

### Регулировка расстояния «Покрышка-Корона»



#### Сведения.

Мы просим дилеров Cannondale выполнить быструю проверку перед поездкой любого велосипеда с вилкой Lefty 29'ER для правильной установки зазора между покрышкой и короной вилки. Процесс проверки зазора описанный на странице №2 следует проводить каждый раз, когда велосипед с установленной вилкой Lefty 29'ER проходит плановое ТО и ремонт, либо же предпродажную настройку.

Вилка Cannondale Lefty 29'ER стала очень популярной системой подвески. Lefty 29'ERs доступны на вторичном рынке, а также на топовых моделях и на интернет-аукционах. Обслуживая некоторые Lefty 29'ERs, как новые, так и старые, в нашем сервис-центре, мы столкнулись с тем, что не все вилки имели необходимое количество прокладок, либо же они вообще отсутствовали. Некоторые владельцы или механики из заблуждения сняли эти прокладки в целях повышения хода вилки. Никогда не делайте этого! См.

Предупреждение.

Проставки регулировки хода необходимы для ограничения хода в целях сохранения необходимого зазора между покрышкой и короной вилки. См. рисунок 1. Нельзя удалять, а также устанавливать дополнительные проставки. Мы хотим подчеркнуть, что 3x10 мм проставки ограничения хода вилки Lefty 29'ER, необходимо устанавливать между верхним кольцом и резиновой защиты картриджа. См. Рисунок 2.

#### ⚠ Внимание!

##### **НЕ СНИМАТЬ 29'ER ПРОСТАВКИ ХОДА.**

Если 3x10 мм проставки ограничения хода (см. Рисунок 2.) Не установлены должным образом, и давление воздуха будет слишком низко, то корона вилка, в случае большой нагрузки, будет соприкасаться с вращающейся покрышкой, что может привести к резкой остановке. Как следствие – потеря контроля, и неминуемое падение.

##### **ПРОВЕРЬТЕ МИНИМАЛЬНЫЙ ЗАЗОР (10 мм) МЕЖДУ ПОКРЫШКОЙ И КОРОНОЙ.**

После покупки или же ремонта, необходимо спустить полностью вилку, и надавить на нее. Таким образом вы сможете проверить присутствует ли необходимой зазор. (См. рисунок 1)

##### **ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ ЕСЛИ ПРОИГНОРИРУЕТЕ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ.**

Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с Cannondale Dealer Service.

Тел. +380506179929

Артикул комплекта проставок для регулировки хода : HD010 / - KIT, CLIPS, Travel Reducers.

## Lefty 29'ER, проверка зазора между короной и крышкой перед первой поездкой.

1 . Накачайте переднее колесо 29 " колеса до рекомендованного давления указанного на боковине шины .

2 . В нижней части вилки , открутите колпачок клапана Шредера (Schreder).  
См. рисунок 3 .

3 . Накройте тормозной диск ветошью , чтобы предотвратить возможное попадание небольшого количества масла вилки , дабы не загрязнить тормозной диск. Нажмите и удерживайте клапан Шредера , и плавно сбросьте давление воздуха. В идеале спускать давление при помощи специального насоса высокого давления.  
См. рисунок 4

4 . Надавите на руль , пока вилка не остановится на самой низкой отметке . Вилка не отскочит при удалении руки от руля . Опять же, чтобы убедиться, что остаточное давление воздуха не присутствует внутри вилки , нажмите и удерживайте клапан Шредера . Удерживая вилку в самом нижнем положении измерьте расстояние между верхней частью шины и нижней частью вилки (короны) . Это измерение должно быть 10 мм или более.  
См. рисунок 5 .

Если это так, то все в порядке.  
Если зазор между крышкой и вилкой меньше 10 мм (рис. 6 . ) значит зазор очень мал, и стоит обратиться в сервисный центр.

