



Tinker Juarez

cannondale cannondale cannondale cannondale cannondale

Руководство пользователя

Внимание!

ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
CANNONDALE.
Руководство содержит
важную информацию о
безопасности.
Сохраните для
использования в будущем.

Капуцак Василий для
Cannondale.com.ua

Информация предоставлена официальным дилером марки Cannondale в Украине.

Официальный сайт: <http://Cannondale.com.ua>

LEFTY MAX PBR 130мм

Дополнение к руководству пользователя.

Примечание:

Дополнение к руководству владельца Cannondale несет важную информацию:

-Описание конкретной модели,

-Безопасность.

-Обслуживание и техническая информация.

Дополнение не является заменой руководства пользователя для вашего велосипеда Cannondale.

Это дополнение может быть одним из нескольких.

Если вам нужно руководство или дополнение, или у вас возник вопрос о вашем велосипеде, пожалуйста, свяжитесь с дилером Cannondale в вашем регионе, или позвоните нам по одному из телефонных номеров, указанных на задней обложке данного руководства.

Вы можете скачать электронную Adobe Acrobat PDF версию. На нашем официальном сайте: <http://www.cannondale.com.ua>

- Данное руководство не охватывает полную информацию о безопасности и обслуживании вашего велосипеда.
- Данное руководство не содержит инструкций по ремонту велосипеда.
- Все велосипеды Cannondale должны быть полностью собраны и проверяться на правильность работы в магазинах-дилерах Cannondale перед поставкой владельцу.



Внимательно прочтите это дополнение, и книгу пользователя, прилагаемую при покупке продукта. Документы содержат важную техническую информацию.

Содержание.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ....	1	Смазка телескопа.....	12
Назначение.....	2	Чистка воздушного фильтра.....	13
Передние тормоза.....	2	Замена защиты рамы.....	13
Повреждения вилки.....	4	Сброс (RESET) вилки.....	14
СПЕЦИФИКАЦИЯ.....	4	КАРТРИДЖ.....	16
НАСТРОЙКА.....	6	ХСЗ ВЫНОС-ШТОК.....	18
ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	8	ПОМЕТКИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.....	20
Чистка/Мойка.....	9		
Снятие колеса.....	10		
Установка колеса.....	11		



Внимание!

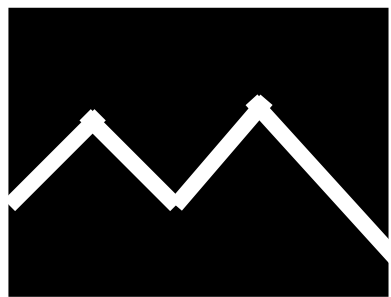
Это дополнение может включать в себя процедуры, выходящие за сферу ваших общих механических способностей.

Могут потребоваться специальные инструменты, навыки и знания.

Неправильная механическая работа увеличивает риск несчастного случая. Любая авария на велосипеде - риск получения серьезной травмы. Чтобы свести к минимуму риск, мы настоятельно рекомендуем владельцам обслуживаться в официальных дилер-сервисах.

Lefty PBR 130 мм,

- Олл-Маунтин



Для экстремальной
внедорожной езды.

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – для езды в горы и с нее.

Олл-Маунтин велосипеды являются:

(1) более тяжелые, чем кросс-кантри велосипеды, но менее тяжелые, чем фрирайд велосипеды.

(2) Легче и более универсальные, чем фрирайд велосипеды,

(3) тяжелее и больше ход подвески, чем кросс-кантри

велосипеды, что позволяет им преодолевать более крутые препятствия.

(4) Промежуточный ход подвески направленный на соответствующее использование

(5) Охватывают довольно широкий диапазон использования по назначению.

Перед покупкой, обязательно проконсультируйтесь с продавцом и сообщите о стиле вашего катания.

ВИЛКА НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА: - для экстремальных стилей катания: Freeride, Downhill, North-Shore, Dirt Jumping, Hucking т.д



Внимание!

НЕ ЕЗДИТЬ БЕЗ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ/РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.

Lefty (ротор / каллипер) выступает в качестве неотъемлемой части тормозной системы. Если система отсутствует или неправильно

установлена, или если болт втулки на оси колеса установлен не должным образом, переднее колесо может соскользнуть . Стандарт крепления – IS (International Standart).

Если вы желаете заменить тормозную систему, обратитесь пожалуйста в авторизированный сервис Cannondale.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установите тормозной ротор между колодками.

Замените прокладки, которые отслужили свой срок, убедитесь, что колодки и каллипер расположены правильно.

Используйте только 16 мм болты для установки тормоза. Более длинные болты могут привести к соприкосновению с тормозным ротором, вызвав серьезные повреждения.

Проверьте зазор между концами болтов и ротора после

переустановки каллипера. Заказать запасные болты можно по наименованию : Cannondale p/n LEFTYBOLTS /.

УБЕДИТЕСЬ ЧТО РОТОР НЕ ЗАГРЯЗНЕН МАСЛОМ ВИЛКИ.



Внимание!

ОПРЕДЕЛИТЕ СВОЮ ВИЛКУ И ЕЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВИЛКИ СВЕРХ НАЗНАЧЕНИЯ-ОПАСНО.

Условия использования и предназначения 1-5 обобщены. Проконсультируйтесь с вашим дилером Cannondale о том, как вы собираетесь использовать Ваш велосипед / вилку.

Пожалуйста, прочитайте Руководство пользователя велосипеда Cannondale для получения дополнительной информации

LEFTY MAX PBR 130мм

Дополнение к руководству пользователя.

Повреждения вилки



Внимание!

ЕСЛИ ВАША ВИЛКА ПОВРЕЖДЕНА, НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ .

Следующие условия показывают, что присутствуют серьезные повреждения вилки:

- 1 . Любое необычно звучание, стук, шум.
 - 2 . Изменение хода вилки.
 - 3 . Изменение хода, сжатия и отдачи вилки. .
 - 4 . Любые изменения по сравнению с тем, когда вилка была рабочей.
 - 5 . Потеря особенностей регулирования , утечки масла или воздуха .
 - 6 . Если подвергалась ударам (глубокие вмятины и изгибы)
 - 7 . Небольшие трещины под\над головкой болта верхнего и нижнего зажима болтов. Эта проверка требует удаления болтов.
- Горизонтальные и вертикальные трещины. в наружной трубе.
Также , пожалуйста, прочитайте Ваше руководство пользования и осмотрите вилку.

ЕСЛИ ПРИСУТСТВУЮТ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВИЛКИ, ОБРАТИТЕСЬ К ВАШЕМУ ДИЛЕРУ CANNONDALE.

В ином случае, вы можете получить серьезные травмы в следствии аварии,

Раздел ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ данного дополнения включает информацию о регулярности технического обслуживания, что позволит содержать вилку в хорошем рабочем состоянии.

Разборка и Модификация



Внимание!

НЕ РАЗБИРАТЬ И НЕ ПЕРЕДЕЛЫВАТЬ ВИЛКУ.

Неправильное обслуживание или изменение может привести к серьезным повреждениям или получению серьезной травмы. Если ваша вилка требует ремонта, отнесите ее в авторизованный сервис Cannondale.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Высверливать, отрезать, удалять любую часть вилки.
2. Приваривать и прикреплять хомутами ничего постороннего.
3. Пытаться удалить или добавить части картриджа или другие внутренние части вилки.

Рекомендуем Вам по всем вопросам обращаться в авторизованный сервис-центр Cannondale.

Вилка находится под высоким давлением



Внимание!

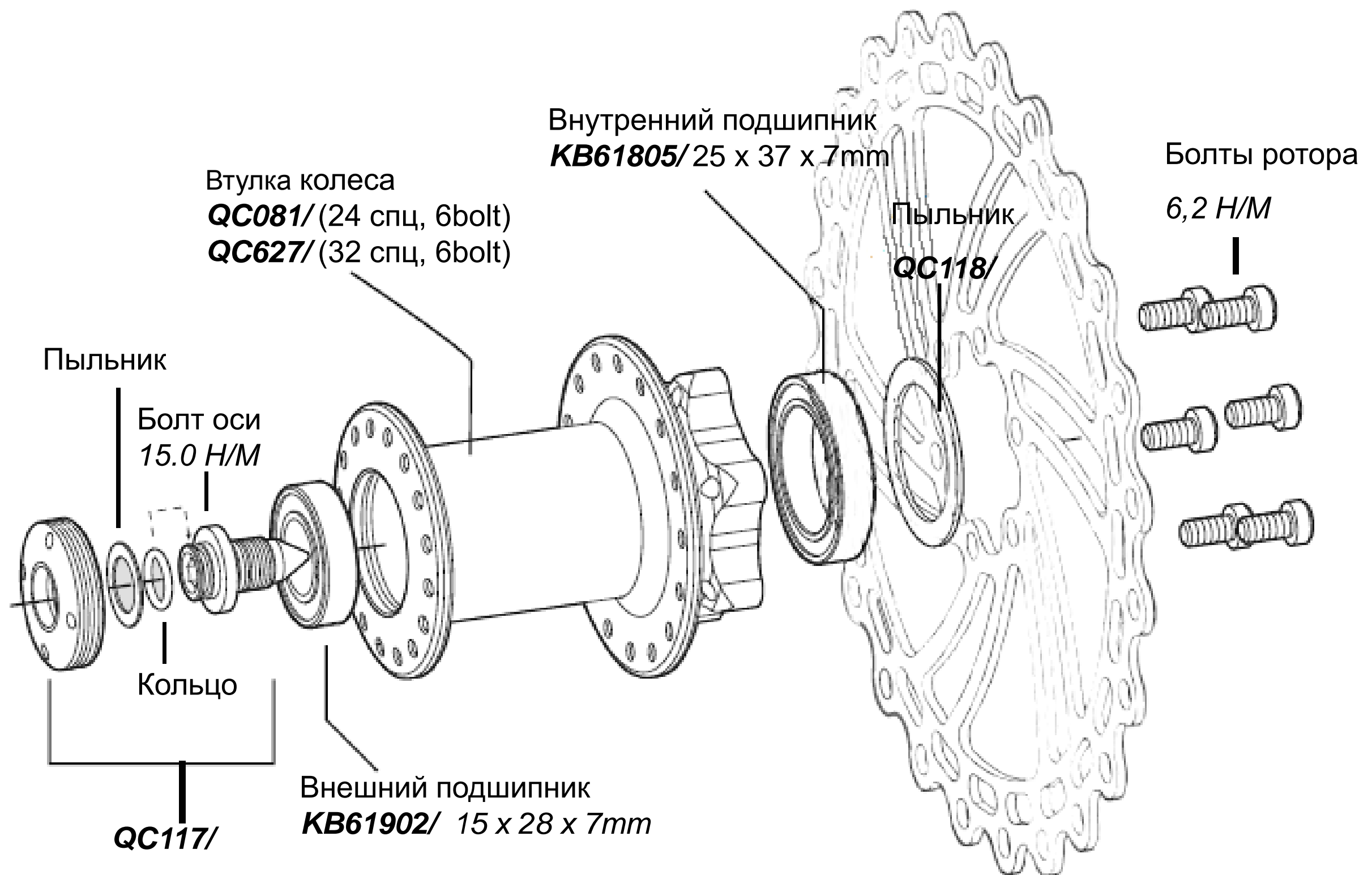
ПРОВОДИТЬ СЕРВИС ДОЛЖЕН ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МЕХАНИК, И ТОЛЬКО!

