


Дополнение к руководству пользователя Cannondale.



В данном дополнении, особенно важная информация представлена в следующем виде:

 Внимание!	Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к серьезным травмам.
--	--

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Указывает на специальные меры предосторожности, которые необходимо предпринять, во избежание повреждений.
-----------------------	---

Совет	Предоставляет полезную информацию.
--------------	------------------------------------

Это руководство отвечает стандартам EN 14764, 14766, и 14781.

СОДЕРЖАНИЕ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	2
Предназначение.....	2
Повреждения.....	3
LEFTY, составляющие	4
ВТУЛКА КОЛЕСА LEFTY	5
РЕГУЛИРОВКА DLR	8
ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	10
Снятие (Демонтаж)	10
Установка	11
ХСЗ ВЫНОС-ШТОК	12
1 1/8 " рулевая, комплект переходников.....	13
ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
Мойка\Чистка	16
Замена защиты рамы (Vamper)	17
Гофра	18
Чистка / Замена –воздушного масляного фильтра	19
Игольчатые подшипники (Reset)	20
DLR Игольчатые подшипники.....	22
Чистка/Смазка телескопа.....	23
Картридж.....	24
SOLO AIR Негативная камера.....	25
CANNONDALE список запчастей.....	26
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	28
29'ER Проверка зазора	29
ГАРАНТИЯ	32

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ.

Дополнение к руководству владельца Cannondale несет важную информацию:

- Описание конкретной модели,
- Безопасность.
- Обслуживание и техническая информация.

Дополнение не является заменой руководства пользователя для вашего велосипеда Cannondale. Это дополнение может быть одним из нескольких.

Если вам нужно руководство или дополнение, или у вас возник вопрос о вашем велосипеде, пожалуйста, свяжитесь с дилером Cannondale в вашем регионе, или позвоните нам по одному из телефонных номеров, указанных на задней обложке данного руководства.

Вы можете скачать электронную Adobe Acrobat PDF версию. На нашем официальном сайте:
<http://www.cannondale.com.ua>

- Данное руководство не охватывает полную информацию о безопасности и обслуживании вашего велосипеда.
- Данное руководство не содержит инструкций по ремонту велосипеда.
- Все велосипеды Cannondale должны быть полностью собраны и проверяться на правильность работы в магазинах-дилерах Cannondale перед поставкой владельцу.



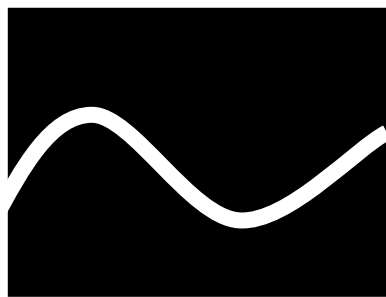
Внимание!

Это дополнение может включать в себя процедуры, выходящие за сферу ваших общих механических способностей. Могут потребоваться специальные инструменты, навыки и знания. Неправильная механическая работа увеличивает риск несчастного случая. Любая авария на велосипеде - риск получения серьезной травмы. Чтобы свести к минимуму риск, мы настоятельно рекомендуем владельцам обслуживаться в официальных дилер-сервисах.

Обратите внимание, что технические характеристики и информация в данном руководстве, могут быть изменены для продукта последующих годов выпуска. Дополнительную информацию вы можете получить, посетив наш сайт: <http://www.cannondale.com.ua>

LEFTY SPEED LEFTY 29'er

- Кросс-кантри, Марафон



Для грубой внедорожной езды и прыжков не более 24 "(61 см).

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – для путешествий, тренировок и гонок, стиль которых колеблется от легкого марафона до агрессивного кросс-кантри, на пересеченной местности (например, холмистая территория с небольшими препятствиями, такие как корни, камни, рыхлый грунт). Где нет крупных

трамплинов и препятствий или же специальных деревянных конструкций. Ход вилки является относительно коротким, так как велосипед предназначен для неэкстремального стиля катания, где важна легкость деталей.

ВИЛКА НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА: - для экстремальных стилей катания: Freeride, Downhill, North-Shore, Dirt Jumping, Hucking т.д



Внимание!

НЕ ЕЗДИТЬ БЕЗ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ/РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.

Lefty (ротор / каллипер) выступает в качестве неотъемлемой части тормозной системы. Если система отсутствует или неправильно установлена, или если болт втулки на оси колеса установлен не должным образом, переднее колесо может соскользнуть. Стандарт крепления – IS (International Standart).

Если вы желаете заменить тормозную систему, обратитесь пожалуйста в авторизированный сервис Cannondale.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Установите тормозной ротор между колодками.
Замените прокладки, которые отслужили свой срок, убедитесь, что колодки и каллипер расположены правильно.
- Используйте только 16 мм болты для установки тормоза. Более длинные болты могут привести к соприкосновению с тормозным ротором, вызвав серьезные повреждения.
Проверьте зазор между концами болтов и ротора после переустановки каллипера. Заказать запасные болты можно по наименованию : Cannondale p/n LEFTYBOLTS /.
- УБЕДИТЕСЬ ЧТО РОТОР НЕ ЗАГРЯЗНЕН МАСЛОМ ВИЛКИ.**



Внимание!

ОПРЕДЕЛИТЕ СВОЮ ВИЛКУ И ЕЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВИЛКИ СВЕРХ НАЗНАЧЕНИЯ-ОПАСНО.

Условия использования и предназначения 1-5 обобщены. Проконсультируйтесь с вашим дилером Cannondale о том, как вы собираетесь использовать Ваш велосипед / вилку. Пожалуйста, прочитайте Руководство пользователя велосипеда Cannondale для получения дополнительной информации

Повреждения вилки



Внимание!

ЕСЛИ ВАША ВИЛКА ПОВРЕЖДЕНА, НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ .

Следующие условия показывают, что присутствуют серьезные повреждения вилки:

- 1 . Любое необычно звучание, стук, шум.
 - 2 . Изменение хода вилки.
 - 3 . Изменение хода, сжатия и отдачи вилки. .
 - 4 . Любые изменения по сравнению с тем, когда вилка была рабочей.
 - 5 . Потеря особенностей регулирования , утечки масла или воздуха .
 - 6 . Если подвергалась ударам (глубокие вмятины и изгибы)
 - 7 . Небольшие трещины под\над головкой болта верхнего и нижнего зажима болтов. Эта проверка требует удаления болтов.
- Горизонтальные и вертикальные трещины. в наружной трубе.
Также , пожалуйста, прочитайте Ваше руководство пользования и осмотрите вилку.

ЕСЛИ ПРИСУТСТВУЮТ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВИЛКИ, ОБРАТИТЕСЬ К ВАШЕМУ ДИЛЕРУ CANNONDALE.

В ином случае, вы можете получить серьезные травмы в следствии аварии,

Раздел ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ данного дополнения включает информацию о регулярности технического обслуживания, что позволит содержать вилку в хорошем рабочем состоянии.

Разборка и Модификация



Внимание!

НЕ РАЗБИРАТЬ И НЕ ПЕРЕДЕЛЫВАТЬ ВИЛКУ.

Неправильное обслуживание или изменение может привести к серьезным повреждениям или получению серьезной травмы. Если ваша вилка требует ремонта, отнесите ее в авторизованный сервис Cannondale.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Высверливать, отрезать, удалять любую часть вилки.
2. Приваривать и прикреплять хомутами ничего постороннего.
3. Пытаться удалить или добавить части картриджа или другие внутренние части вилки.

Рекомендуем Вам по всем вопросам обращаться в авторизованный сервис-центр Cannondale.

Вилка находится под высоким давлением



Внимание!

ПРОВОДИТЬ СЕРВИС ДОЛЖЕН ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МЕХАНИК, И ТОЛЬКО!

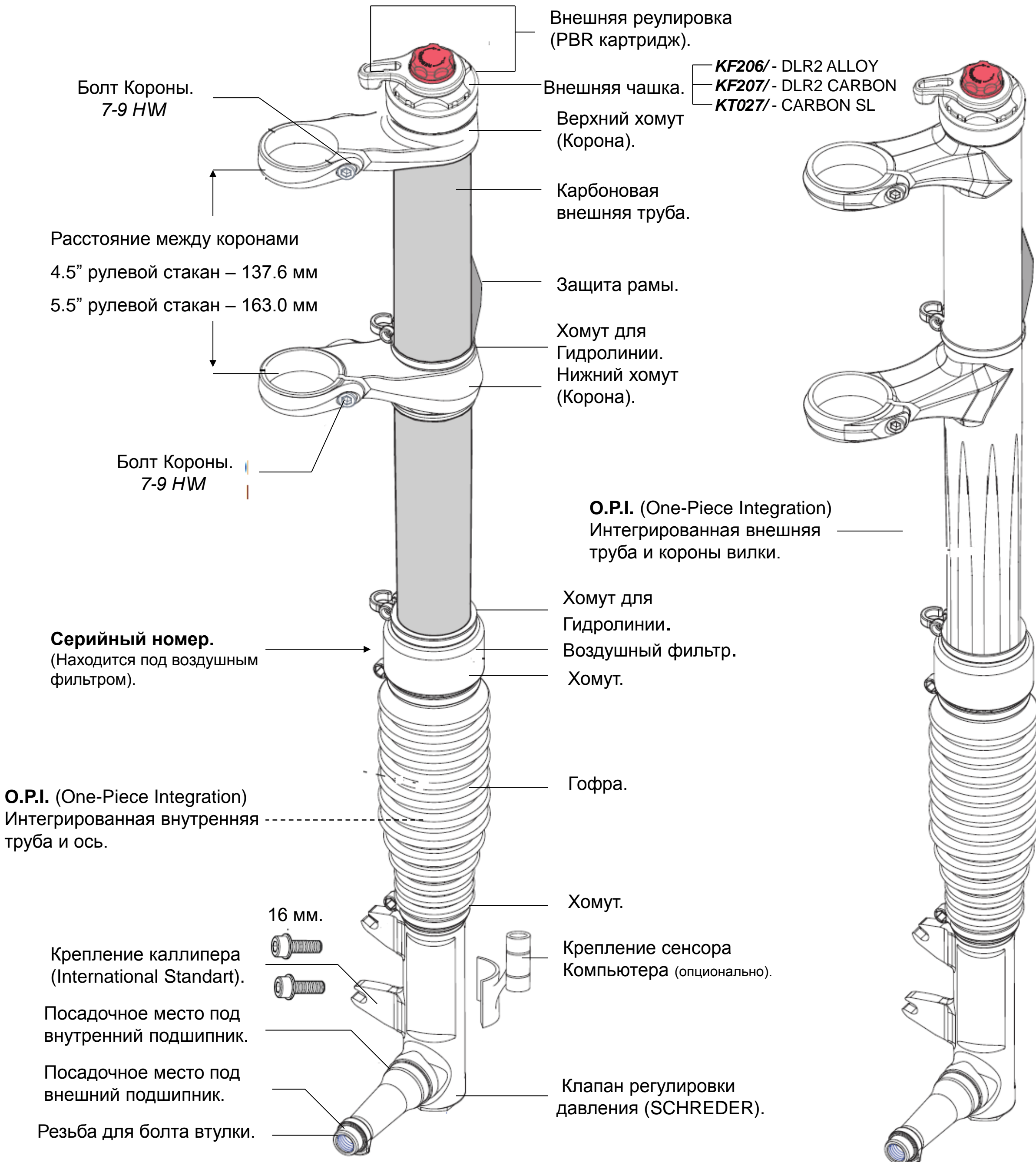
Необходимы специальные инструменты. Всё давление воздуха должно быть выпущено перед обслуживанием любой вилки. Никогда не пытайтесь ремонтировать под давлением.

ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ И УВЕЧИЯ.

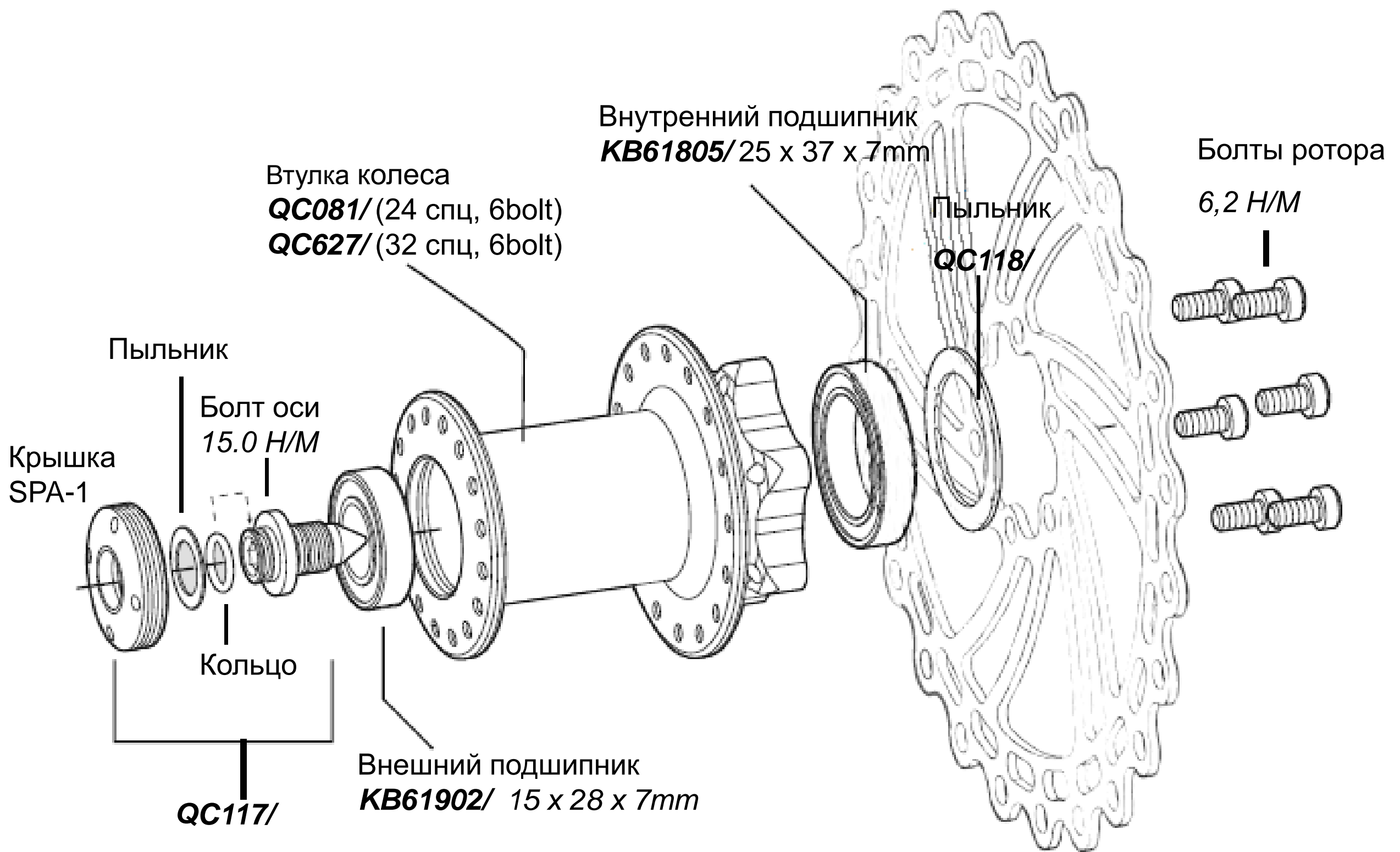
Составляющие части вилки.