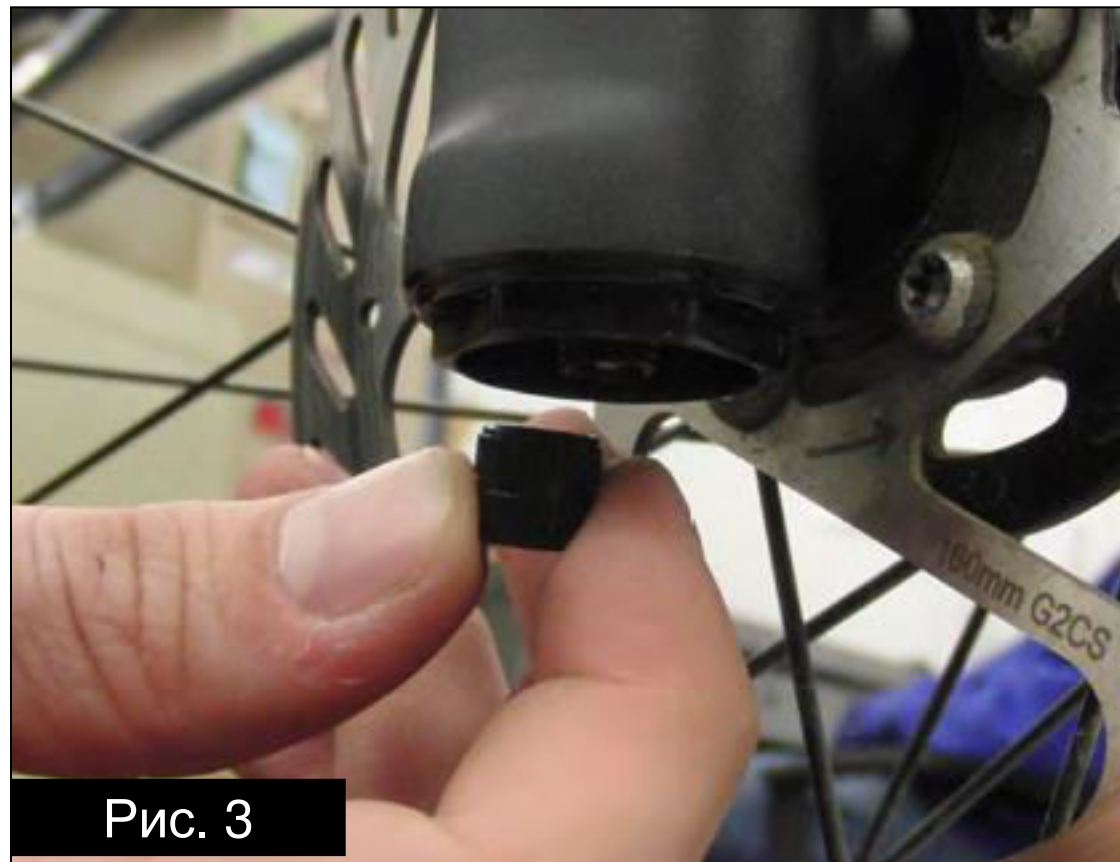


Рис. 3



Рис. 4

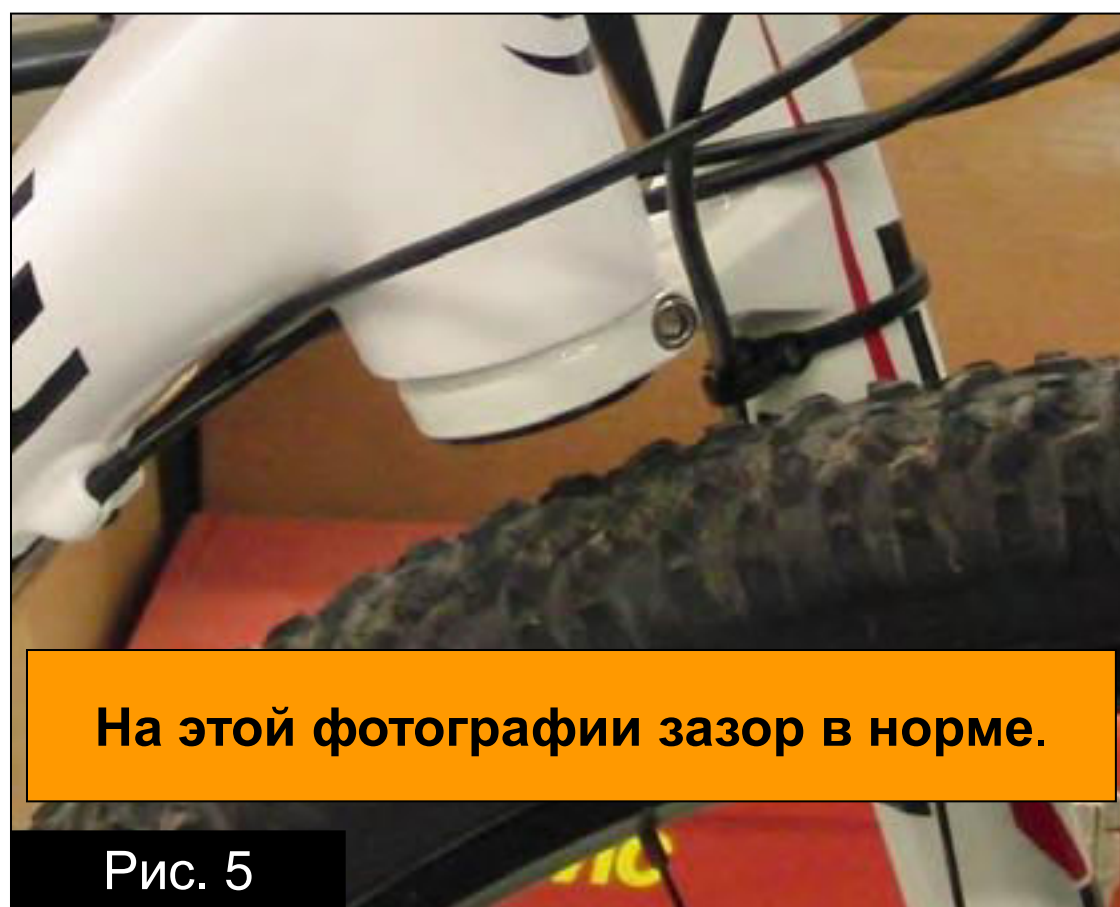


Рис. 5

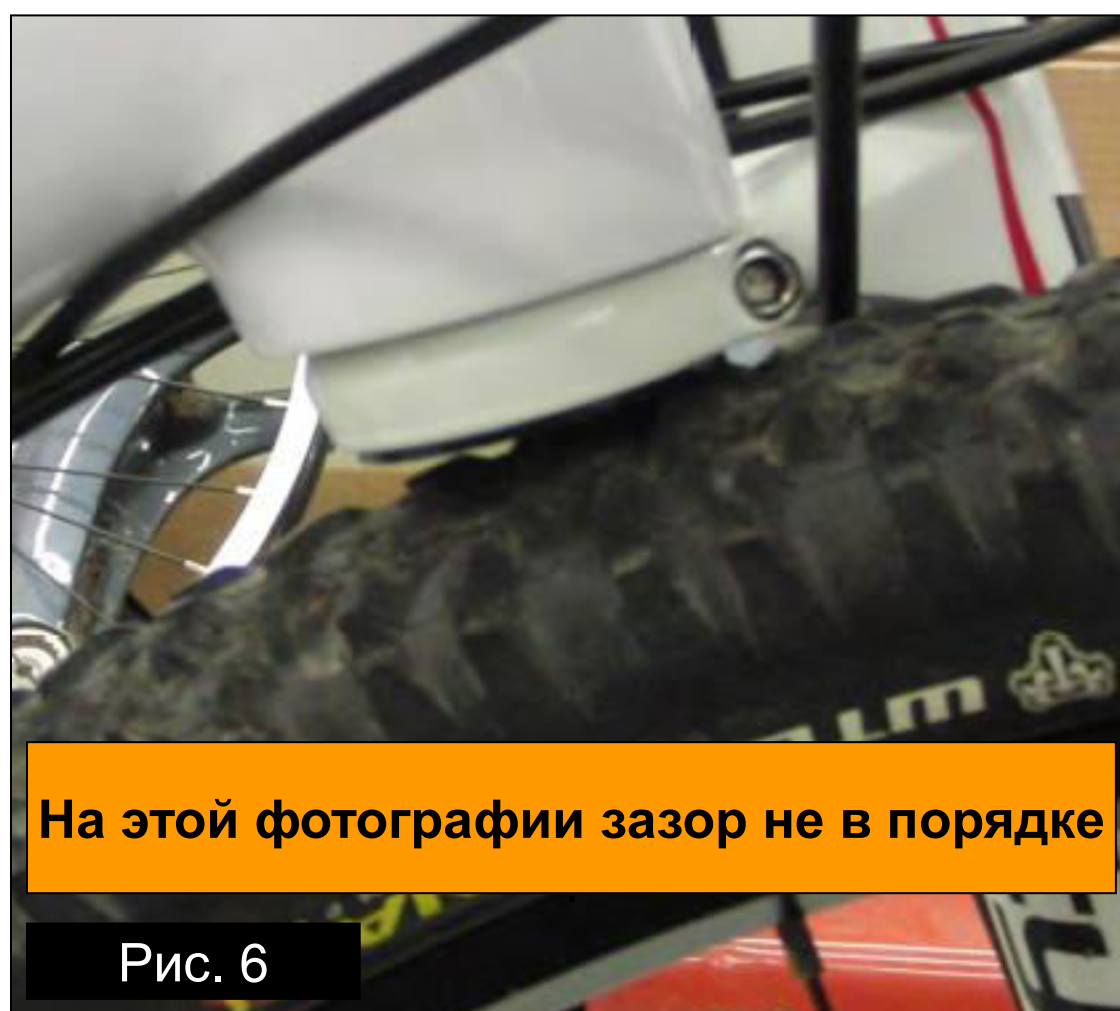


Рис. 6

## Для проверки / установки ограничительных проставок Lefty 29'ER :

1 . Спустите полностью давление воздуха в камере, как указано на странице 2.

Открутите внешнюю чашку при помощи ключа для каретки Shimano (Hollowtech II ) артикул инструмента - TL- FC32 поворачивая ключ против часовой стрелки .

Рисунок 7 .

Когда чашка начнет свободно проворачиваться, отвинтите ее пальцами.



Рис. 7