Необходимы специальные инструменты. Всё давление воздуха должно быть выпущено перед обслуживанием любой вилки. Никогда не пытайтесь ремонтировать под давлением.

ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ И УВЕЧИЯ.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Ход вилки	130 мм	
Назначение	Олл-Маунтин	См. страницу 2
Рекомендованный SAG	25-30%	32.5-39.0mm
Давление воздуха	Максимальное	50 psi, 3.4 bar
	Минимальное	225 psi, 15.5 bar
Высота между хомутами	137.6mm	4.5" рулевой стакан
	163.0mm	5.5" рулевой стакан
Настройка	Скорость отскока	4.5 оборота
	Блокировка	Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ
Тип главной камеры	SOLO AIR	
Тип негативной камеры	Воздушная камера	

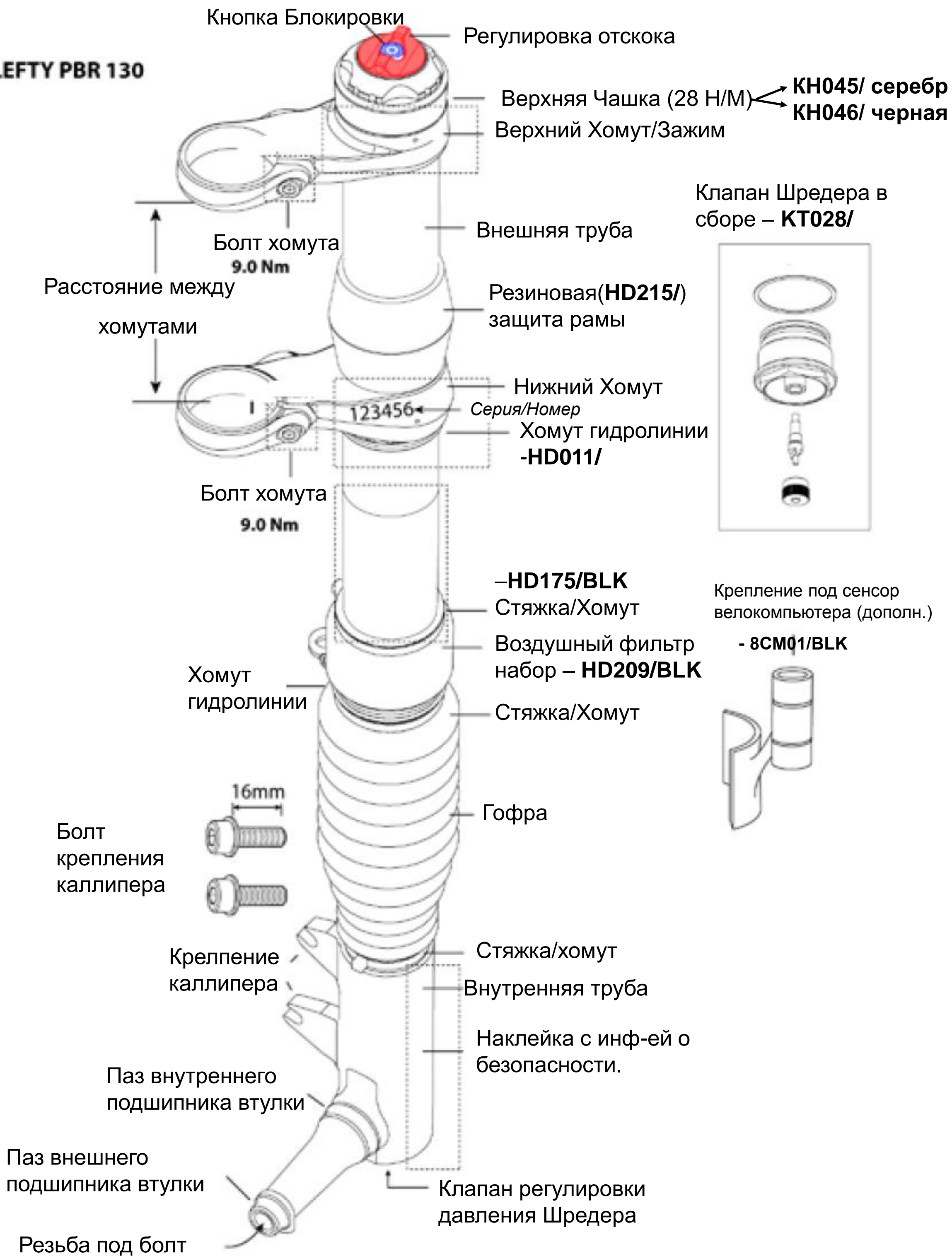


Переходник для
 ремонта **QCTL108/**

LEFTY MAX PBR 130мм

Дополнение к руководству пользователя.

LEFTY PBR 130



НАСТРОЙКА SAG-a

SAG-(Проседание. Один из терминов, используемый для настройки правильного давления . Измеряется в % от хода вилки, или же в мм. SAG-расстояние проседания вилки, когда на велосипед садиться гонщик.

Рекомендуемое давление воздуха.

Чтобы установить давление воздуха, необходимо:

1. Убедитесь, что в нижняя часть вилки чистая. Открутите колпачок клапана Шредера. Прикрутите конец насоса высокого давления к клапану.
2. Накачайте 65-75% от максимального давления (225 PSI\ 15.5 bar).
3. Подкачайте или приспустите давление, чтобы достичь 25-30% SAG-a.

Лимит давления:
Минимум: 50 PSI, 3,4 bar
Максимум: 225 PSI, 15.5 bar

Рекомендуемый SAG:
25-30%
32.5-39.0 мм

ВЕС(гонщика)	Изначальное давление	
	КГ	PSI
34	45	3.1
45	60	4.1
57	75	5.1
68	90	6.2
80	105	7.2
91	120	8.2
102	135	9.3
114	149	10.3
125	164	11.3

2. Теперь, для точной настройки SAG-a. Без гонщика, измерить вилку от нижнего края наружной чашки к нижнему краю внутренней трубы. Далее, попросите кого-то помочь вам. Встаньте на велосипед двумя ногами упершись о педали, положив руки на руле, как если бы вы были в «атакующем» положении, как показано на предыдущей странице.

Измерьте длину (Б), вилки просевшей под вашим весом.

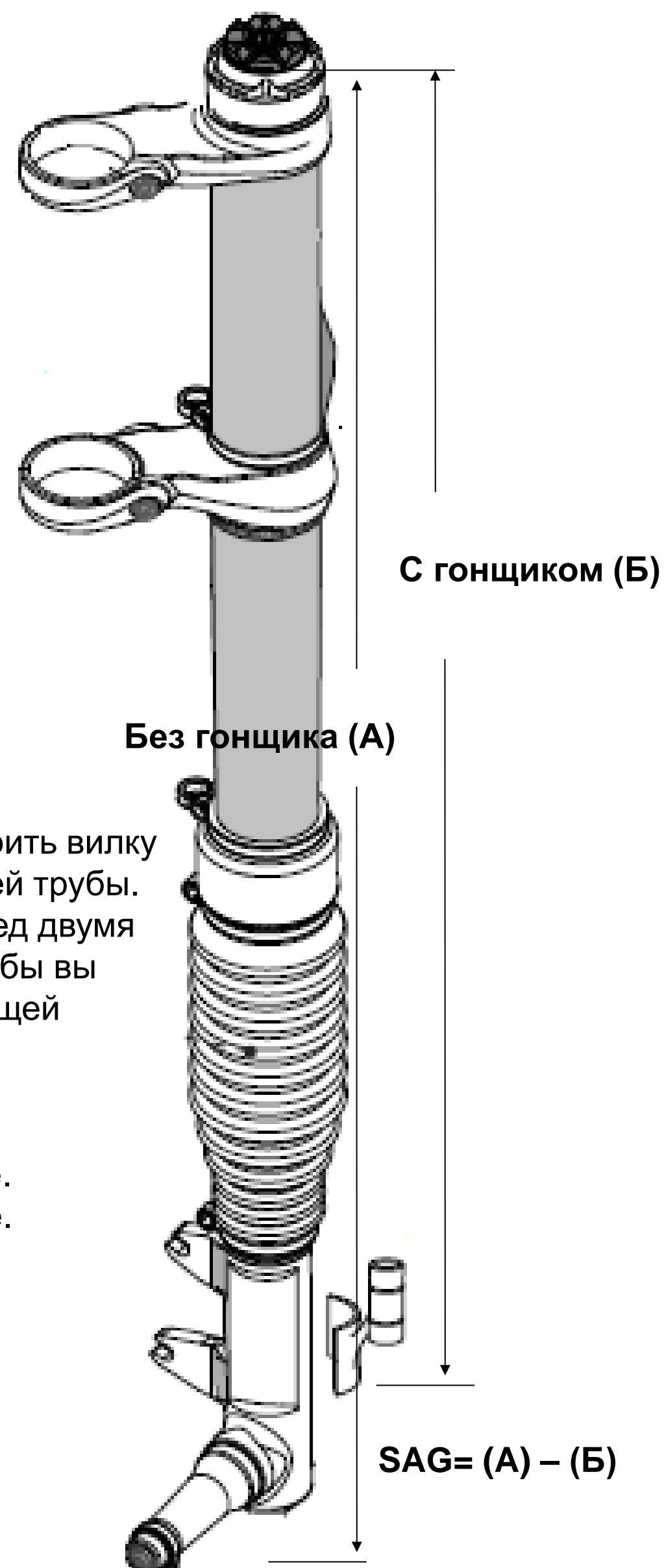
Для расчета , вычесьте: $A - B = SAG$ (мм).