CARBON

OPI



Lefty 24\32 спицы. Размеры.	
Диаметр фланца (со стороны ротора)	– 58 мм.
Диаметр фланца (с внешней стороны)	–44,5 мм.
Фланец (со стороны ротора) – Центр	–35 мм.
Фланец (с внешней стороны) – Центр	–20 мм.



Переходник для ремонта **QCTL108/**

НАСТРОЙКА SAG-a

SAG-(Проседание. Один из терминов, используемый для настройки правильного давления . Измеряется в % от хода вилки, или же в мм. SAG-расстояние проседания вилки, когда на велосипед садиться гонщик.

Рекомендуемое давление воздуха.

Чтобы установить давление воздуха, необходимо:

1. Убедитесь, что в нижняя часть вилки чистая. Открутите колпачок клапана Шредера. Прикрутите конец насоса высокого давления к клапану.
2. Накачайте 65-75% от максимального давления (225 PSI\ 15.5 bar).
3. Подкачайте или приспустите давление, чтобы достичь 25-30% SAG-a.

Лимит давления:
Минимум: 50 PSI, 3,4 bar
Максимум: 225 PSI, 15.5 bar

Рекомендуемый SAG:
Кросс-кантри- 22-33мм
Trail: 27-38 мм

Вес гонщика		DLR SL		DLR 2	
Lbs	Kg	psi	bar	psi	bar
120	54	80	5.5	85	5.9
130	59	85	5.9	90	6.2
140	64	90	6.2	100	6.9
150	68	100	6.9	105	7.2
160	73	105	7.2	110	7.6
170	77	110	7.6	115	8.0
180	82	120	7.3	125	8.6
190	86	125	8.6	130	9.0
200	91	130	9.0	140	9.7
210	95	135	9.3	145	10.0
220	100	145	10.0	155	10.7

Лимит давления.
 Минимальный: - 50 psi, 3.4 bar,
 Максимальный: - 225 psi, 15.5 bar

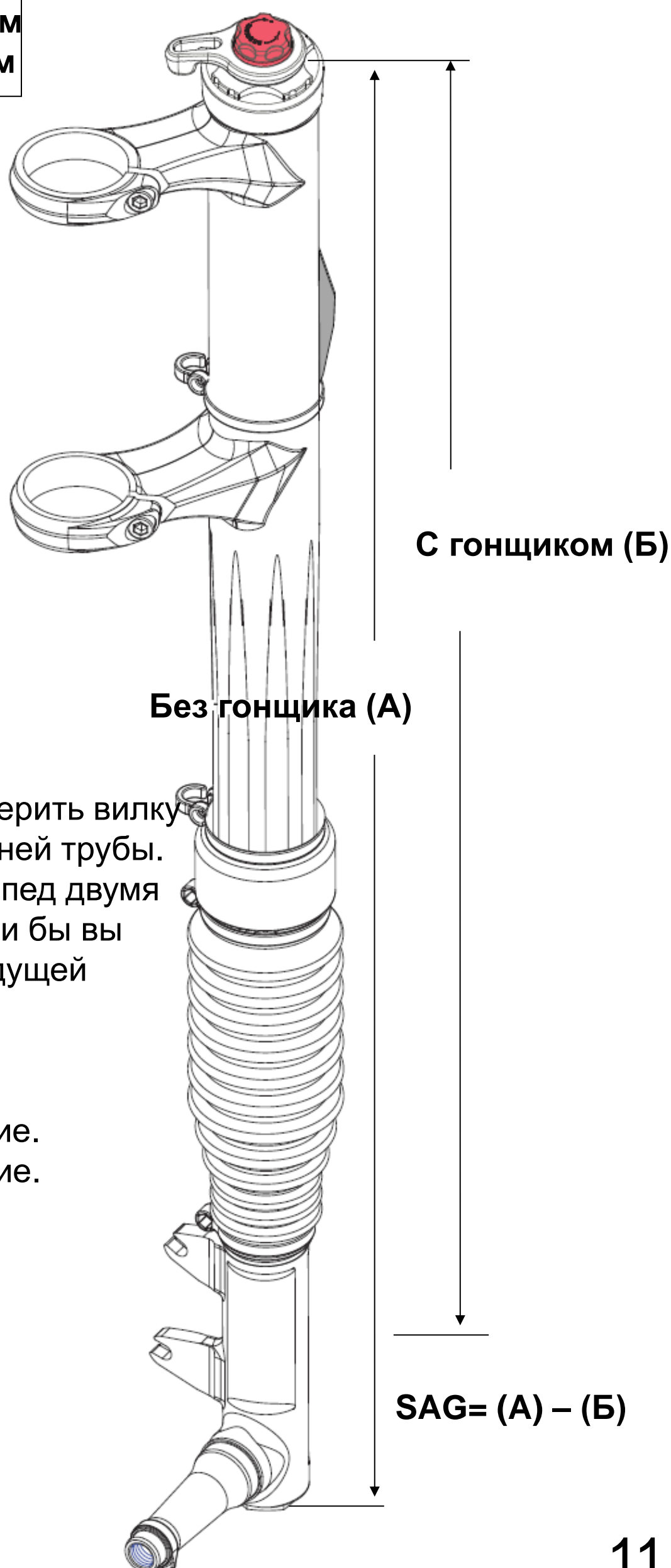
2. Теперь, для точной настройки SAG-a. Без гонщика, измерить вилку от нижнего края наружной чашки к нижнему краю внутренней трубы. Далее, попросите кого-то помочь вам. Встаньте на велосипед двумя ногами упершись о педали, положив руки на руле, как если бы вы были в «атакующем» положении, как показано на предыдущей странице.

Измерьте длину (Б), вилки просевшей под вашим весом.

Для расчета , вычтите: $A - Б = SAG$ (мм).

Увеличить давление воздуха, чтобы уменьшить проседание.

Уменьшить давление воздуха, чтобы увеличить проседание.



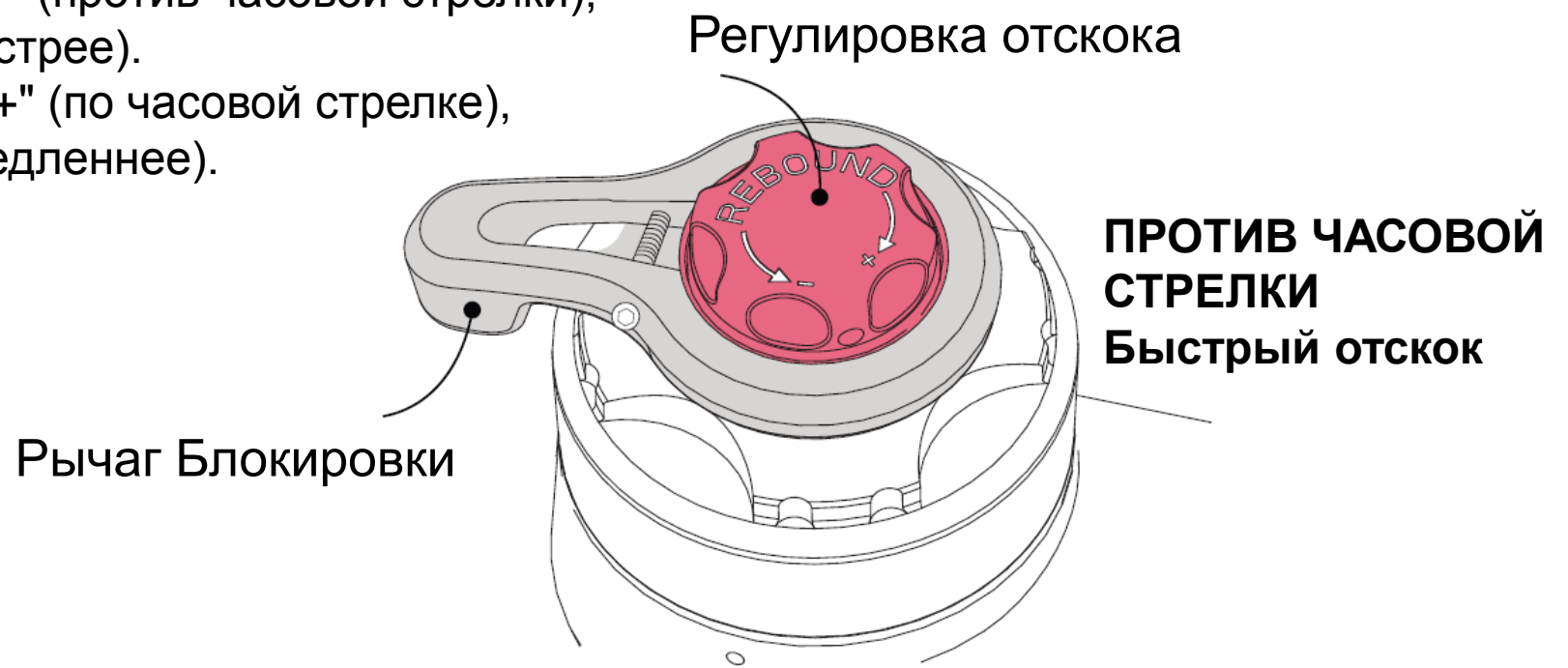
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удостоверьтесь, что насос высокого давления и клапан Шредера чистые. Наличие грязи на клапане, или на конце насоса может привести к попаданию грязи в вилку. Это может привести к повреждению и потере воздуха.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ОТСКОКА.

ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ
Медленный отскок

Кнопка регулировки отскока находится на верхней части вилки, в легкодоступном и удобном для ручной настройки месте. Красная кнопка регулировки в общей сложности проворачивайте на 4.5 оборота, настраивая вилку на медленный отскок, и быстрый. Поворачивайте регулятор в сторону "-" (против часовой стрелки), для увеличения скорости отскока(быстрее). Поворачивайте регулятор в сторону "+" (по часовой стрелке), для уменьшения скорости отскока(медленнее).



БЛОКИРОВКА.

Для того, чтоб заблокировать вилку, достаточно повернуть рычаг находящийся в легкодоступном месте верхней части LEFTY.

Для разблокировки, поверните в другую сторону (90 градусов) рычаг блокировки. (

ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Этот график предназначен только в качестве руководства.

Вы должны установить график, соответствующий вашему стилю езды.

Процесс	Обычная езда	Гонки
	(в часах)	
Проверка на наличие повреждений – см. страницу 3	ДО И ПОСЛЕ КАЖДОЙ ПОЕЗДКИ	
Проверка Гофры – см. страницу 18		
Затяжка болтов - используйте динамометрический ключ: Верхние / нижние болты зажима: 7-9 Нм, Болт оси колеса: 15,0 Нм,	ПОСЛЕ ПЕРВОЙ ПОЕЗДКИ. ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 4-5 ПОЕЗДОК	
Замена/Чистка воздушного фильтра см. страницу 18	50	25
Смазка/Чистка телескопа см. страницу 20	50	25
Правка игольчатых подшипников* см. страницу 21	25	25
Замена масла картриджа и сальников	100	50
Проверка, замена защиты рамы	ПО НЕОБХОДИМОСТИ.	

РАСПИСАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СЕРВИСА *- ЕЖЕГОДНО (минимум)

Ежегодно, или когда у вас возникают проблемы, вилку Lefty стоит обслуживать в дилер-центре Cannondale, или же в авторизованном сервисе HEADSHOCK. Ваш вилка должна быть разобрана профессионалом и оценена на износ внутренних и внешних износ деталей. Поврежденные детали должны быть заменены на новые. Любой сервис должен быть вписан в паспорт \ технический документ вилки Lefty.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Cannondale предоставляет профессиональные услуги по обслуживанию Cannondale Headshok / Lefty.

Пожалуйста, обратитесь к дилеру о программах обслуживания, доступных для вашей модели вилки.



Внимание!

РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАЖЕН ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.
Вы можете получить серьезные травмы, при неисправном состоянии вилки.
Попросите вашего Cannondale дилера помочь вам разработать полную программу по техническому обслуживанию вилки.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ЕЗДЕ В МОКРУЮ ИЛИ ВЛАЖНУЮ ПОГОДУ.