2 . После того, как вы сняли внешнюю чашку , нажвите на вилку, при этом верхняя часть картриджа будет выдвигаться . Обязательно обратите внимание на два полукольца на верхней части картриджа см. Рисунок 9 . Не потеряйте их.



Рис. 8

3 . Вы должны увидеть три 10 мм распорки ( проставки) , расположенные на верхней части картриджа , расположенных между верхней крышкой и резиновой защитой картриджа.

Если прокладки отсутствуют или их количество менее трех , вы можете сами установить необходимые проставки.

Чтобы получить комплект проставок, Вам надо заказать: **HD010 / - KIT , CLIPS, Travel Reducer.**

Просто установите проставки на верхнем валу картриджа, между нижней резиновой защитой и верхним кольцом вала. Установите только три проставки . Рисунок 10 .

Вам нужно будет применить некоторое усилие , чтобы установить их. Но используйте только пальцы , не пользуйтесь инструментами, так как это может привести к повреждению вала картриджа.



Полукольца

Резиновая защита картриджа

Рис. 9

На этой фотографии проставочные кольца не установлены(!).

4 . Когда вы закончите установку проставок, приподнимите нижнюю резиновую защиту к проставкам. Нанесите свежую смазку опустите верхнюю крышку и полукольца обратно в трубу. Установите внешнюю чашку, и плотно затяните с с помощью инструмента .

Повторите тест показанный на стр. 2.



Проставочные кольца

Рис. 10