Увеличить давление воздуха, чтобы уменьшить проседание.

Уменьшить давление воздуха, чтобы увеличить проседание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Удостоверьтесь, что насос высокого давления и клапан Шредера чистые. Наличие грязи на клапане, или на конце насоса может привести к попаданию грязи в вилку. Это может привести к повреждению и потери воздуха.



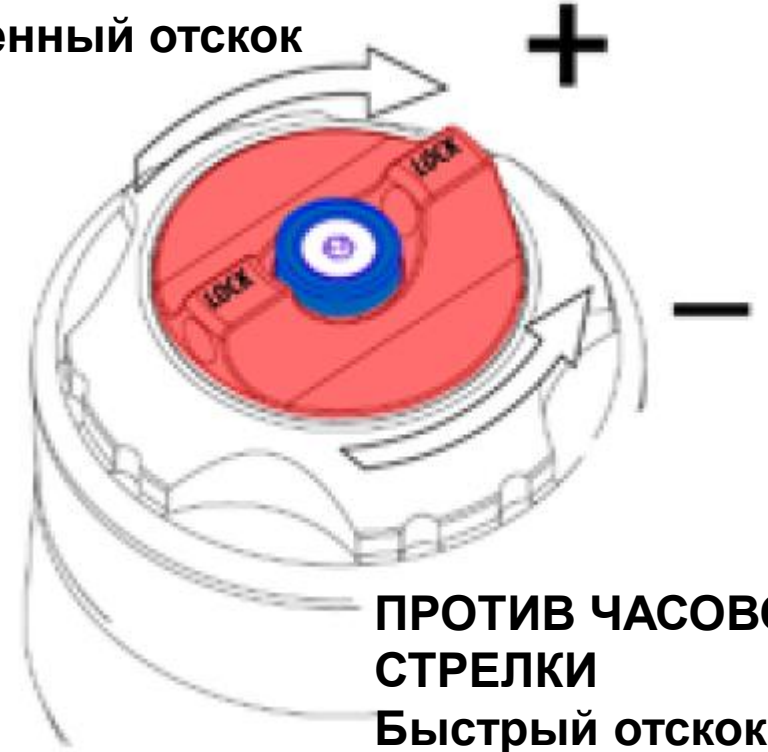
LEFTY MAX PBR 130мм

Дополнение к руководству пользователя.

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ОТСКОКА.

Кнопка регулировки отскока находится на верхней части вилки, в легкодоступном и удобном для ручной настройки месте. Красная кнопка регулировки в общей сложности проворачивайте на 4.5 оборота, настраивая вилку на медленный отскок, и быстрый. Поворачивайте регулятор в сторону "-" (против часовой стрелки), для увеличения скорости отскока(быстрее). Поворачивайте регулятор в сторону "+" (по часовой стрелке), для уменьшения скорости отскока(медленнее).

ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ
Медленный отскок



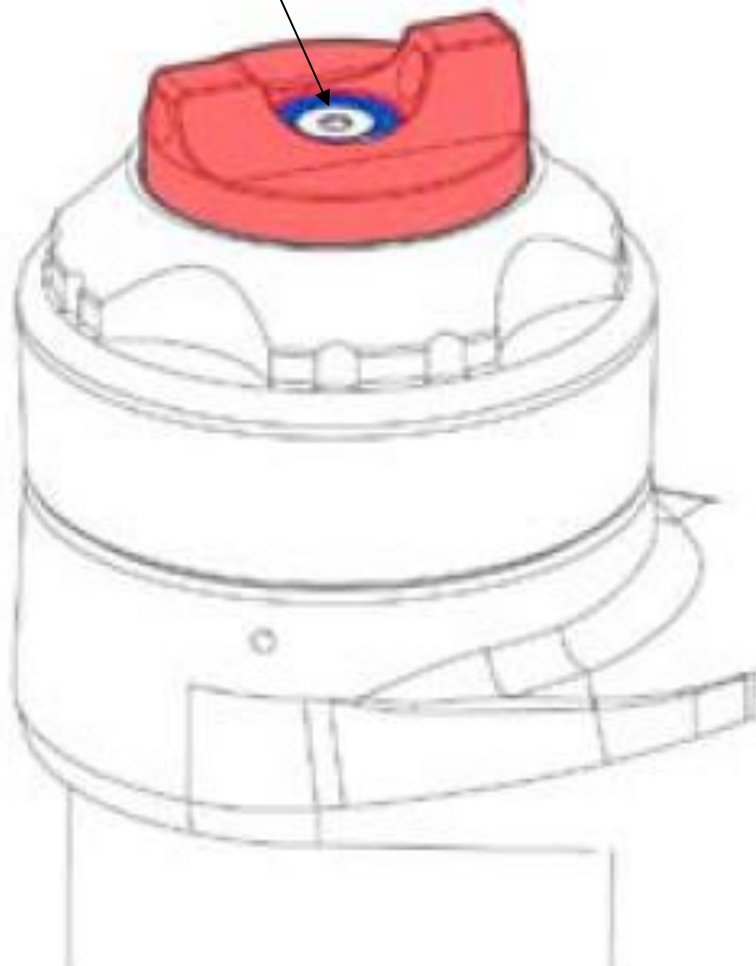
БЛОКИРОВКА.

Для того, чтоб заблокировать вилку, достаточно нажать на синюю кнопку, находящуюся в легкодоступном месте верхней части LEFTY.

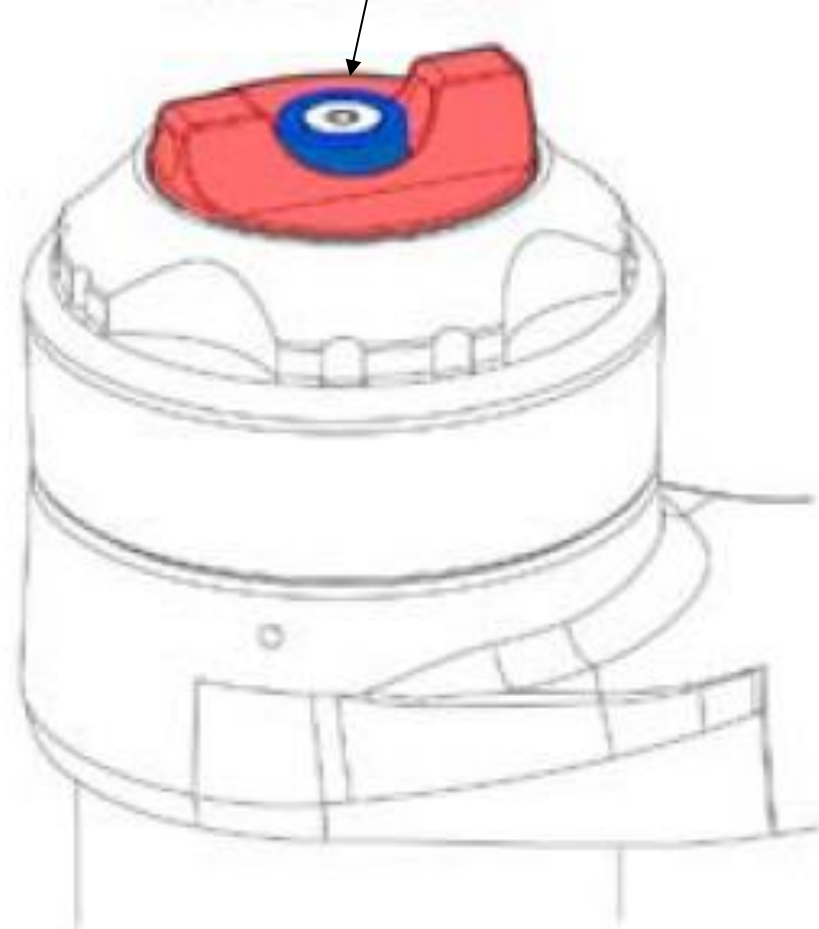
(Кнопка будет выпирать)

Для разблокировки, повторно нажмите на синюю кнопку. (Кнопка будет вдавлена).

РАЗБЛОКИРОВАНА



ЗАБЛОКИРОВАНА



ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Этот график предназначен только в качестве руководства.

Вы должны установить график, соответствующий вашему стилю езды.

Процесс	Обычная езда	Гонки
	(в часах)	
Проверка на наличие повреждений – см. страницу 3	ДО И ПОСЛЕ КАЖДОЙ ПОЕЗДКИ	
Проверка Гофры – см. страницу 18		
Затяжка болтов - используйте динамометрический ключ: Верхние / нижние болты зажима: 7-9 Нм, Болт оси колеса: 15,0 Нм,	ПОСЛЕ ПЕРВОЙ ПОЕЗДКИ. ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 4-5 ПОЕЗДОК	
Замена/Чистка воздушного фильтра см. страницу 18	50	25
Смазка/Чистка телескопа см. страницу 20	50	25
Правка игольчатых подшипников* см. страницу 21	25	25
Замена масла картриджа и сальников	100	50
Проверка, замена защиты рамы	ПО НЕОБХОДИМОСТИ.	

РАСПИСАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СЕРВИСА *- ЕЖЕГОДНО (минимум)

Ежегодно, или когда у вас возникают проблемы, вилку Lefty стоит обслуживать в дилер-центре Cannondale, или же в авторизованном сервисе HEADSHOCK. Ваш вилка должна быть разобрана профессионалом и оценена на износ внутренних и внешних износ деталей. Поврежденные детали должны быть заменены на новые. Любой сервис должен быть вписан в паспорт \ технический документ вилки Lefty.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Cannondale предоставляет профессиональные услуги по обслуживанию Cannondale Headshok / Lefty.

Пожалуйста, обратитесь к дилеру о программах обслуживания, доступных для вашей модели вилки.



Внимание!

РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАЖЕН ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.
Вы можете получить серьезные травмы, при неисправном состоянии вилки.
Попросите вашего Cannondale дилера помочь вам разработать полную программу по техническому обслуживанию вилки.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ЕЗДЕ В МОКРУЮ ИЛИ ВЛАЖНУЮ ПОГОДУ.

До и после поездки, чаще проверяйте и обновляйте смазку под гофрой вилки и обслуживайте воздушный фильтр. Осмотрите гофру на наличие трещин и порезов. Проверьте складки. Если гофра повреждена, появляется высокая вероятность попадания грязи и влаги. Гофра должна быть удалена, вилка должна быть высушена, смазана после чего стоит установить новую гофру.

ГОФРА ПОСТОЯННО ВЛАЖНАЯ?

Прекратите езду. Вилка не водонепроницаемая. Движущийся чатси погружен вилки способствуют накоплению воды внутри. Если Ваша вилка была под водой, вы должны выполнить проверку немедленно.
**НЕ ХРАНИТЕ ВИЛКУ ВИЛКУ В МОКРОМ И ВЛАЖНОМ МЕСТЕ.
НЕ ПРОДОЛЖАЙТЕ ЕЗДУ, ЕСЛИ ОБНАРУЖИЛИ ВЛАГУ. ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ НЕКОТОРЫХ ЧАСТЕЙ.**

Чистка.

Очищайте используя только мягкое мыло или водный раствор. Чистая вода и жидкость для мытья посуды поможет лучше избавиться от загрязнений. Обязательно прикрывайте регуляторы резиновым бандажом, полиэтиленовым пакетом и т.д. Нанесите специальный спрей если загрязнение слишком сложное.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ АВТОМОЙКУ И БОЛЬШОЙ НАПОР.** Используйте садовый шланг с низким давлением. Мощная струя лишь углубит грязь во внутрь вилки, что будет способствовать быстрой коррозии или скорейшему повреждению частей и быстрому износу.
- ПО ТОЙ ЖЕ ПРИЧИНЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БОЛЬШОЕ ВОЗДУШНОЕ ДАВЛЕНИЕ.**

Защита рамы.

Защита рамы, расположенная на внутренней стороне вилки между двумя зажимами/хомутами, защищая раму от контакта с вилкой. Замените ее на новую, если она была повреждена, или потеряна.
ЗАМЕНА: Перед заменой, осторожно очистите внешнюю трубу Lefty теплой водой с мылом и протрите насухо. Снимите защитную пленку с новой защиты, и прикрепите нажатием вплотную к наружной трубе.
ВАЖНО: Обязательно установите защиту так, чтобы когда руль был повернут влево, защита вилки предотвращала контакт с рамой. Обратитесь за помощью к вашему дилеру Cannondaleю



Артикул	Описание
HD215/	KIT,FRAME BUMPER, LEFTY STD (Для всех стандартных вилок)
KN074/	KIT,FRAME BUMPER, LEFTY XL (Для вилок XL LEFTY)

Переднее колесо.

Чтобы снять колесо:

1. Используйте 5 мм шестигранный ключ. Ослабьте болты крепления каллипера. Снимите каллипер.



2. Вставьте 5 мм шестигранный ключ в болт оси и вращайте против часовой стрелки. Продолжайте откручивать болт, до тех пор, пока не появится возможность снять легко колесо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что болт полностью откручен, перед тем как снять колесо. Не пытайтесь насильно вытащить колесо.
- Когда колесо снято, придерживайте вилку и колесо таким образом, чтоб не попадала грязь на ось вилки и втулку колеса.
- Защитите ось от повреждений при снятом колесе.



LEFTY MAX PBR 130мм

Дополнение к руководству пользователя.

Чтобы установить колесо:

1. Осмотрите внутренности втулки на отсутствие загрязнений. Примите необходимые меры, если загрязнение все же присутствует. Протрите ось вилки чистой сухой салфеткой. Нанесите высококачественную велосипедную смазку на подшипники внутри втулки, или же на посадочные места оси вилки.
2. Наденьте колесо прямо на ось вилки.
3. Удерживайте колесо за втулку со стороны ротора, хватом большого и остальных пальцев руки. Прижмите колесо этой рукой. Поверните болт ось по часовой стрелке, чтобы затянуть болт. Убедитесь, что болт идет по резьбе.
4. После того, как вы успешно установили колесо по центру, используйте динамометрический ключ, чтобы затянуть до конца. 15,0 Н \ м (133,0 В \ кг).
5. Установите тормозной каллипер. Затяните болты (9,0 Н \ м).
6. Прокрутите колесо, чтобы убедиться что оно движется свободно. Обязательно просушите тормоза для правильной работы перед поездкой.



Внимание!

НЕ ЗАГРЯЗНЯТЬ ТОРМОЗНОЙ РОТОР И КОЛОДКИ СМАЗЫВАЮЩИМИ МАТЕРИАЛАМИ.



Внимание!

НЕ ЕЗДИТЬ БЕЗ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ/РАБОТЫ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.

Lefty (ротор / каллипер) выступает в качестве неотъемлемой части тормозной системы. Если система отсутствует или неправильно установлена, или если болт втулки на оси колеса установлен не должным образом, переднее колесо может соскользнуть. Стандарт крепления – IS (International Standart). Если вы желаете заменить тормозную систему, обратитесь пожалуйста в авторизированный сервис Cannondale.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Установите тормозной ротор между колодками. Замените прокладки, которые отслужили свой срок, убедитесь, что колодки и каллипер расположены правильно.
- Используйте только 16 мм болты для установки тормоза. Более длинные болты могут привести к соприкосновению с тормозным ротором, вызвав серьезные повреждения. Проверьте зазор между концами болтов и ротора после переустановки каллипера. Заказать запасные болты можно по наименованию : Cannondale p/n LEFTYBOLTS /.
- УБЕДИТЕСЬ ЧТО РОТОР НЕ ЗАГРЯЗНЕН МАСЛОМ ВИЛКИ.**

ЧИСТКА/СМАЗКА ТЕЛЕСКОПА

Периодически или всякий раз когда вилка побывала в экстремальных условиях, выполните следующую процедуру очистки и повторной смазки:

- 1 . Сбросьте давление воздуха через клапан Шредера в нижней части вилки .
- 2 . Снимите переднее колесо .
- 3 . Осторожно отпустите верхние и нижние хомуты гофры. Если гофра крепится при помощи пластиковой затяжки, осторожно ослабьте.
- 4 . Поднимите гофру выше.
- 5 . Сотрите старую смазку сухой, чистой ветошью.
- 5 . Нанесите небольшой слой смазки для движущихся частей (подшипники), любого производителя.

Мы собираем вилки на нашем заводе с использованием смазки: Lubriplate GR- 132 .
[http://www.lubriplate.com/pdf/pds/3_4 % 20GR - 132.pdf](http://www.lubriplate.com/pdf/pds/3_4%20GR-132.pdf)

- 7 . Установите гофру и затяните верхний и нижний хомуты. .

ВНИМАНИЕ

❑ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ распыляйте чистящие ИЛИ Абразивных материалов . Используйте чистую салфеткой ТОЛЬКО .

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что зажимы находятся в безопасности без перетяжке .

Свободная зажим может позволить вода или грязь пройти

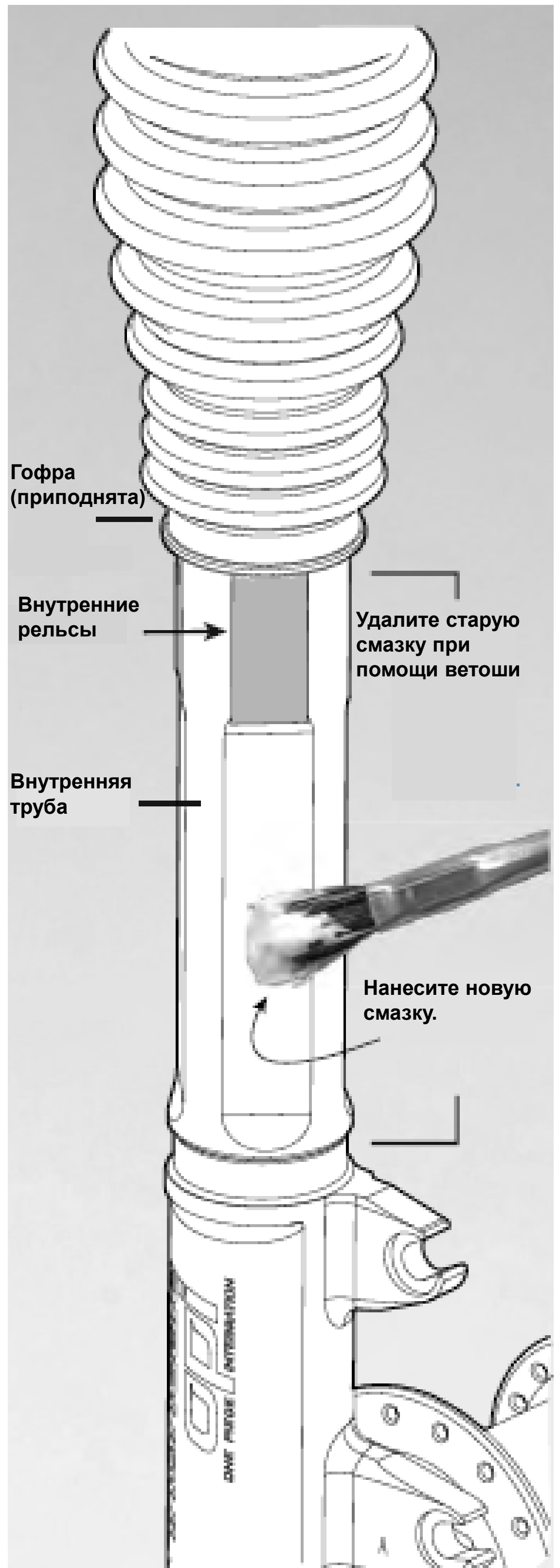
за багажнике . Если зажимы слишком плотно , повреждение загрузки может произойти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

❑ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЧИСТЯЩИЕ СПРЕЙ ИЛИ АБРАЗИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ . Используйте только чистую салфетку или ветошь.