До и после поездки, чаще проверяйте и обновляйте смазку под гофрой вилки и обслуживайте воздушный фильтр. Осмотрите гофру на наличие трещин и порезов. Проверьте складки. Если гофра повреждена, появляется высокая вероятность попадания грязи и влаги. Гофра должна быть удалена, вилка должна быть высушена, смазана после чего стоит установить новую гофру.

ГОФРА ПОСТОЯННО ВЛАЖНАЯ?

Прекратите езду. Вилка не водонепроницаемая. Движущийся чатси погружен вилки способствуют накоплению воды внутри. Если Ваша вилка была под водой, вы должны выполнить проверку немедленно.
**НЕ ХРАНИТЕ ВИЛКУ ВИЛКУ В МОКРОМ И ВЛАЖНОМ МЕСТЕ.
НЕ ПРОДОЛЖАЙТЕ ЕЗДУ, ЕСЛИ ОБНАРУЖИЛИ ВЛАГУ. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ НЕКОТОРЫХ ЧАСТЕЙ.**

Чистка.

Очищайте используя только мягкое мыло или водный раствор. Чистая вода и жидкость для мытья посуды поможет лучше избавиться от загрязнений. Обязательно прикрывайте регуляторы резиновым бандажом, полиэтиленовым пакетом и т.д. Нанесите специальный спрей если загрязнение слишком сложное.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ❑ **НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ АВТОМОЙКУ И БОЛЬШОЙ НАПОР.** Используйте садовый шланг с низким давлением. Мощная струя лишь углубит грязь во внутрь вилки, что будет способствовать быстрой коррозии или скорейшему повреждению частей и быстрому износу.
- ❑ **ПО ТОЙ ЖЕ ПРИЧИНЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БОЛЬШОЕ ВОЗДУШНОЕ ДАВЛЕНИЕ.**

Защита рамы.

Защита рамы, расположенная на внутренней стороне вилки между двумя зажимами/хомутами, защищая раму от контакта с вилкой. Замените ее на новую, если она была повреждена, или потеряна.
ЗАМЕНА: Перед заменой, осторожно очистите внешнюю трубу Lefty теплой водой с мылом и протрите насухо. Снимите защитную пленку с новой защиты, и прикрепите нажатием вплотную к наружной трубе.
ВАЖНО: Обязательно установите защиту так, чтобы когда руль был повернут влево, защита вилки предотвращала контакт с рамой. Обратитесь за помощью к вашему дилеру Cannondale



Артикул	Описание
HD215/	KIT,FRAME BUMPER, LEFTY STD (Для всех стандартных вилок)
KN074/	KIT,FRAME BUMPER, LEFTY XL (Для вилок XL LEFTY)

ПРОВЕРКА ГОФРЫ

Гофра вилки защищает внутренние детали (внутреннюю трубу, рельсы, смазку, игольчатые подшипники и другие внутренние части) от загрязнения и повреждения. Она является препятствием для воды, грязи, пыли и песка, которые встречаются во время езды. Если гофра повреждена, проникшая грязь, песок, вода с солью быстро разрушат внутренние детали вилки.

Гофра является важной защитой, поэтому перед каждой поездкой выполните следующие действия:

1. Проверьте гофру на наличие трещин и порезов, они также могут быть спрятаны в складках.

Проверьте, нет ли частей (пр. рубашка) создающих трение с гофрой.

Убедитесь, что тормозной ротор не взаимодействует с гофрой.

2. Проверьте крепление гофры в верхней и нижней части.

Верхние и нижние хомуты гофры, должны быть установлены над\под местом изгиба.

3. Замените хомуты по мере необходимости. Всегда надежно затягивайте их.

ВАЖНО:

Если вы обнаружили повреждения гофры, убедитесь в отсутствии повреждений на внутренней части вилки. В случае дефекта гофры, она должна быть заменена на новую перед поездкой.



Чистка/Замена ГОФРЫ

Система воздушного фильтра расположена над вентиляционными отверстиями наружной трубы. Воздушный фильтр препятствует проникновению грязи и воды, которые могут повредить внутренние компоненты вилки .

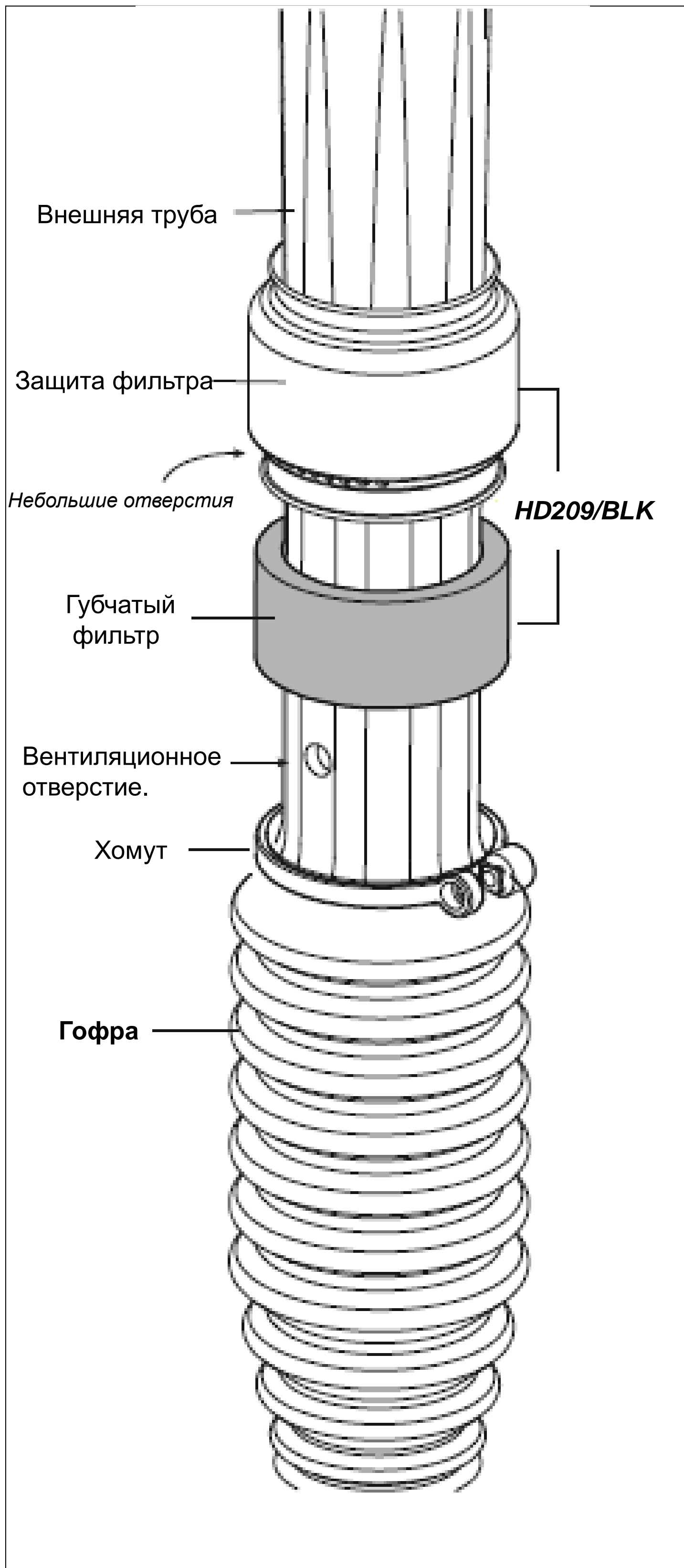
Процедура очистки является одинаковой для Карбоной и Алюминиевой версии.

Для очистки и воздушного фильтра необходимо:

- 1 . Ослабить и снять верхний и нижний хомуты .
- 2 . Снимите резиновую защиту воздушного фильтра , и поднимите выше фильтра.
- 3 . Поднимите губчатый фильтр выше вентиляционного отверстия.
- 4 . Прикройте вентиляционное отверстие изолирующей лентой .
- 5 . Используйте теплую чистую воду с мылом , тщательно и аккуратно промойте губчатый элемент . Предотвратите попадание воды или мылы в вентиляционное отверстие наружной трубы или в верхней части ботинка . Эта процедура очистит ваш фильтр от пыли.
- 6 . Повторите процесс с чистой теплой водой без мыльного раствора. Слегка сожмите губчатый фильтр, для удаления вода.
- 7 . Дайте губчатому фильтру полностью высохнет , после чего выровняйте.
- 8 . Снимите ленту, закрывающую отверстие и вставьте губчатый фильтр в исходное положение над вентиляционным отверстием.
- 9 . Установите защиту поверх губчатого фильтра. Наденьте на защиту гофру, таким образом, чтоб небольшие вентиляционные отверстия находились по бокам, предотвращая попадания грязи из под колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЧИСТЯЩИЙ СПРЕЙ.
- ПРИКРОЙТЕ ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОТВЕРСТИЕ. УБЕДИТЕСЬ ЧТО ХОМУТ ГОФРЫ ЗАЩИЩАЕТ ОТ ПОПАДАНИЯ ВОДЫ .



ЧИСТКА/СМАЗКА ТЕЛЕСКОПА

Периодически или всякий раз когда вилка побывала в экстремальных условиях, выполните следующую процедуру очистки и повторной смазки:

- 1 . Сбросьте давление воздуха через клапан Шредера в нижней части вилки .
- 2 . Снимите переднее колесо .
- 3 . Осторожно отпустите верхние и нижние хомуты гофры. Если гофра крепится при помощи пластиковой затяжки, осторожно ослабьте.
- 4 . Поднимите гофру выше.
- 5 . Сотрите старую смазку сухой, чистой ветошью.
- 5 . Нанесите небольшой слой смазки для движущихся частей (подшипники), любого производителя.

Мы собираем вилки на нашем заводе с использованием смазки: Lubriplate GR- 132 .
[http://www.lubriplate.com/pdf/pds/3_4 % 20GR - 132.pdf](http://www.lubriplate.com/pdf/pds/3_4%20GR-132.pdf)

- 7 . Установите гофру и затяните верхний и нижний хомуты. .

ВНИМАНИЕ

❑ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ распыляйте чистящие ИЛИ Абразивных материалов . Используйте чистую салфеткой ТОЛЬКО .

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что зажимы находятся в безопасности без перетяжке .

Свободная зажим может позволить вода или грязь пройти

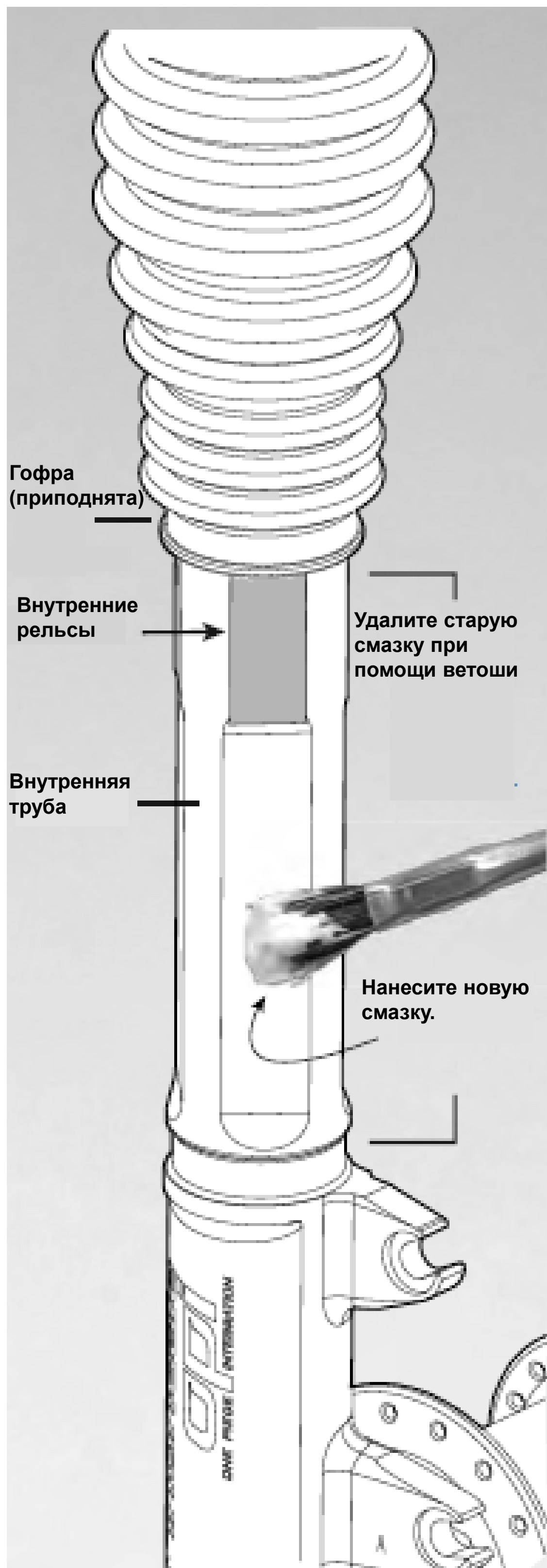
за багажнике . Если зажимы слишком плотно , повреждение загрузки может произойти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

❑ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЧИСТЯЩИЕ СПРЕЙ ИЛИ АБРАЗИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ . Используйте только чистую салфетку или ветошь.

СОВЕТ.

