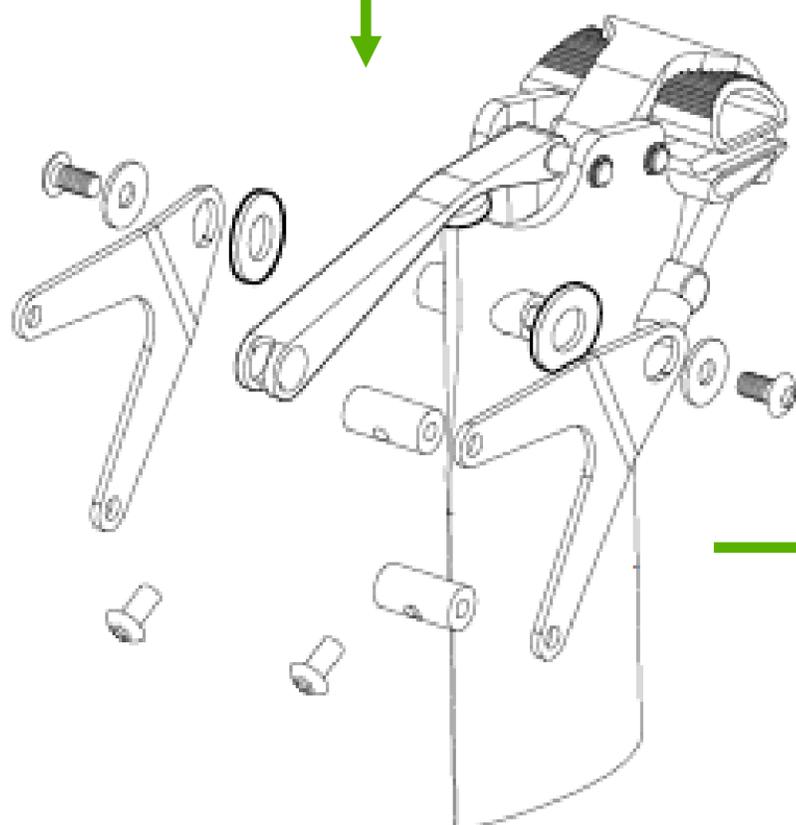


Гонки с раздельным стартом.

Триатлон.



Мы соединили две различные посадки спортсменов благодаря уникальной конструкции подседельного штыря.



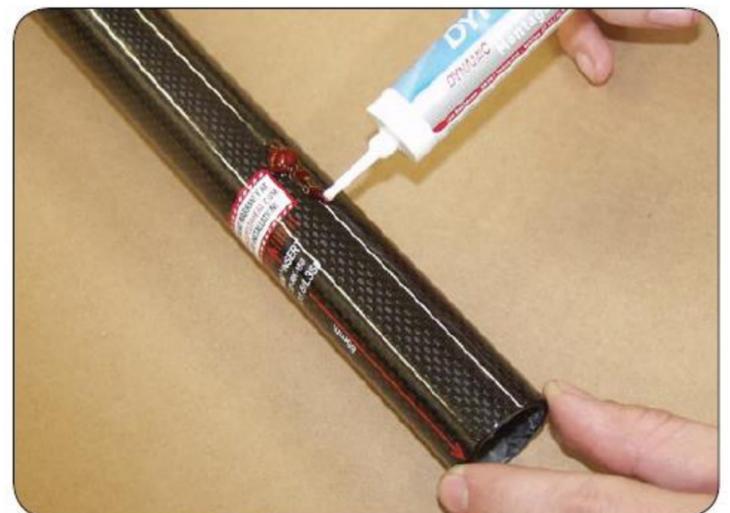
## ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ. ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Частая проверка вашего подседельного штыря необходима для выявления проблем, которые могут привести к аварии. Регулярно или при регулярном обслуживании велосипеда выполните следующие действия:

1. Снимите подседельный штырь. Очистите хомут, подседельный штырь, внутреннюю площадь подседельной трубы рамы используя сухую ветошь. Не используйте растворители.
2. Внимательно осмотрите подседельный штырь на наличие дефектов (например, трещины, царапины, потертости, вмятины, сколы). Если подседельный штырь поврежден, в любом случае, (трещины, царапины, потертости, вмятины, сколов), не ездите на нем. Замените его на новый.
3. Всегда затягивайте болты хомута с определенным усилием. Слишком большой крутящий момент может сломать болт или повредить штырь. Но в то же время, слишком слабый крутящий момент приведет к миграции подседельного штыря. Используйте динамометрический ключ и значения указанные в инструкции руководства пользователя.

### Фрикционная паста.

Фрикционная паста Cannondale KF115 / или паста другого производителя увеличивает площадь трения карбонового подседельного штыря и подседельной трубы рамы. Фрикционная паста также предотвращает коррозию. В комплект входит количество пасты, необходимое для многократной установки карбонового подседельного штыря. Для установки необходимо небольшое количество пасты.



### Применение при установке.

Тщательно очистите подседельный штырь и трубу рамы для удаления жира и грязи. Не используйте растворители. Используйте чистую салфетку или ветошь.

Затем очень тонкий слой пасты на контактирующую поверхность подседельного штыря и равномерно распределите его по всей площади которая контактирует с трубой рамы. Установите подседельный и затяните хомут. Обязательно следуйте рекомендациям по применяемой силе крутящего момента.

**cannondale**

Информация подготовлена для сайта

<http://www.Cannondale.com.ua>

По заказу ТМ «Велопланета»-официальный дилер Cannondale в Украине.

Капуцак Василий. 2013 год.