СОВЕТ.

Убедитесь, что хомуты хорошо затянуты. Расслабленный хомут может позволить попасть воде или грязи . Слишком сильно затянутый хомут может повредить гофру.



HD225/	KIT,GREASE,LUBRIPLATE (Смазка)
--------	-----------------------------------

NO.	Артикул	Описание
1	KF209/	Набор. Чашка нижняя + сальник
2	HDR2M/020	Рельса* внутренняя 289.0x0.53 мм
	HDR2M/021	Рельса* внутренняя 289.0x0.56 мм
	HDR2M/022	Рельса* внутренняя 289.0x0.58 мм
	HDR2M/023	Рельса* внутренняя 289.0x0.61 мм
	HDR2M/024	Рельса* внутренняя 289.0x0.635мм
3	HD161/	Игольчатые подшипники*
4	HDR2N/024	Рельса внешняя*

*- комплект из 4 штук

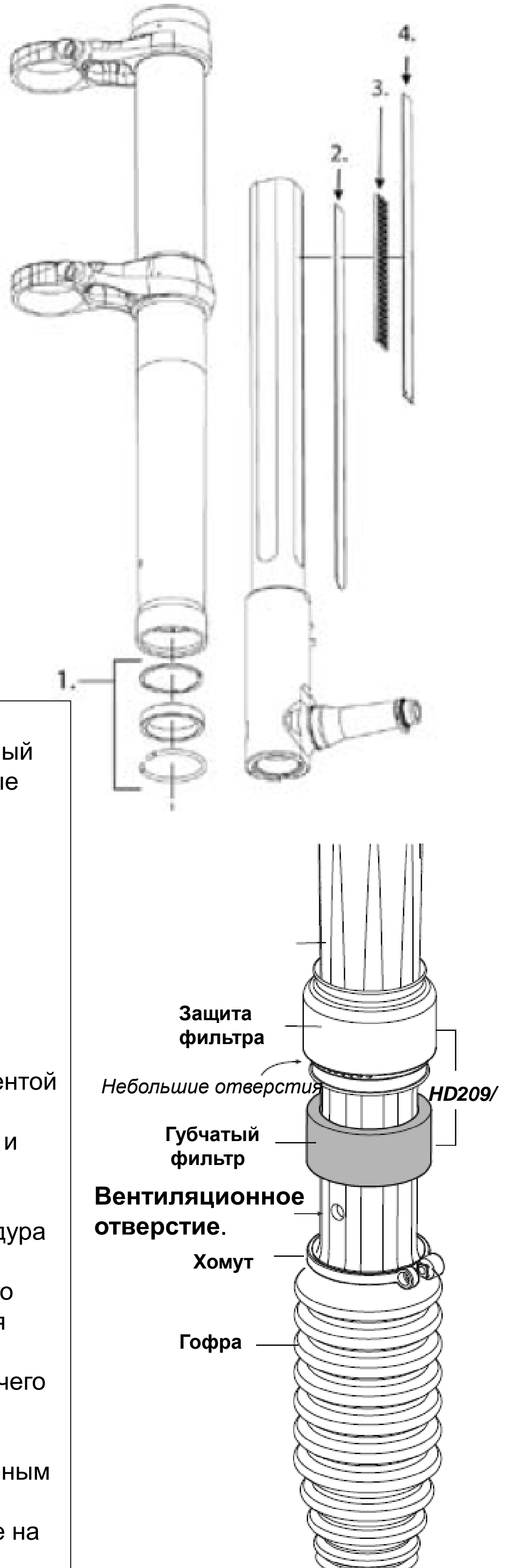
Чистка/Замена гофры и воздушного фильтра

Система воздушного фильтра расположена над вентиляционными отверстиями наружной трубы. Воздушный фильтр препятствует проникновению грязи и воды, которые могут повредить внутренние компоненты вилки.

Процедура очистки является одинаковой для Карбоной и Алюминиевой версии.

Для очистки и воздушного фильтра необходимо:

1. Ослабить и снять верхний и нижний хомуты.
2. Снимите резиновую защиту воздушного фильтра, и поднимите выше фильтра.
3. Поднимите губчатый фильтр выше вентиляционного отверстия.
4. Прикройте вентиляционное отверстие изолирующей лентой.
5. Используйте теплую чистую воду с мылом, тщательно и аккуратно промойте губчатый элемент. Предотвратите попадание воды или мыла в вентиляционное отверстие наружной трубы или в верхней части ботинка. Эта процедура очистит ваш фильтр от пыли.
6. Повторите процесс с чистой теплой водой без мыльного раствора. Слегка сожмите губчатый фильтр, для удаления вода.
7. Дайте губчатому фильтру полностью высохнет, после чего выровняйте.
8. Снимите ленту, закрывающую отверстие и вставьте губчатый фильтр в исходное положение над вентиляционным отверстием.
9. Установите защиту поверх губчатого фильтра. Наденьте на защиту гофру, таким образом, чтоб небольшие вентиляционные отверстия находились по бокам, предотвращая попадания грязи из под колеса.

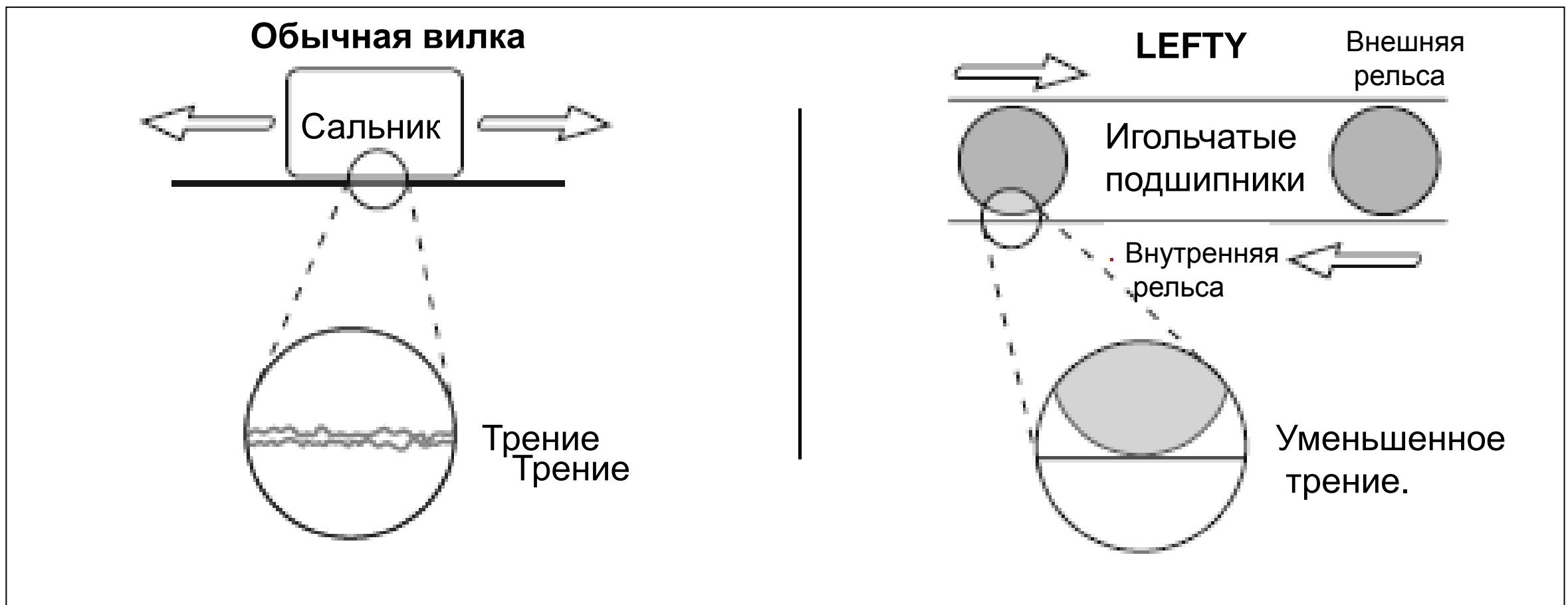


LEFTY MAX PBR 130мм

Дополнение к руководству пользователя.

ИГОЛЬЧАТЫЕ ПОДШИПНИКИ. (RESET)

Уникальное преимущество структуры телескопической вилки LEFTY, является использование 4 игольчатых подшипников. В каждой пластине содержится 22 нержавеющей игольчатых подшипника из стали. Использование игольчатых подшипников создает меньшую площадь поверхности, что приводит к более гладкой и отзывчивой работе телескопа. Это достигается за счет меньшего трения. Сравните это с обычными вилками, которые используют резиновые сальники, которые создают большее трение. Это трение вызывает перегрев в местах соединения и не позволяет работать вилки превосходно.