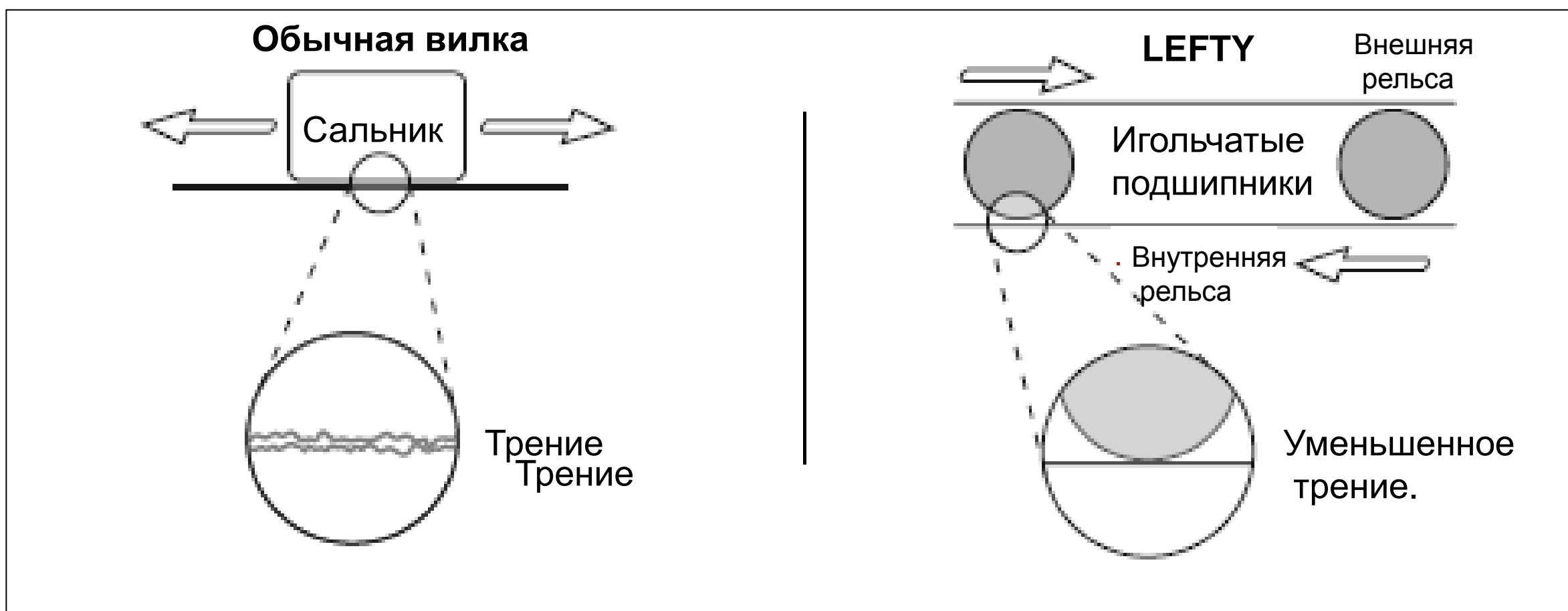
Убедитесь, что хомуты хорошо затянуты. Расслабленный хомут может позволить попасть воде или грязи . Слишком сильно затянутый хомут может повредить гофру.



HD225/	KIT,GREASE,LUBRIPLATE (Смазка)
--------	-----------------------------------

ИГОЛЬЧАТЫЕ ПОДШИПНИКИ. (RESET)

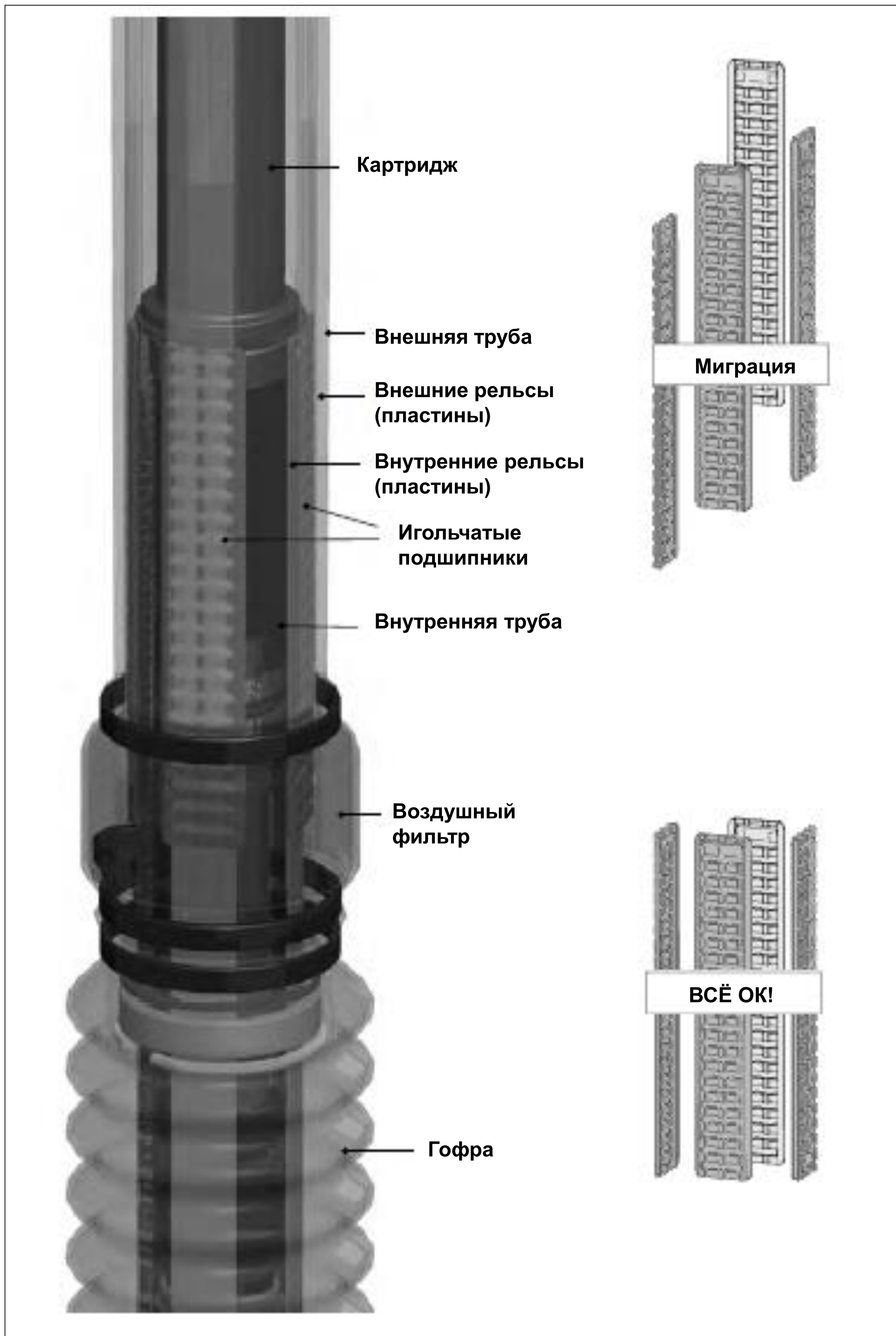
Уникальное преимущество структуры телескопической вилки LEFTY, является использование 4 игольчатых подшипников. В каждой пластине содержится 22 нержавеющей игольчатых подшипника из стали. Использование игольчатых подшипников создает меньшую площадь поверхности, что приводит к более гладкой и отзывчивой работе телескопа. Это достигается за счет меньшего трения. Сравните это с обычными вилками, которые используют резиновые сальники, которые создают большее трение. Это трение вызывает перегрев в местах соединения и не позволяет работать вилки превосходно.



В вилках до 2013 года, требуется простое периодическое техническое обслуживание для обеспечения надлежащего выравнивания подшипников. Почему? Внутри вилки- четыре линейных игольчатых сепаратора, телескопа самостоятельно передвигает их вверх и вниз между каждой внутренней и внешней парой рельс. Подшипники мигрируют- это означает что со временем они становятся не параллельны друг другу. Очень небольшая миграция не повлияет на характеристики работы вилки, однако, так как сепараторы продолжают перемещаться не параллельно по отношению к друг другу, ход вилки сокращается. Миграция подшипников- вполне нормальное явление. Однако, если ваша вилка не обслуживалась и долгое время не проводился RESET игольчатых подшипников, то это в конечном счете может привести к более быстрому износу частей вилки. Признаки миграции- наличие шума и сокращение хода вилки (проседание).

ВЫРАВНИВАНИЕ (СБРОС) ИГОЛЬЧАТЫХ ПОДШИПНИКОВ. (RESET)

Для того, чтоб вы смогли выровнять игольчатые подшипники используйте дополнительный раздел с инструкцией. Методы сброса (reset-a) являются одинаковыми для всех вилок, отличаться могут только типы картриджа. Мы предоставляем приложение с инструкцией, однако мы настоятельно рекомендуем проводить эту процедуру в дилер центре Cannondale, или же в авторизованном сервисе HEADSHOCK. Если миграция происходит часто (сразу после сброса), причиной может послужить повреждение внутренней или наружной рельсы, сепаратора подшипника или другой части вилки. Проверка и замена поврежденных деталей устранит проблему с миграцией.



Переднее колесо.

Чтобы снять колесо:

1. Используйте 5 мм шестигранный ключ. Ослабьте болты крепления каллипера. Снимите каллипер.



2. Вставьте 5 мм шестигранный ключ в болт оси и вращайте против часовой стрелки. Продолжайте откручивать болт, до тех пор, пока не появится возможность снять легко колесо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что болт полностью откручен, перед тем как снять колесо. Не пытайтесь насильно вытащить колесо.
- Когда колесо снято, придерживайте вилку и колесо таким образом, чтоб не попадала грязь на ось вилки и втулку колеса.
- Защитите ось от повреждений при снятом колесе.



Чтобы установить колесо:

1. Осмотрите внутренности втулки на отсутствие загрязнений. Примите необходимые меры, если загрязнение все же присутствует. Протрите ось вилки чистой сухой салфеткой. Нанесите высококачественную велосипедную смазку на подшипники внутри втулки, или же на посадочные места оси вилки.
2. Наденьте колесо прямо на ось вилки.
3. Удерживайте колесо за втулку со стороны ротора, хватом большого и остальных пальцев руки. Прижмите колесо этой рукой. Поверните болт ось по часовой стрелке, чтобы затянуть болт. Убедитесь, что болт идет по резьбе.
4. После того, как вы успешно установили колесо по центру, используйте динамометрический ключ, чтобы затянуть до конца. 15,0 Н \ м (133,0 В \ кг).
5. Установите тормозной каллипер. Затяните болты (9,0 Н \ м).
6. Прокрутите колесо, чтобы убедиться что оно движется свободно. Обязательно просушите тормоза для правильной работы перед поездкой.



Внимание!

НЕ ЗАГРЯЗНЯТЬ ТОРМОЗНОЙ РОТОР И КОЛОДКИ СМАЗЫВАЮЩИМИ МАТЕРИАЛАМИ.



Внимание!

НЕ ЕЗДИТЬ БЕЗ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ/РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.

Lefty (ротор / каллипер) выступает в качестве неотъемлемой части тормозной системы. Если система отсутствует или неправильно установлена, или если болт втулки на оси колеса установлен не должным образом, переднее колесо может соскользнуть. Стандарт крепления – IS (International Standart). Если вы желаете заменить тормозную систему, обратитесь пожалуйста в авторизированный сервис Cannondale.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Установите тормозной ротор между колодками. Замените прокладки, которые отслужили свой срок, убедитесь, что колодки и каллипер расположены правильно.
- Используйте только 16 мм болты для установки тормоза. Более длинные болты могут привести к соприкосновению с тормозным ротором, вызвав серьезные повреждения. Проверьте зазор между концами болтов и ротора после переустановки каллипера. Заказать запасные болты можно по наименованию : Cannondale p/n LEFTYBOLTS /.
- УБЕДИТЕСЬ ЧТО РОТОР НЕ ЗАГРЯЗНЕН МАСЛОМ ВИЛКИ.**