В вилках до 2013 года, требуется простое периодическое техническое обслуживание для обеспечения надлежащего выравнивания подшипников. Почему? Внутри вилки- четыре линейных игольчатых сепаратора, телескопа самостоятельно передвигает их вверх и вниз между каждой внутренней и внешней парой рельс. Подшипники мигрируют- это означает что со временем они становятся не параллельны друг другу. Очень небольшая миграция не повлияет на характеристики работы вилки, однако, так как сепараторы продолжают перемещаться не параллельно по отношению к друг другу, ход вилки сокращается. Миграция подшипников- вполне нормальное явление. Однако, если ваша вилка не обслуживалась и долгое время не проводился RESET игольчатых подшипников, то это в конечном счете может привести к более быстрому износу частей вилки. Признаки миграции- наличие шума и сокращение хода вилки (проседание).

ВЫРАВНИВАНИЕ (СБРОС) ИГОЛЬЧАТЫХ ПОДШИПНИКОВ. (RESET)

Для того, чтоб вы смогли выровнять игольчатые подшипники используйте дополнительный раздел с инструкцией. Методы сброса (reset-a) являются одинаковыми для всех вилок, отличаться могут только типы картриджа. Мы предоставляем приложение с инструкцией, однако мы настоятельно рекомендуем проводить эту процедуру в дилер центре Cannondale, или же в авторизованном сервисе HEADSHOCK. Если миграция происходит часто (сразу после сброса), причиной может послужить повреждение внутренней или наружной рельсы, сепаратора подшипника или другой части вилки. Проверка и замена поврежденных деталей устранил проблему с миграцией.

PBR / XLR ВОССТАНОВЛЕНИЕ\СБРОС ИГОЛЬЧАТЫХ ПОДШИПНИКОВ (RESET)

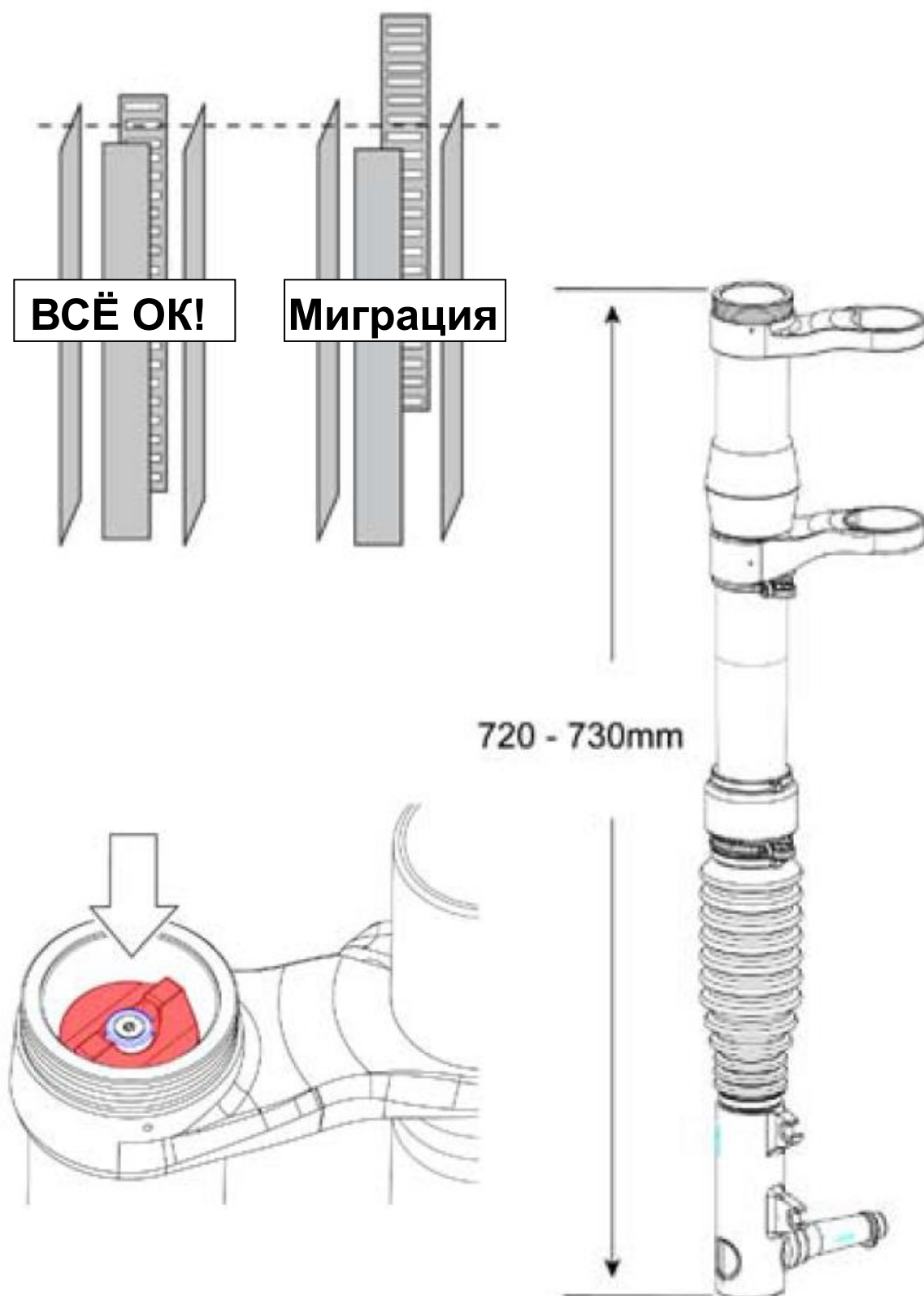
Следующая процедура должна быть совершена **лишь профессиональным велосипедным механиком.**

Инструкция:

- 1 . Сбросьте давление воздуха через клапан Шредера в нижней части вилки .
 - 2 . Для вилки PBR - Удалите внешнюю чашку, с помощью кареточного инструмента Shimano TLFC32. Поверните ключ против часовой стрелки .
Для вилки XLR - Удалите внешнюю чашку с помощью инструмента Shimano TL- FC32 . Поверните ключ против часовой стрелки . После того как открутите внешнюю чашку, отсоедините выносную блокировку XLR из демпфера (картриджа) .Перед установкой убедитесь что гидролиния не искривлена.
 - 3 . Надавите на вилку, и удалите 2 полукольца.
 - 4 . Полностью растяните вилку , и измерьте расстояние от верхнего края внешней трубы, До нижнего края внутренней трубы. Если длина не соответствует , выполните следующие действия: Уверенно подтяните на себя вилку, удерживая внутреннюю трубу, пока она не остановится (Совет - прислушайтесь к звукам. Небольшой стук-указывает на полное выдвигание) . Повторите так несколько раз , применяйте только умеренную силу .
 - 5 . Установите полукольца фрезерованной окантовкой вниз, и задвиньте затем картридж таким образом, чтоб полукольца уперлись о верхнюю трубу.
 - 6 . Накрутите внешнюю чашку от руки, и проверьте чтоб регулировка отскока и гидролиния стояли ровно.
- Зафиксируйте ключом Shimano TL- FC32 внешнюю чашку.Используйте динамометрический ключ.(28НМ)
- 7 . Накачайте вилку до нужного давления.



4 игольчатых подшипника



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вилка после сброса не соответствует длине, обратитесь к официальному дилеру Cannondale, или же к авторизованному сервис-центру HEADSHOCK. Вилка должна быть разобрана и проверены профессиональным механиком, прежде чем вы сможете использовать ее.

СОВЕТ:

Если миграция подшипников происходит часто (сразу после сброса), причиной может быть присутствие повреждений во внутренней или наружных рельсах, пластинах, подшипниках, других частях вилки. Осмотр и замена поврежденных деталей исправит эту проблему.

ДЕМПФЕРНЫЙ КАРТРИДЖ

NO.	DESCRIPTION
1	SPECTRO 85/150 OIL (cc)
2	2-006 O-RING 2.90 ID X 1.78 W
3	2-010 O-RING 6.07 ID X 1.78 W
4	2-011 O-RING 7.65 ID X 1.78 W
5	2-012 O-RING 9.25 ID X 1.78 W
6	2-013 O-RING 10.82 ID X 1.78 W
7	2-014 O-RING 12.42 ID X 1.78 W
8	2-018 O-RING 18.77 ID X 1.78 W
9	2-112 O-RING 12.37 ID X 2.62 W
10	2-117 O-RING 20.29 ID X 2.62 W
11	O-RING 2.00 ID X 1.00 W
12	O-RING 9.00 ID X 1.00 W
13	O-RING 8.00 ID X 1.50 W
14	SHCS M2 5 X 5
15	BLEED SCREW M2 5 X 4 FHP
16	SFHS M X 8
17	COMPRESSION SHIM STACK (SEE TABLE)
18	REBOUND SHIM STACK (SEE TABLE)
19	CHROME STEEL BALL 3MM
20	DLR 110 OIL CAP
21	DLR 110 PRESSURE COMP PISTON
22	DLR 110 PRESSURE COMP SPRING
23	DLR 110 PISTON SPACER
24	DLR 110 BUMPER
25	DLR 110 PISTON RING
26	DLR 110 MAIN PISTON
27	DLR 110 OIL CYLINDER WASHER
28	07 DLR 100 OUTER CAP
29	BALL LOCK UPPER SHAFT
30	BALL LOCK POPET
31	BALL LOCK INNER SHAFT
32	BALL LOCK KNOB SHAFT
33	BALL LOCK REBOUND KNOB
34	BALL LOCK RELEASE BUTTON
35	BALL LOCK THRU SHAFT
36	BALL LOCK LOCKOUT PISTON
37	BALL LOCK LOCKOUT ROD

38	BALL LOCK NEEDLE PINNED
39	BALL LOCK PISTON CONNECT
40	BALL LOCK LOWER SHAFT 130
41	BALL LOCK CONNECT BUSHING
42	SOLO AIR MAIN PISTON R3
43	SOLO AIR PISTON SUPPORT R3
44	SOLO AIR UPPER SEAL 130
45	SOLO AIR BUMPER PLATE
46	SOLO AIR NEGATIVE BUMPER
47	RETAINING RING EXT. M10
48	PIN ROLL M2 x 10
49	M1.6 x 16 PAN HEAD SCREW
50	LOCKOUT ROD SPRING
51	BALL LOCK SPRING RELEASE
52	#5 WASHER
53	CRESENT SHAPE SPRING WASHER
54	BALL LOCK OIL CYLINDER 130
55	1/2" U-CUP PARKER #N4180-A80-8404-00500
56	WASHER
57	SPLIT RING

16 X 0.152	18 X 0.102
18 X 0.102	16 X 0.102
14 X 0.152	14 X 0.102

Объем воздушной камеры:

Главная камера-94905 куб см

Негативная камера-33405 куб см

Длина:

Главная камера- 190.0 мм

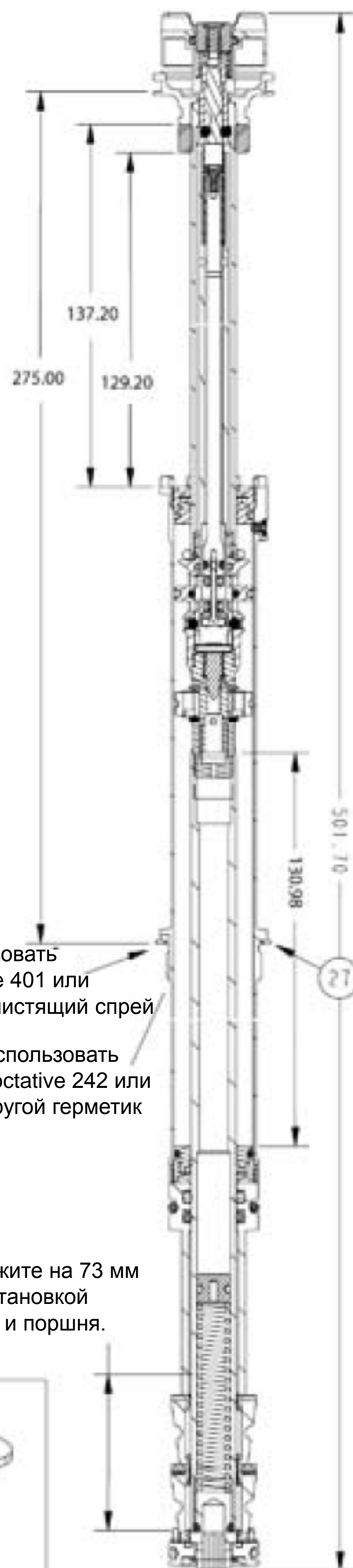
Негативная камера-66.9 мм

NO.	Артикул	Наименование
	KN041/	130 PBR CARTRIDGE
	HD226/	GOLDEN SPECTRO 1 US QT.
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 55	KN042/	PBR 130 SEAL KIT
4, 7, 9, 10, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 53	KN043/	PBR 130 AIR PISTON KIT
6, 16, 33, 34	KN044/	PBR 130 KNOBS
57	KF205/	2 SPLT RINGS
58	HD187/	1/2" SHAFT CLAMP
59	HDTL168/	OIL CAP INSTALL
60	KN004/	OIL CAP WRENCH
61	HDTL146/	CARTRIDGE REMOVAL

Использовать
Loctate 401 или
другой чистящий спрей

Использовать
Loctate 242 или
другой герметик

Расположите на 73 мм
перед установкой
пружины и поршня.

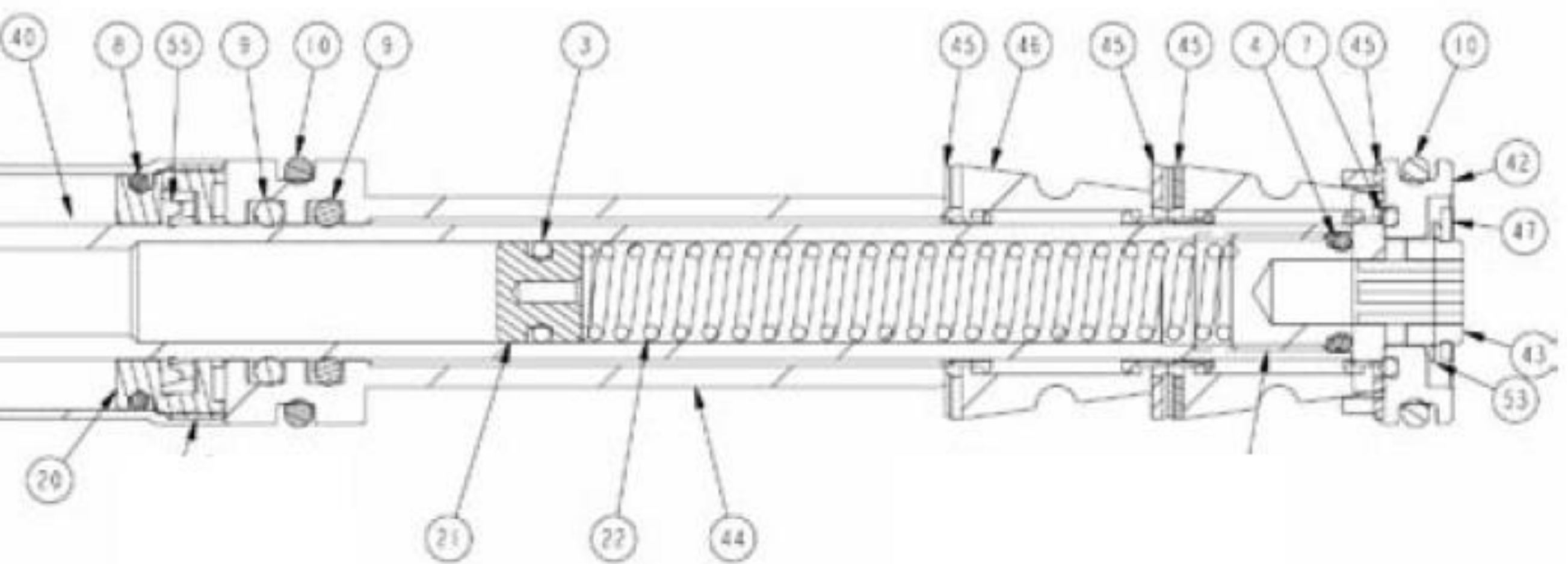
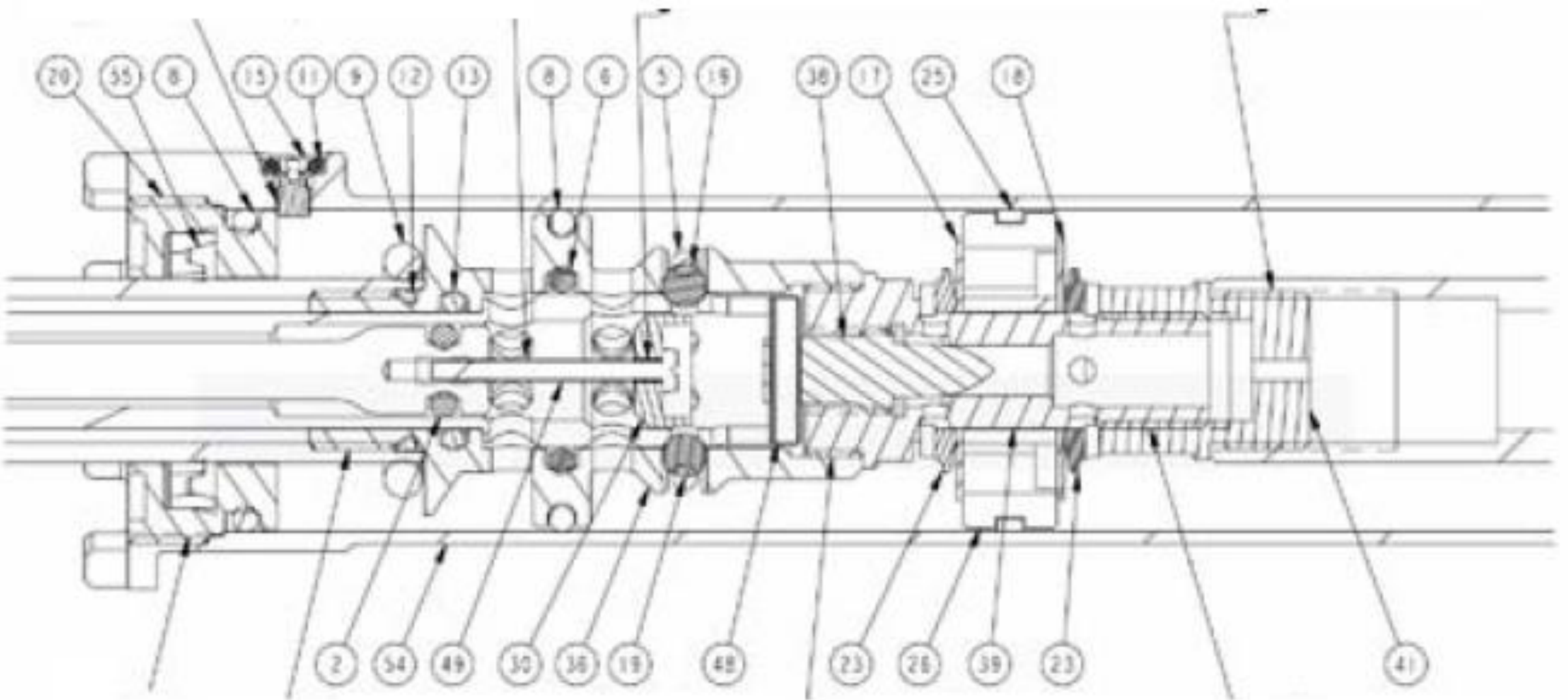
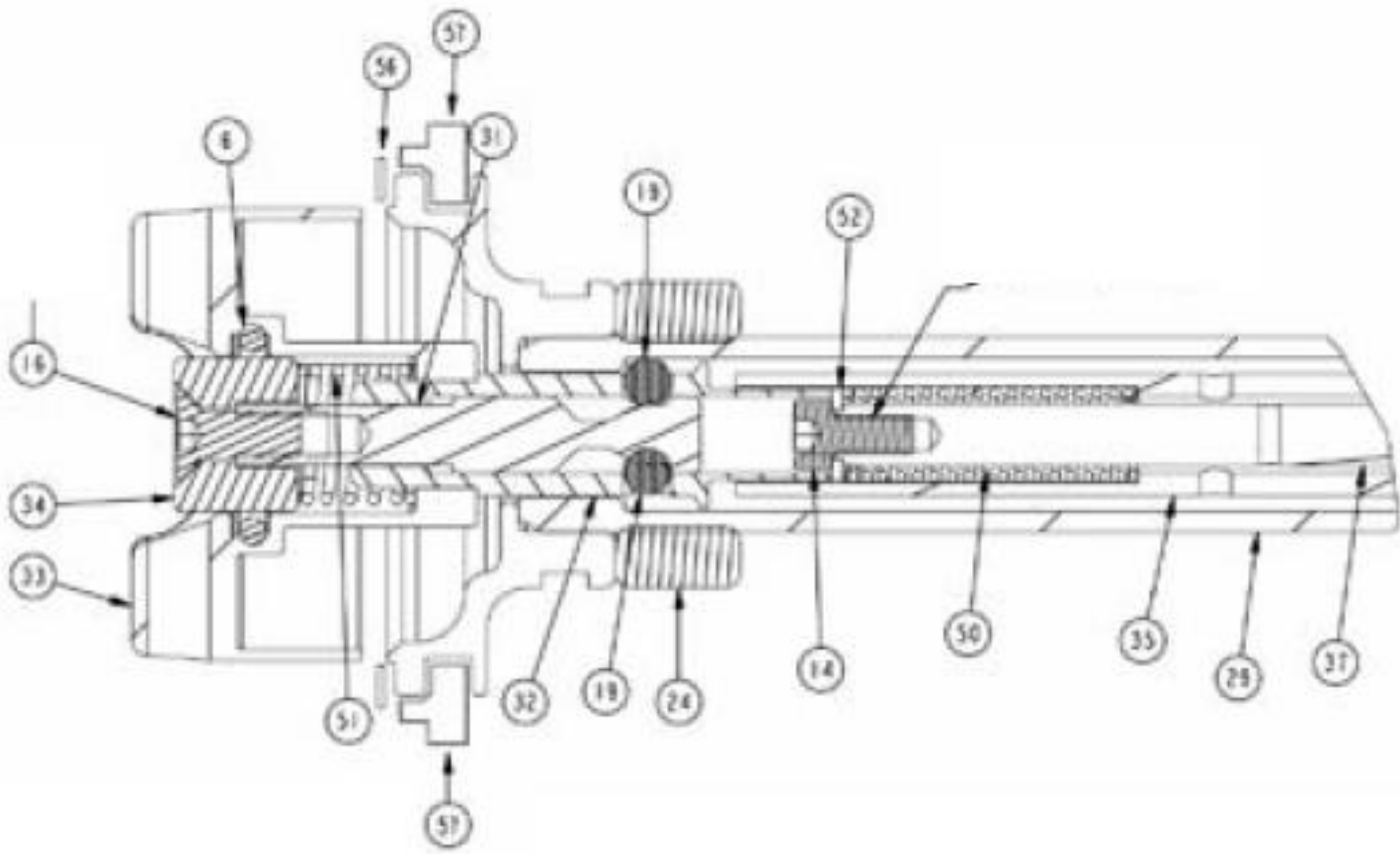