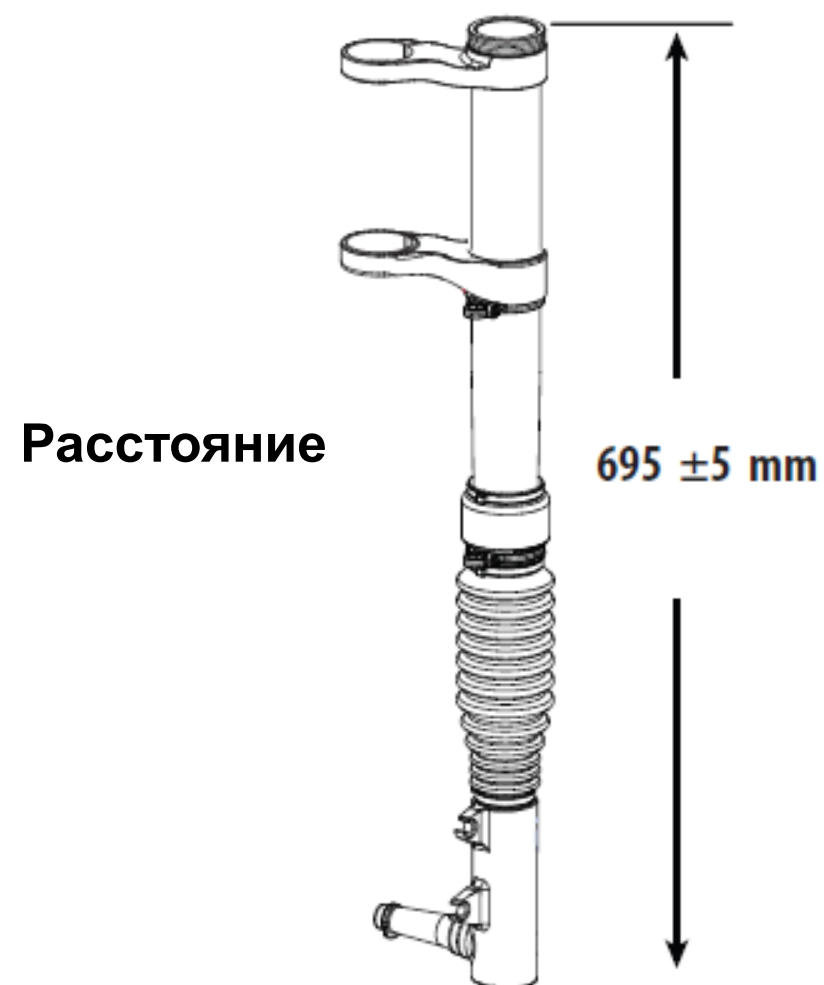
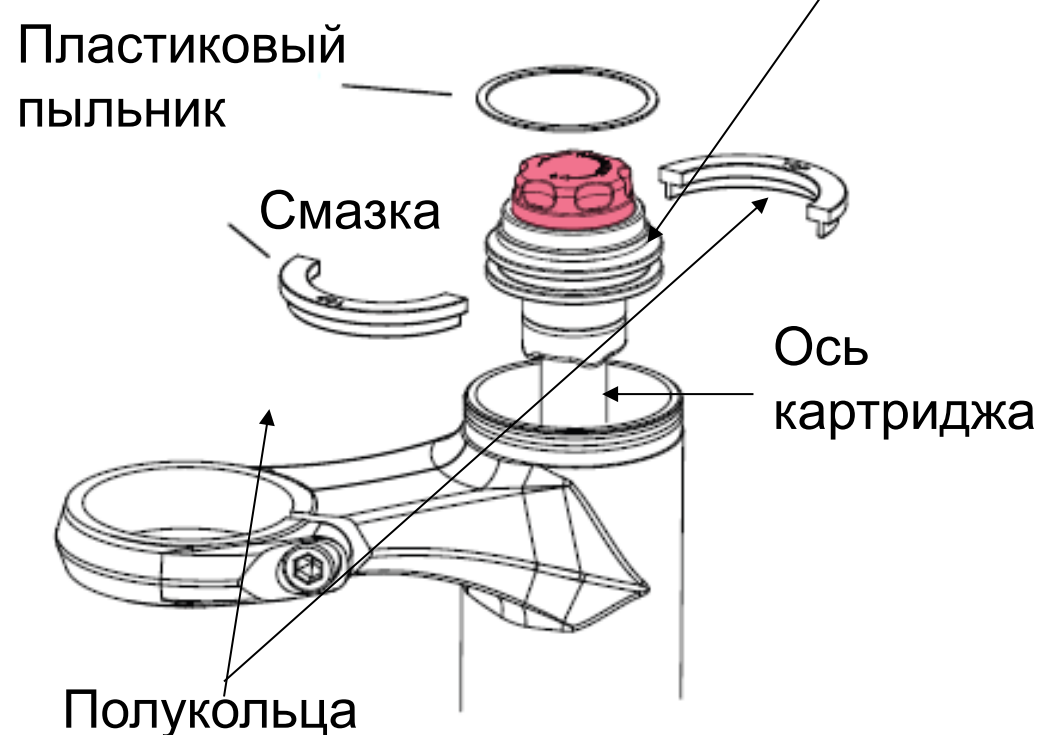
DLR/DLR2 ВОССТАНОВЛЕНИЕ\СБРОС ИГОЛЬЧАТЫХ ПОДШИПНИКОВ (RESET)

Верхняя крышка картриджа

Следующая процедура должна быть совершена лишь профессиональным велосипедным механиком.

Инструкция:

- 1 . Сбросьте давление воздуха через клапан Шредера в нижней части вилки .
 2. Удалите внешнюю чашку, с помощью кареточного инструмента Shimano TLF-C32. Поверните ключ против часовой стрелки .
 - 3 . Надавите на вилку, и удалите 2 полукольца.
 - 4 . Полностью растяните вилку , и измерьте расстояние от верхнего края внешней трубы, До нижнего края внутренней трубы. Если длина не соответствует , выполните следующие действия: Уверенно подтяните на себя вилку, удерживая внутреннюю трубу, пока она не остановится (Совет – прислушайтесь к звукам. Небольшой стук-указывает на полное выдвижение) . Повторите так несколько раз , применяйте только умеренную силу .
 5. Установите полукольца фрезерованной окантовкой вниз, и задвиньте затем картридж таким образом, чтоб полукольца уперлись о верхнюю трубу.
 6. Накрутите внешнюю чашку от руки, и проверьте чтоб регулировка отскока и гидролиния стояли ровно.
 7. Зафиксируйте ключом Shimano TL- FC32 внешнюю чашку. Используйте динамометрический ключ.(28НМ)
7. Накачайте вилку до нужного давления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

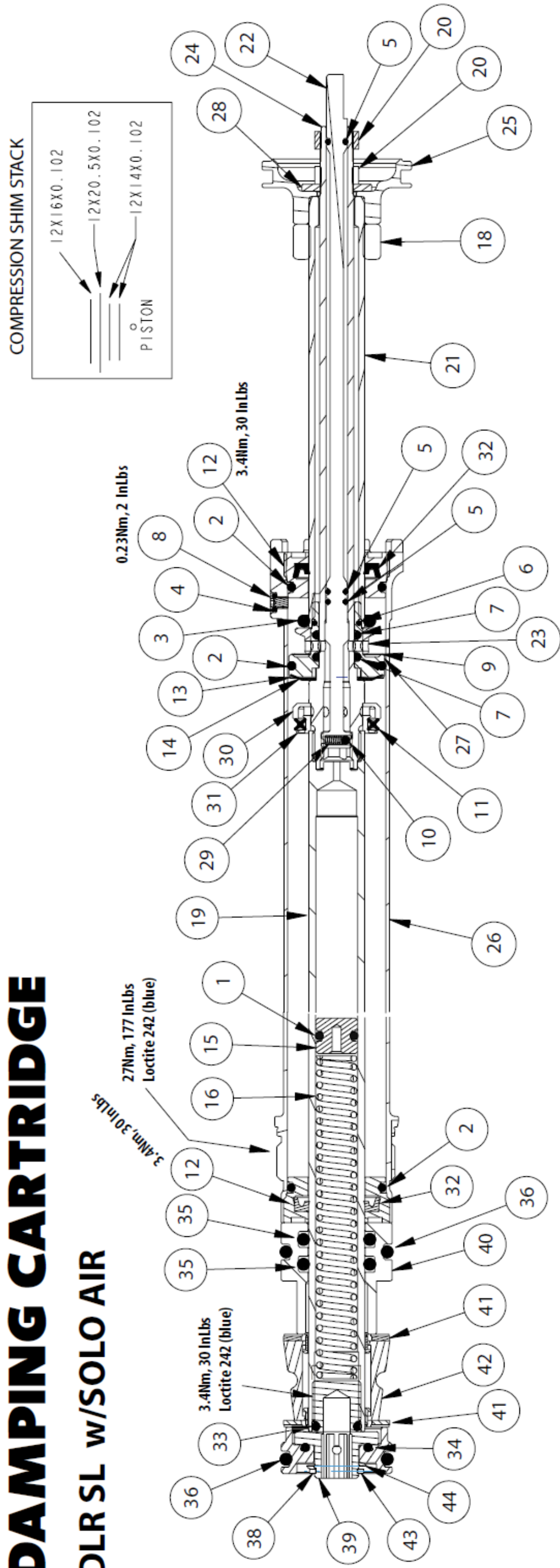
Если вилка после сброса не соответствует длине, обратитесь к официальному дилеру Cannondale, или же к авторизованному сервис-центру HEADSHOCK. Вилка должна быть разобрана и проверены профессиональным механиком, прежде чем вы сможете использовать ее.

СОВЕТ:

Если миграция подшипников происходит часто (сразу после сброса), причиной может быть присутствие повреждений во внутренней или наружных рельсах, пластинах, подшипниках, других частях вилки. Осмотр и замена поврежденных деталей исправит эту проблему.

DAMPING CARTRIDGE

DLR SL w/SOLO AIR



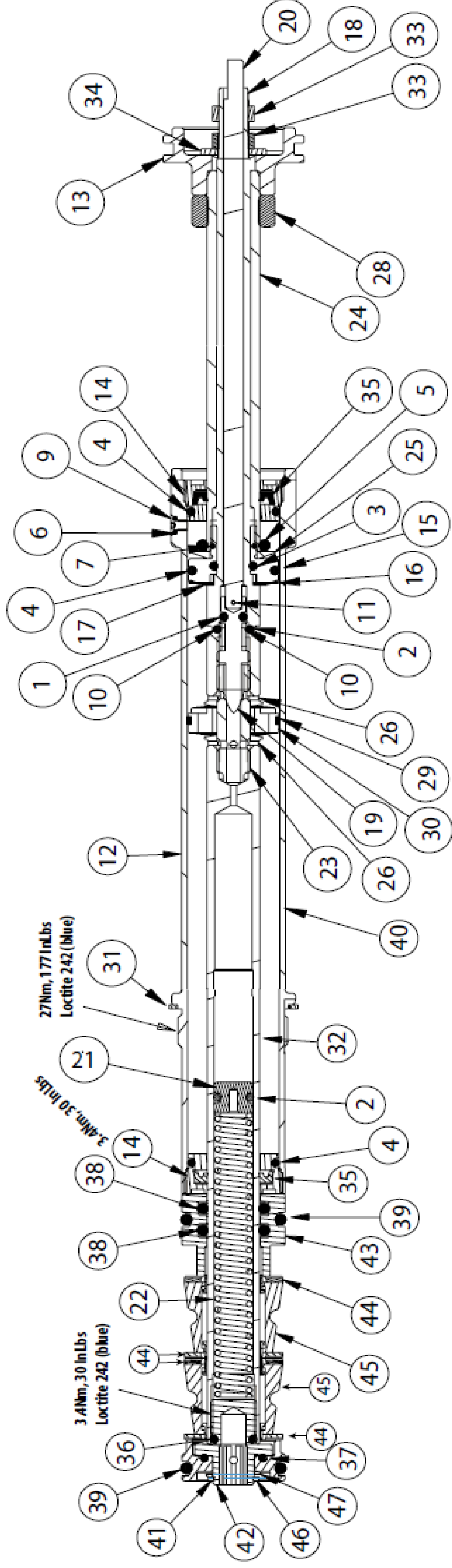
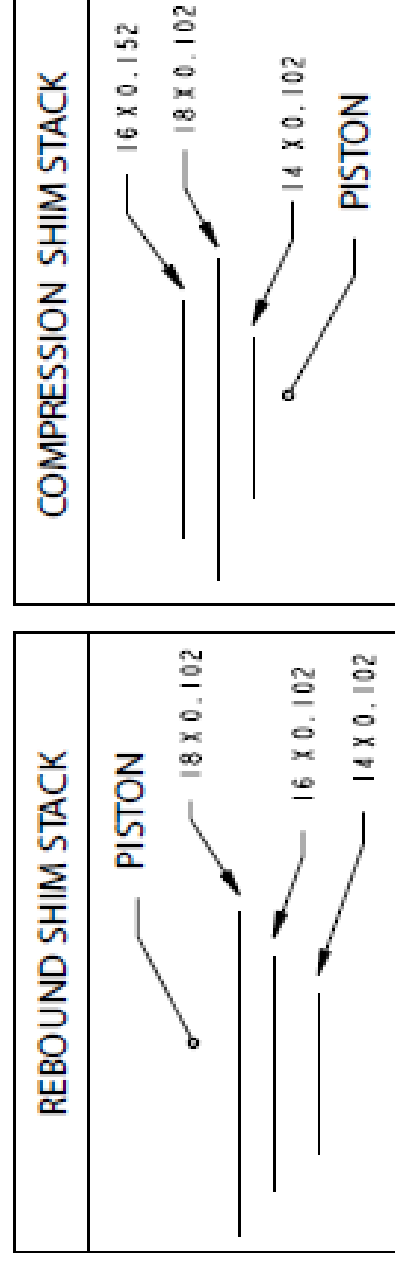
NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	1	2-010 O-RING 6.07 ID X 1.78 W
2	3	2-018 O-RING 18.77 ID X 1.78 W
3	1	2-112 O-RING 12.37 ID X 2.62 W
4	1	O-RING 2.00 ID X 1.00 W
5	3	O-RING 3.00 ID X 1.00 W
6	1	O-RING 9.00 ID X 1.00 W
7	2	O-RING 8.00 ID X 1.50 W
8	1	SFHS M2 5X4
9	2	DAMPER SHIM 12X20 5X102
10	1	DETENT BALL M2
11	1	113 QUAD RING 13.94 ID X 2.62 W
12	2	OIL CAP
13	1	LOCKOUT SHIM
14	1	PRELOAD SHIM
15	1	PRESSURE COMP PISTON

NO.	QTY.	DESCRIPTION
16	1	PRESSURE COMP SPRING
17		
18	1	BUMPER
19	1	LOWER SHAFT SOLO
20	2	SHAFT PRELOAD NUT M75
21	1	UPPER SHAFT
22	1	TUNING SHAFT
23	1	TOPOUT BUMPER PERCH
24	1	THRU SHAFT
25	1	OUTER CAP
26	1	OIL CYLINDER
27	1	LOCKOUT PISTON
28	1	LOCKOUT WASHER
29	1	DETENT SPRING
30	1	QUAD CHECK UPPER

NO.	QTY.	DESCRIPTION
31	1	DLR 110 QUAD CHECK LOWER
32	2	1/2" U-CUP PARKER #N4180-A80-8404-00500
33	1	2-011 O-RING 7.65 ID X 1.78 W
34	1	2-014 O-RING 12.42 ID X 1.78 W
35	2	2-112 O-RING 12.37 ID X 2.62 W
36	2	2-117 O-RING 20.29 ID X 2.62 W
37		
38	1	SOLO AIR VALVE
39	1	SOLO AIR SUPPORT
40		
41	2	SOLO AIR BUMPER PLATE
42	1	SOLO AIR BUMPER
43	1	RETAINING RING EXT. M10
44	1	CRESCENT SHAPE SPRING WASHER

DAMPING CARTRIDGE

DLR2 w/SOLO AIR

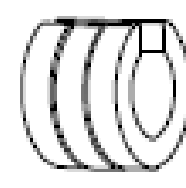
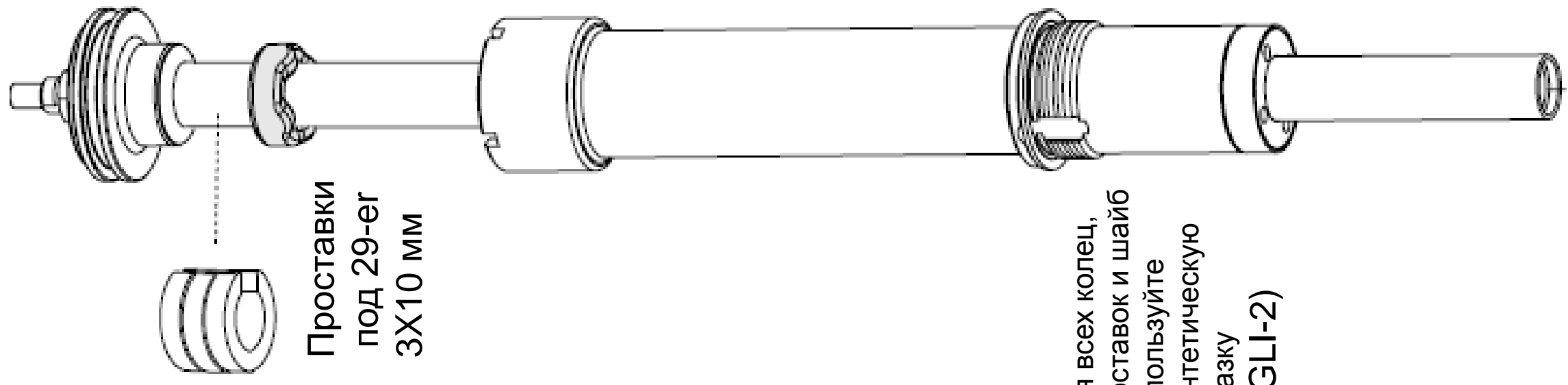


NO.	QTY.	DESCRIPTION
1	1	2-006 O-RING 2.90 ID X 1.78 W
2	2	2-010 O-RING 6.07 ID X 1.78 W
3	1	2-011 O-RING 7.65 ID X 1.78 W
4	2	2-018 O-RING 18.77 ID X 1.78 W
5	1	2-112 O-RING 12.37 ID X 2.62 W
6	1	O-RING 2.00 ID X 1.00 W
7	1	O-RING 9.00 ID X 1.00 W
8		
9	1	SFH5 M2.5 X 4
10	2	CHROME STEEL BALL 3mm
11	1	DOWEL PIN M1 X 5
12	1	OIL CYLINDER
13	1	OUTER CAP
14	2	OIL CAP
15	1	LOCKOUT PISTON
16	1	LOCKOUT SHIM
17	1	PRELOAD SHIM

NO.	QTY.	DESCRIPTION
18	1	THRU SHAFT
19	1	REBOUND NEEDLE
20	1	TUNING SHAFT
21	1	PRESSURE COMP PISTON
22	1	PRESSURE COMP SPRING
23	1	PISTON CONNECT
24	1	UPPER SHAFT
25	1	TOPOUT COLLAR
26	2	PISTON SPACER
27		
28	1	BUMPER
29	1	PISTON RING
30	1	MAIN PISTON
31	1	OIL CYLINDER WASHER
32	1	LOWER SHAFT SOLO
33	2	SHAFT PRELOAD NUT
34	1	LOCKOUT WASHER

NO.	QTY.	DESCRIPTION
35	2	1/2" U-CUP PARKER #N4180-A80-8404-00500
36	1	2-011 O-RING 7.65 ID X 1.78 W
37	1	2-014 O-RING 12.42 ID X 1.78 W
38	2	2-112 O-RING 12.37 ID X 2.62 W
39	2	2-117 O-RING 20.29 ID X 2.62 W
40	1	SOLO OIL CYLINDER
41	1	SOLO AIR VALVE
42	1	SOLO AIR SUPPORT
43	1	UPPER SEAL
44	4	SOLO AIR BUMPER PLATE
45	2	SOLO AIR BUMPER
46	1	RETAINING RING EXT. M10
47	1	CRESCENT SHAPE SPRING WASHER

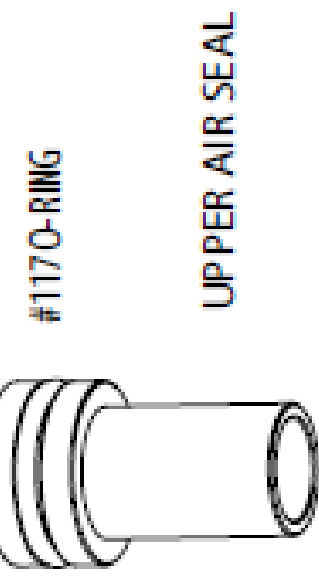
НЕГАТИВНАЯ КАМЕРА



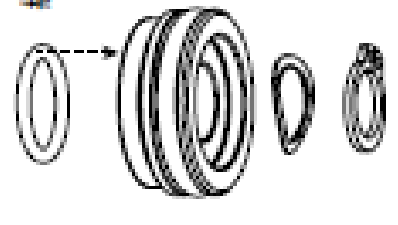
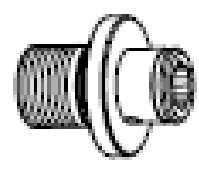
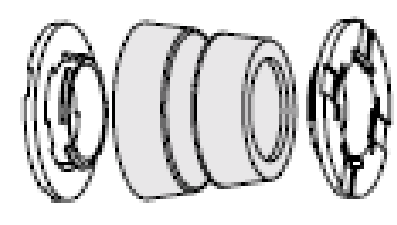
Проставки
под 29-ег
3X10 мм

Для всех колец,
проставок и шайб
Используйте
синтетическую
смазку
(NGLI-2)

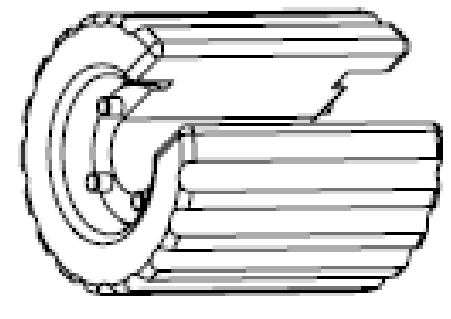
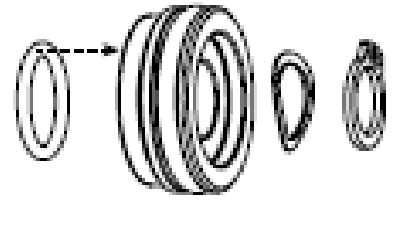
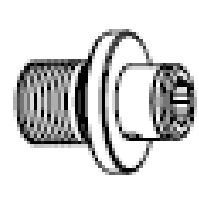
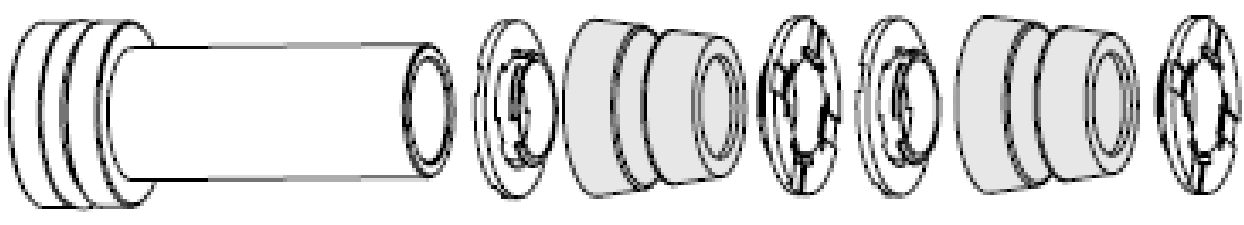
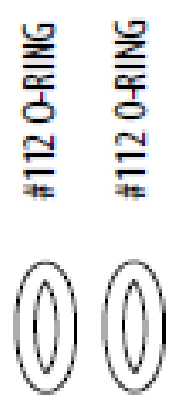
DLR SL



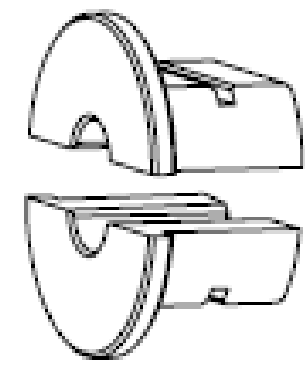
UPPER AIR SEAL



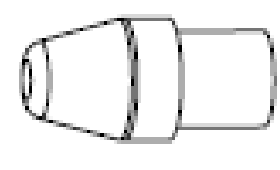
DLR2



OIL CAP WRENCH - KH004/

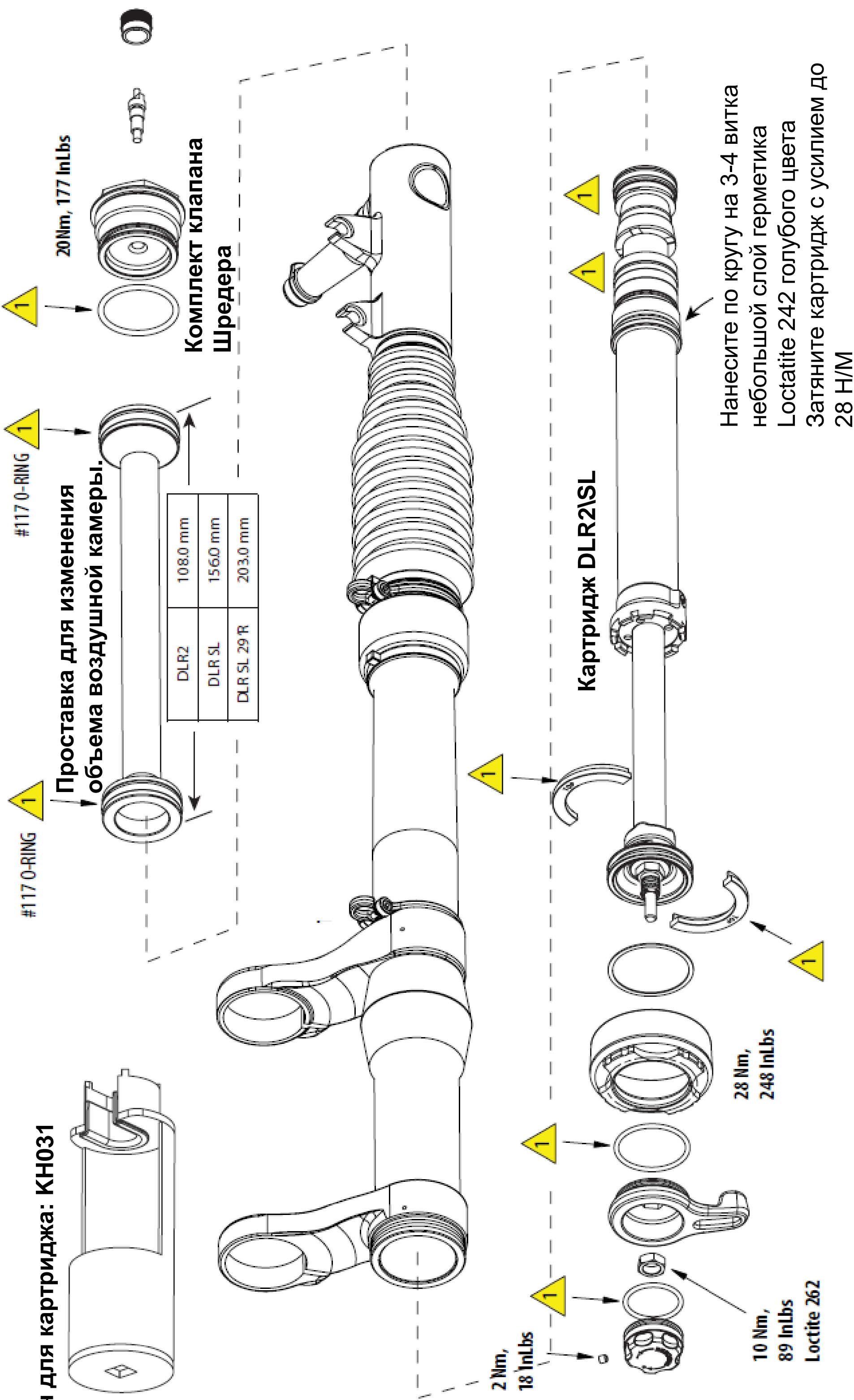


1/2" SHAFT CLAMPS -HD187/



OIL CAP INSTALLATION - HDTL 168/

Ключ для картриджа: КН031



Нанесите по кругу на 3-4 витка
 небольшой слой герметика
 Loctatite 242 голубого цвета
 Затяните картридж с усилием до
 28 Н/М

⚠ Внимание!

Вилка находится под высоким давлением

ПРОВОДИТЬ СЕРВИС ДОЛЖЕН ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МЕХАНИК, И ТОЛЬКО!

Необходимы специальные инструменты. Всё давление воздуха должно быть выпущено перед обслуживанием любой вилки. Никогда не пытайтесь ремонтировать под давлением.

ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ И УВЕЧИЯ.

XC3 ШТОК. УСТАНОВКА.

ЭТУ ПРОЦЕДУРУ ДОЛЖЕН ПРОВОДИТЬ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МЕХАНИК.

Установка.