КЛЮЧИ ДЛЯ КАРТРИДЖА CANNONDALE



LEFTY MAX PBR 130мм

Дополнение к руководству пользователя.



XC3 ШТОК. УСТАНОВКА.

ЭТУ ПРОЦЕДУРУ ДОЛЖЕН ПРОВОДИТЬ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ МЕХАНИК.

Установка.

1. Ослабьте болты нижнего и верхнего хомутов.
2. Убедитесь что все части установлены правильно. См страницу 18.
3. Установите вилку так, как указано на рисунке, и придерживайте ее.
4. Плавно продвигайте штоком пластиковый ключ, предварительно очистив и смазав (штоком) небольшим количеством густой смазки.
5. После того как шток вилки будет установлен, накрутите болт предварительно смазав его густой смазкой.
6. Затяните болт используя шестигранный ключ на 5 мм.
7. Затяните болты хомутов и болт штока применяя силу не более 9 Н/М. Используйте в этих целях динамометрический ключ.
8. Убедитесь что все в порядке, и рулевая вращается свободно.

Демонтаж.

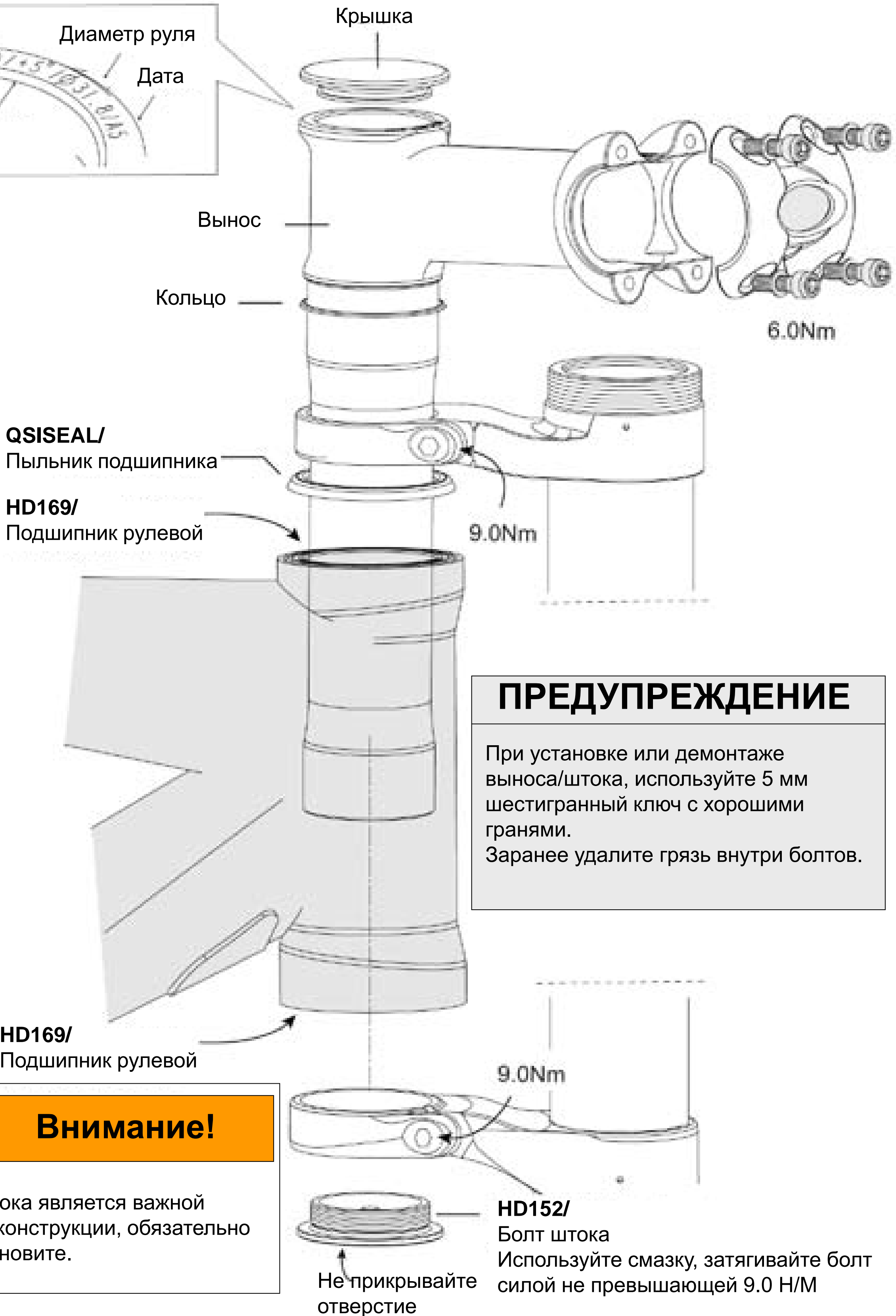
1. Ослабьте болты нижнего и верхнего хомутов.
2. Раскрутите полностью нижний болт штока.
3. Используйте ключ **КТ020/** для установки его после демонтажа штока.



LEFTY MAX PBR 130мм

Дополнение к руководству пользователя.

МАРКИРОВКА ВЫНОСА



QSISEAL/
Пыльник подшипника

HD169/
Подшипник рулевой

HD169/
Подшипник рулевой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке или демонтаже выноса/штока, используйте 5 мм шестигранный ключ с хорошими гранями.
Заранее удалите грязь внутри болтов.



Внимание!

Болт штока является важной частью конструкции, обязательно его установите.

HD152/
Болт штока
Используйте смазку, затягивайте болт силой не превышающей 9.0 Н/М

Не прикрывайте отверстие

С этой страницей мы хотим предложить Вам возможность отслеживать ваше регулярное техническое обслуживание, чтобы получать правильный сервис .

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

Наименование	Примечание
Дата:	
КМ:	
ФИО:	
Печать:	

cannondale

Информация подготовлена для сайта

<http://www.Cannondale.com.ua>

По заказу ТМ «Велопланета»-официальный дилер Cannondale в Украине.

Капуцак Василий. 2013 год.