1. Ослабьте болты нижнего и верхнего хомутов.
2. Убедитесь что все части установлены правильно. См страницу 18.
3. Установите вилку так, как указано на рисунке, и придерживайте ее.
4. Плавно продвигайте штоком пластиковый ключ, предварительно очистив и смазав (шток) небольшим количеством густой смазки.
5. После того как шток вилки будет установлен, накрутите болт предварительно смазав его густой смазкой.
6. Затяните болт используя шестигранный ключ на 5 мм.
7. Затяните болты хомутов и болт штока применяя силу не более 9 Н/М. Используйте в этих целях динамометрический ключ.
8. Убедитесь что все в порядке, и рулевая вращается свободно.

Демонтаж.

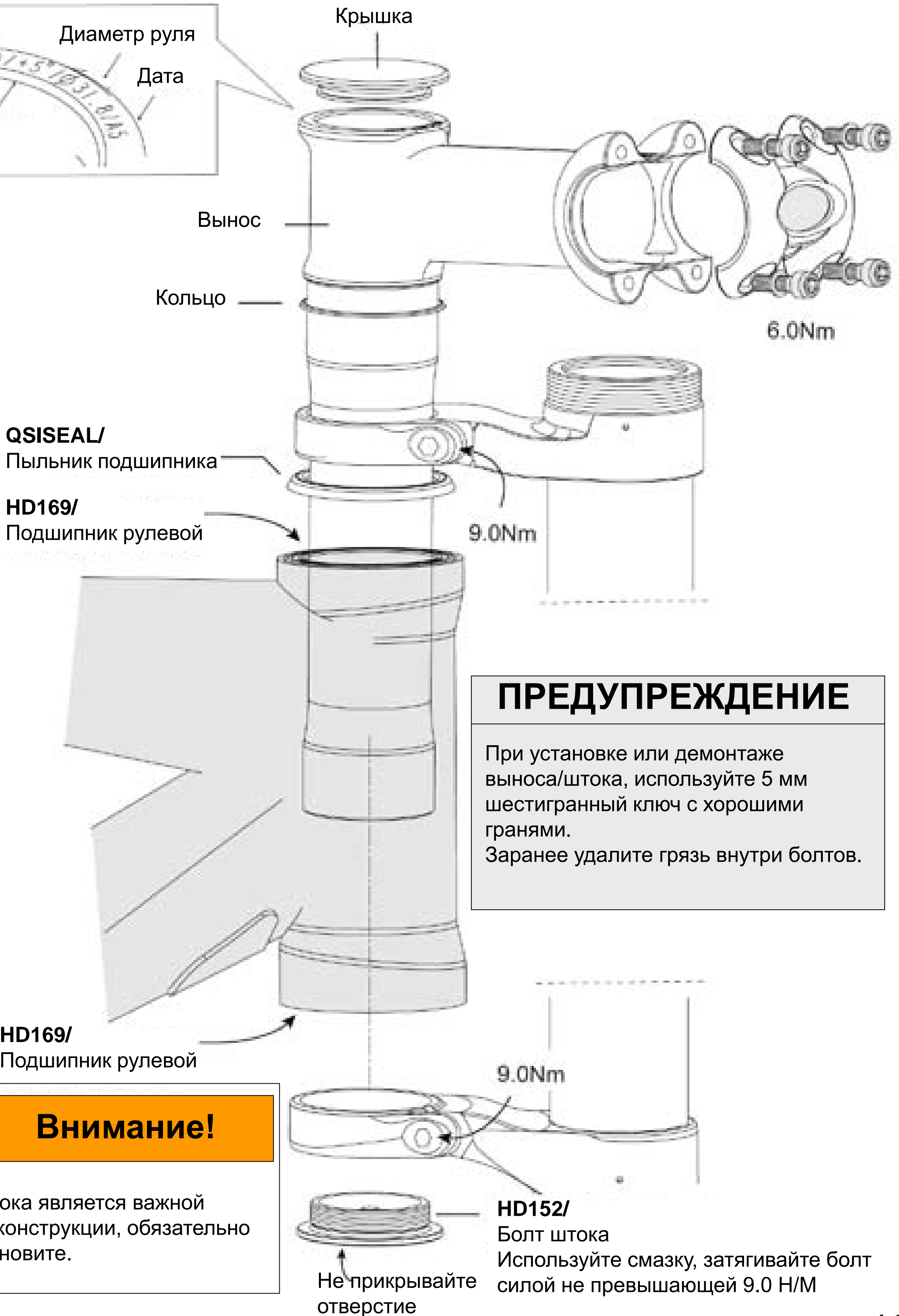
1. Ослабьте болты нижнего и верхнего хомутов.
2. Раскрутите полностью нижний болт штока.
3. Используйте ключ **КТ020/** для установки его после демонтажа штока.



LEFTY MAX PBR 130мм

Дополнение к руководству пользователя.

МАРКИРОВКА ВЫНОСА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке или демонтаже выноса/штока, используйте 5 мм шестигранный ключ с хорошими гранями. Заранее удалите грязь внутри болтов.



Внимание!

Болт штока является важной частью конструкции, обязательно его установите.

Не прикрывайте отверстие

HD152/

Болт штока

Используйте смазку, затягивайте болт силой не превышающей 9.0 Н/М

Список запасных частей и ключей вилки Lefty.

Артикул	DLR2	DLR SL	Наименование (англ)
Верхняя часть вилки			
<i>KH056/</i>	•		DLR 2 Upper Collar (alloy telescope, gray)
<i>KF210/</i>	•		DLR2 Lockout lever w/retaining nut
<i>KF207/</i>	•		DLR2 Upper collar (carbon telescope)
<i>HD016/</i>	•	•	Steerer tube carbon Lefty
<i>HD210/</i>	•	•	Steer tube upper plug
<i>HD215/</i>	•	•	Frame bumper
<i>QSMSEAL/</i>	•	•	Upper Headshok bearing seal
<i>QHDST/EBO</i>	•	•	Headshok headset cups Qty 2, w/ Headshok bearing Qty 1
<i>HD169/</i>	•	•	Headshok headset bearings Qty 2
<i>KF211/</i>	•	•	Rebound knob with set screw and O-ring
<i>KF205/</i>	•	•	Split rings Qty 2
<i>KT031/</i>		•	DLR SL Lockout lever w/retaining nut
<i>KT027/</i>		•	DLR SL Upper collar (silver)
Нижняя часть вилки			
<i>KF209/</i>	•		Kit, Collar, Lower,Carbon,clip+bushing
<i>KF119/</i>		•	Kit, Race Clip, Metric
<i>KF257/</i>	•		Inner Leg w/spindle DLR2
<i>KT029/</i>		•	Inner Leg w/spindle DLR SL
<i>HD175/BLK</i>	•	•	Kit, Zip Ties, Black / 50
<i>HD185/BLK</i>	•	•	Kit, Zip Ties, Double Head /10
<i>HD209/BLK</i>	•	•	Air filter assembly (filter element and cover)
<i>QC678/</i>	•	•	Fork Boot
<i>KT028/</i>	•	•	Schrader cap assembly (cap, O-ring, Schrader valve, valve cap)
Ключи			
<i>KT020/</i>	•	•	Steerer Installation/Remioval Tool "The Ernie" for installing steerers
<i>KH031/</i>	•	•	Super Castle Tool for removing and installing damping cartridge
<i>HD187/</i>	•	•	1/2" Shaft clamp for clamping damping cartridge shaft
<i>HDTL168/</i>	•	•	Bullet tool for installing oil caps into damping cartridge

Артикул	DLR2	DLR SL	Наименование (англ)
Запасные части Картриджа			
<i>KH051/</i>		●	Kit,Damper,DLRSL,Solo Air
<i>KH052/</i>		●	Kit,Air Piston,DLR SL,Solo Air
<i>KT024/</i>		●	Kit,Seals,DLR SL
<i>KT030/</i>		●	Kit,Shims,DLR SL
<i>KH055/</i>	●	●	Kit,Convert,DLR SL & DLR2,29r,Solo Air
<i>KH053/</i>	●		Kit,Damper,DLR2,Solo Air
<i>KH054/</i>	●		Kit,Air Piston,DLR2,Solo Air
<i>KF202/</i>	●		Kit,Seals,DLR2
<i>KF204/</i>	●		Kit,Shims,DLR2
<i>KH055/</i>	●		Kit,Convert,DLR SL & DLR2,29r,Solo Air
<i>KF202/</i>	●		Seal Kit DLR2
<i>KF204/</i>	●		Revalving kit (shims) DLR2
<i>HD226/</i>	●	●	Damping cartridge oil, Golden Spectro 85/150 Qt.
<i>KF272/</i>	●	●	Pressure compensator spring/piston

Рельсы и Игольчатые подшипники			
<i>HD161/</i>	●	●	Needle Bearings Qty 4
<i>HDR2L/020</i>	●		Kit, Race-Inner: 10.197"-259.0mmx.020-.51mm (4)
<i>HDR2L/021</i>	●		Kit, Race-Inner: 10.197"-259.0mmx.021"-.53mm (4)
<i>HDR2L/022</i>	●		Kit, Race-Inner: 10.197"-259.0mmx.022"-.56mm (4)
<i>HDR2L/023</i>	●		Kit, Race-Inner: 10.197"-259.0mmx.023"-.58mm (4)
<i>HDR2L/024</i>	●		Kit, Race-Inner: 10.197"-259.0mmx.024"-.61mm (4)
<i>HDR2L/025</i>	●		Kit, Race-Inner: 10.197"-259.0mmx.025"-.635mm (4)
<i>HDR2N/024</i>	●		Kit,Race-Outer:8.110"-206mmx.024"-.61mm (4)
<i>HDR1G/024</i>		●	Kit,Race-Outer:7.480" x .024"
<i>HDR2P/020</i>		●	Kit,Race-Inner:7.520" x .020"
<i>HDR2P/021</i>		●	Kit,Race-Inner:7.520" x .021"
<i>HDR2P/022</i>		●	Kit,Race-Inner:7.520" x .022"
<i>HDR2P/023</i>		●	Kit,Race-Inner:7.520" x .023"
<i>HDR2P/024</i>		●	Kit,Race-Inner:7.520" x .024"
<i>HDR2P/025</i>		●	Kit,Race-Inner:7.520" x .025"

Регулировка расстояния «Покрышка-Корона»

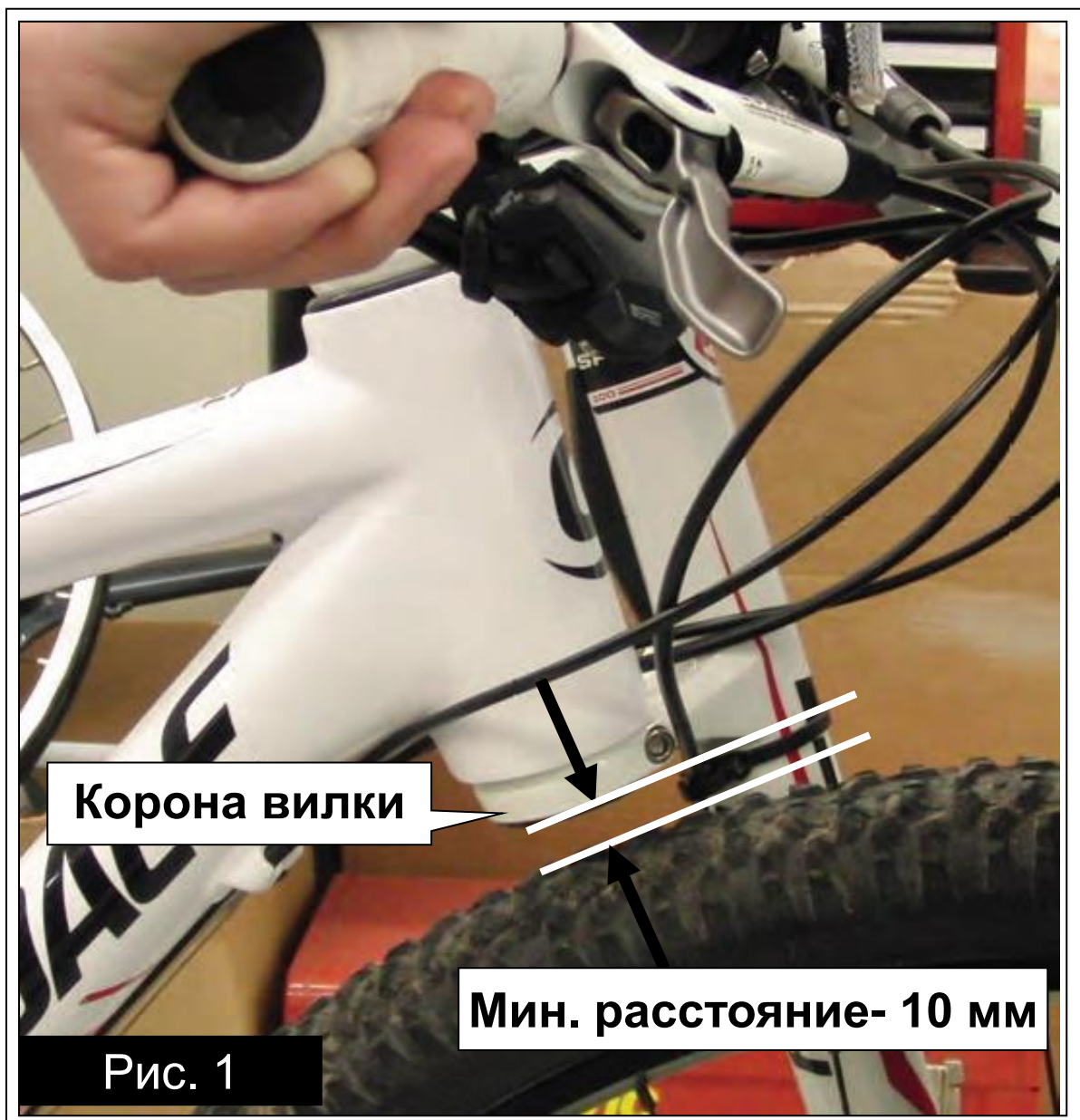


Рис. 1



Рис. 2

Сведения.

Мы просим дилеров Cannondale выполнить быструю проверку перед поездкой любого велосипеда с вилкой Lefty 29'ER для правильной установки зазора между покрышкой и короной вилки. Процесс проверки зазора описанный на странице №2 следует проводить каждый раз, когда велосипед с установленной вилкой Lefty 29'ER проходит плановое ТО и ремонт, либо же предпродажную настройку.

Вилка Cannondale Lefty 29'ER стала очень популярной системой подвески. Lefty 29'ERs доступны на вторичном рынке, а также на топовых моделях и на интернет-аукционах. Обслуживая некоторые Lefty 29'ERs, как новые, так и старые, в нашем сервис-центре, мы столкнулись с тем, что не все вилки имели необходимое количество прокладок, либо же они вообще отсутствовали. Некоторые владельцы или механики из заблуждения сняли эти прокладки в целях повышения хода вилки. Никогда не делайте этого! См.

Предупреждение.

Проставки регулировки хода необходимы для ограничения хода в целях сохранения необходимого зазора между покрышкой и короной вилки. См. рисунок 1. Нельзя удалять, а также устанавливать дополнительные проставки. Мы хотим подчеркнуть, что 3x10 мм проставки ограничения хода вилки Lefty 29'ER, необходимо устанавливать между верхним кольцом и резиновой защиты картриджа. См. Рисунок 2.

⚠ Внимание!

НЕ СНИМАТЬ 29'ER ПРОСТАВКИ ХОДА.

Если 3x10 мм проставки ограничения хода (см. Рисунок 2.) Не установлены должным образом, и давление воздуха будет слишком низко, то корона вилка, в случае большой нагрузки, будет соприкасаться с вращающейся покрышкой, что может привести к резкой остановке. Как следствие – потеря контроля, и неминуемое падение.

ПРОВЕРЬТЕ МИНИМАЛЬНЫЙ ЗАЗОР (10 мм) МЕЖДУ ПОКРЫШКОЙ И КОРОНОЙ.

После покупки или же ремонта, необходимо спустить полностью вилку, и надавить на нее. Таким образом вы сможете проверить присутствует ли необходимой зазор. (См. рисунок 1)

ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ ЕСЛИ ПРОИГНОРИРУЕТЕ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ.

Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с Cannondale Dealer Service.

Тел. +380506179929

Артикул комплекта проставок для регулировки хода : HD010 / - KIT, CLIPS, Travel Reducers.

Lefty 29'ER, проверка зазора между короной и крышкой перед первой поездкой.

1 . Накачайте переднее колесо 29 " колеса до рекомендованного давления указанного на боковине шины .

2 . В нижней части вилки , открутите колпачок клапана Шредера (Schreder).
См. рисунок 3 .

3 . Накройте тормозной диск ветошью , чтобы предотвратить возможное попадание небольшого количества масла вилки , дабы не загрязнить тормозной диск. Нажмите и удерживайте клапан Шредера , и плавно сбросьте давление воздуха. В идеале спускать давление при помощи специального насоса высокого давления.
См. рисунок 4

4 . Надавите на руль , пока вилка не остановится на самой низкой отметке . Вилка не отскочит при удалении руки от руля . Опять же, чтобы убедиться, что остаточное давление воздуха не присутствует внутри вилки , нажмите и удерживайте клапан Шредера . Удерживая вилку в самом нижнем положении измерьте расстояние между верхней частью шины и нижней частью вилки (короны) . Это измерение должно быть 10 мм или более.
См. рисунок 5 .

Если это так, то все в порядке.
Если зазор между крышкой и вилкой меньше 10 мм (рис. 6 .) значит зазор очень мал, и стоит обратиться в сервисный центр.

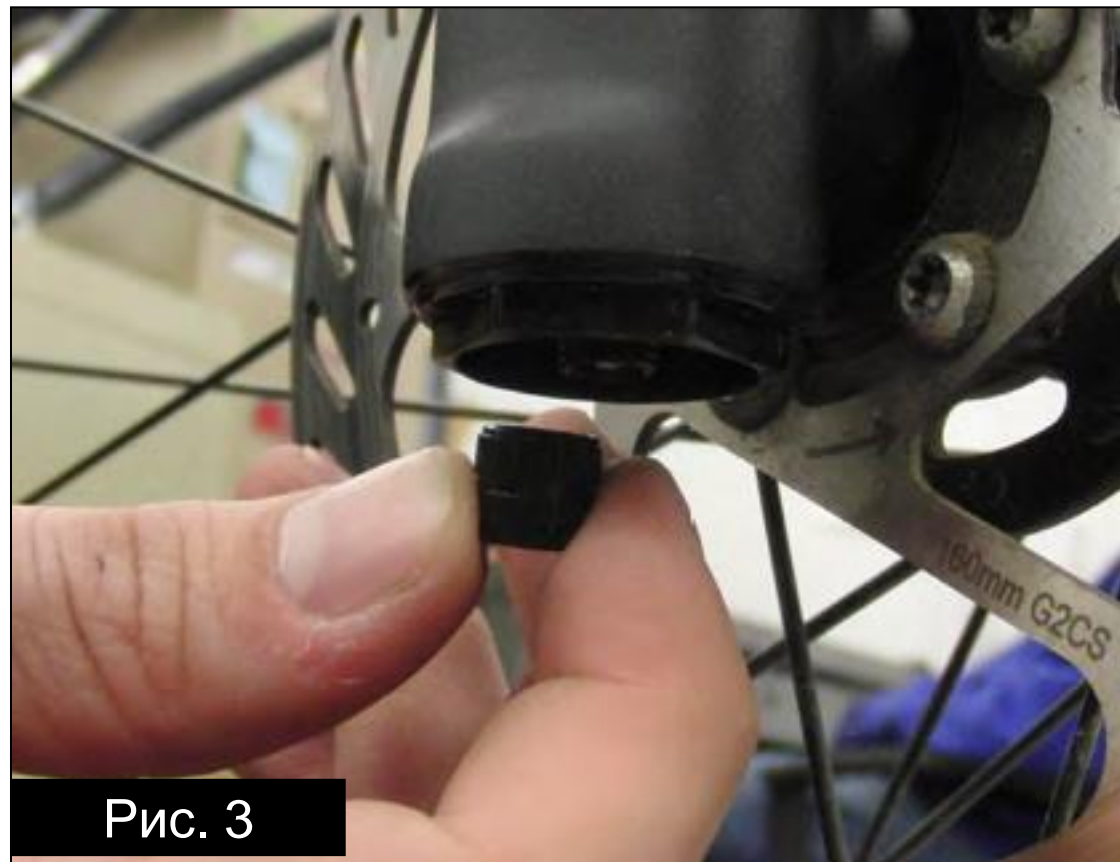
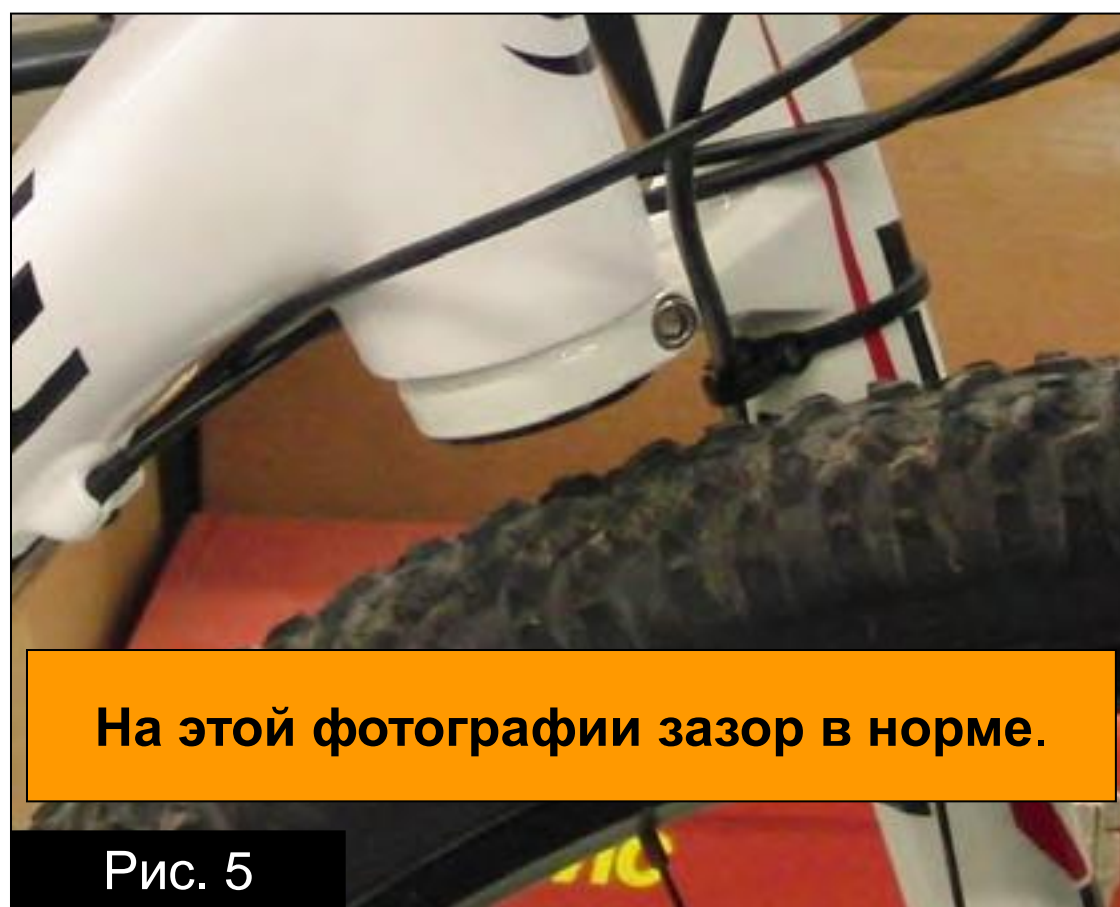


Рис. 3



Рис. 4



На этой фотографии зазор в норме.

Рис. 5



На этой фотографии зазор не в порядке

Рис. 6

Для проверки / установки ограничительных проставок Lefty 29'ER :

1 . Спустите полностью давление воздуха в камере, как указано на странице 2.

Открутите внешнюю чашку при помощи ключа для каретки Shimano (Hollowtech II) артикул инструмента - TL- FC32 поворачивая ключ против часовой стрелки .

Рисунок 7 .

Когда чашка начнет свободно проворачиваться, отвинтите ее пальцами.



2 . После того, как вы сняли внешнюю чашку , нажмите на вилку, при этом верхняя часть картриджа будет выдвигаться . Обязательно обратите внимание на два полукольца на верхней части картриджа см. Рисунок 9 . Не потеряйте их.



3 . Вы должны увидеть три 10 мм распорки (проставки) , расположенные на верхней части картриджа , расположенных между верхней крышкой и резиновой защитой картриджа.

Если прокладки отсутствуют или их количество менее трех , вы можете сами установить необходимые проставки.

Чтобы получить комплект проставок, Вам надо заказать: **HD010 / - KIT , CLIPS, Travel Reducer.**

Просто установите проставки на верхнем валу картриджа, между нижней резиновой защитой и верхним кольцом вала. Установите только три проставки . Рисунок 10 .

Вам нужно будет применить некоторое усилие , чтобы установить их. Но используйте только пальцы , не пользуйтесь инструментами, так как это может привести к повреждению вала картриджа.



4 . Когда вы закончите установку проставок, приподнимите нижнюю резиновую защиту к проставкам. Нанесите свежую смазку опустите верхнюю крышку и полукольца обратно в трубу. Установите внешнюю чашку, и плотно затяните с помощью инструмента .

Повторите тест показанный на стр. 2.



CANNONDALE - ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ.

Продукция Cannondale Headshok (LEFTY, FATTY, SOLO) попадает под действие положений и условий гарантийных обязательств Cannondale. Условия доступны на страницах нашего сайта по адресу: <http://www.cannondale.com.ua/garantia> Обязательно прочитайте исключения , перечисленные в гарантийных обязательствах. Например, в случае аварий и неправильного обслуживания, гарантия не распространяется .

Определения , связанные с вилками :

Гарантия распространяется на корпус вилки .

" Корпус вилки" -это определенные структурные части вилки , в частности, внешняя и внутренняя трубу , шток , хомуты\зажимы (корона) и внутренняя труба с осью.

Гофра , защита воздушного фильтра и сам фильтр, хомуты для рубашек, игольчатые подшипники и рельсы, которые являются частью телескопической сборки являются расходниками, и НЕ ПОДЛЕЖАТ пожизненной гарантии. На внутренние части вилки производитель предоставляет 1 год гарантии, при отсутствии дефектов вызванных неправильной эксплуатацией и несвоевременным прохождением ТО.

К «Внутренним частям вилки» Cannondale относит: картридж и внутренние части , сальники , уплотнительные кольца , воздушные цилиндры, воздушные поршни , пружины, эластомеры, защиты , втулки, игольчатые подшипники, масло . Нормальный износ по этим пунктам , не предусмотрен гарантией.

Как и тормозные колодки автомобиля, все части должны устанавливаться только профессиональным механиком.

Претензии.

При любом гарантийном обращении , которое будет рассматриваться , вам необходимо предоставить подлежащую замене раму/вилку в авторизованный дилер-центр Cannondale. Необходимо также предоставить документы в оригинале (Чек, Гарантийный талон, Паспорт).

С этой страницей мы хотим предложить Вам возможность отслеживать ваше регулярное техническое обслуживание, чтобы получать правильный сервис .

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

cannondale

Информация подготовлена для сайта

<http://www.Cannondale.com.ua>

По заказу ТМ «Велопланета»-официальный дилер Cannondale в Украине.

Капуцак Василий. 2013 год.